

Hubantrieb mit Notstellfunktion für 2- und 3-Weg Hubventile

- Stellkraft 2000 N
- Nennspannung AC 230 V
- Ansteuerung 3-Punkt
- Hub 32 mm


Technische Daten

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| Elektrische Daten | Nennspannung | AC 230 V |
| | Nennspannung Frequenz | 50/60 Hz |
| | Funktionsbereich | AC 85...265 V |
| | Leistungsverbrauch im Betrieb | 3.5 W |
| | Leistungsverbrauch Ruhestellung | 1.5 W |
| | Leistungsverbrauch Dimensionierung | 6.5 VA |
| | Anschluss Speisung / Steuerung | Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm ² |
| | Parallelbetrieb | ja (Leistungsdaten beachten) |
| Funktionsdaten | Stellkraft Motor | 2000 N |
| | Einstellung Notstellposition | Spindel eingefahren/ausgefahren, einstellbar (POP-Drehknopf) |
| | Handverstellung | mit Drucktaste |
| | Hub | 32 mm |
| | Laufzeit Motor | 150 s / 32 mm |
| | Laufzeit Notstellfunktion | 35 s / 32 mm |
| | Schalleistungspegel Motor | 60 dB(A) |
| | Schalleistungspegel Notstellposition | 60 dB(A) |
| | Positionsanzeige | mechanisch, 5...32 mm Hub |
| | Sicherheit | Schutzklasse IEC/EN |
| Schutzklasse UL | | UL Class 2 Supply |
| Schutzart IEC/EN | | IP54 |
| Schutzart NEMA/UL | | NEMA 2 |
| Gehäuse | | UL Enclosure Type 2 |
| EMV | | CE gemäss 2014/30/EU |
| Niederspannungsrichtlinie | | CE gemäss 2014/35/EU |
| Zertifizierung IEC/EN | | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14 |
| Zertifizierung UL | | cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1:02 |
| Zertifizierung UL Hinweis | | Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform |
| Wirkungsweise | | Typ 1.AA |
| Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung | | 4 kV |
| Verschmutzungsgrad der Umgebung | | 3 |
| Umgebungstemperatur | | 0...50°C |
| Lagertemperatur | | -40...80°C |
| Umgebungsfeuchte | | Max. 95% r.H., nicht kondensierend |
| Wartung | | wartungsfrei |
| Gewicht | Gewicht | 3.8 kg |
| Begriffe | Abkürzungen | POP = Power off position / Notstellposition CPO = Controlled power off / controlled emergency control function PF = Power fail delay time / Überbrückungszeit |

Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, Sonnenbestrahlung oder aggressive Gase direkt auf den Antrieb einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Bewegungsrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Laufrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

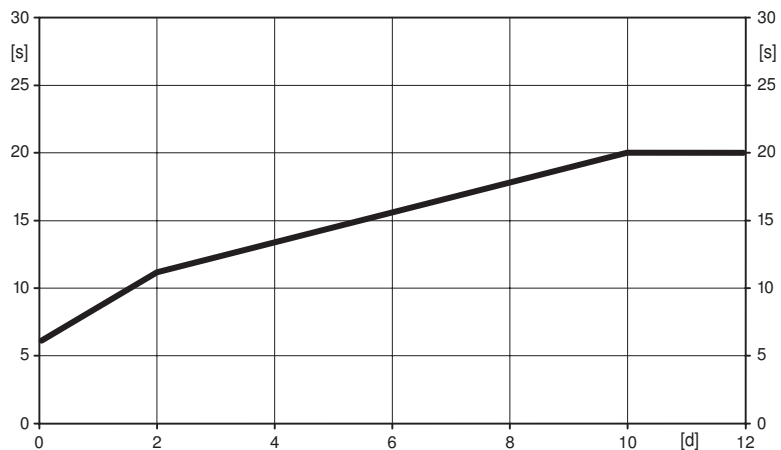
Wirkungsweise

Der Antrieb bringt das Ventil unter gleichzeitigem Laden der integrierten Kondensatoren in die gewünschte Betriebsstellung. Durch Unterbrechen der Speisespannung wird das Ventil mittels gespeicherter, elektrischer Energie in die gewählte Notstellposition gefahren.

Vorladezeit (Start up)

Die Kondensator-Antriebe benötigen eine Vorladezeit. In dieser Zeit werden die Kondensatoren auf ein nutzbares Spannungsniveau geladen. Damit ist sichergestellt, dass im Falle eines Spannungsunterbruchs der Antrieb jederzeit aus seiner aktuellen Position in die eingestellte Notstellposition fahren kann. Die Dauer der Vorladezeit hängt massgeblich von der Dauer der Spannungsunterbrechung ab.

Typische Vorladezeit



[d] = Spannungsunterbruch in Tagen
[s] = Vorladezeit in Sekunden

| | [d] | | | | |
|-----|-----|---|----|----|-----|
| | 0 | 1 | 2 | 7 | ≥10 |
| [s] | 6 | 9 | 11 | 16 | 20 |

Auslieferungszustand (Kondensatoren)

Der Antrieb ist nach erfolgter Werksauslieferung vollständig entladen, deshalb benötigt der Antrieb für die erste Inbetriebnahme ca. 20 s Vorladezeit, um die Kondensatoren auf das erforderliche Spannungsniveau zu bringen.

Einfache Direktmontage

Einfache Direktmontage auf dem Hubventil mittels formschlüssiger Klemmbacken. Der Antrieb ist auf dem Ventilhals um 360° schwenkbar.

Produktmerkmale

| | |
|-------------------------------------|---|
| Handverstellung | Handverstellung mit Drucktaste möglich - temporär. Getriebeausrüstung und Entkopplung des Antriebs solange die Taste gedrückt wird. Der Hub kann mit einem Innensechskant-Schlüssel (5 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubachse aus. |
| Hohe Funktionssicherheit | Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen. |
| Kombination Ventil/Antrieb | Passende Ventile, deren erlaubte Mediumtemperaturen und Schliessdrücke, sind der Ventildokumentation zu entnehmen. |
| Stellungsanzeige | An der Konsole wird der Hub mit Reitern mechanisch angezeigt. Der Hubbereich stellt sich im Betrieb automatisch ein. |
| Grundpositionierung | Einstellung ab Werk: Antriebsspindel eingezogen. Bei Auslieferung von Ventil-Antrieb-Kombinationen ist die Bewegungsrichtung dem Schliesspunkt des Ventils entsprechend voreingestellt. |
| Einstellung Hubrichtung | Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Laufrichtung im ordentlichen Betrieb. Der Hubrichtungsschalter hat keinen Einfluss auf die eingestellte Notstellposition. |
| Einstellung Notstellposition | Mit dem Drehknopf Notstellposition kann die gewünschte Notstellposition eingestellt werden. Der Einstellbereich bezieht sich immer auf die maximale Hubhöhe des Antriebes. Bei einem Spannungsunterbruch fährt der Antrieb, unter Berücksichtigung der ab Werk eingestellten Überbrückungszeit (PF) von 2 s, in die gewählte Notstellposition. |

Zubehör

| | Beschreibung | Typ |
|----------------------|-----------------------------------|-------|
| Elektrisches Zubehör | Hilfsschalter 2 x EPU aufsteckbar | S2A-H |

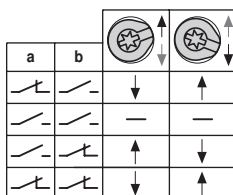
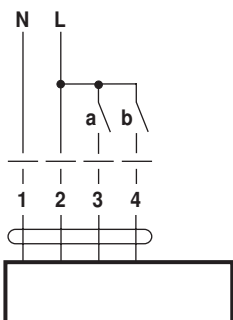
Elektrische Installation

Hinweise

- Achtung: Netzspannung!
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.
- Hubrichtungsschalter Werkeinstellung: Antriebsspindel eingezogen (▲).

Anschlussschemas

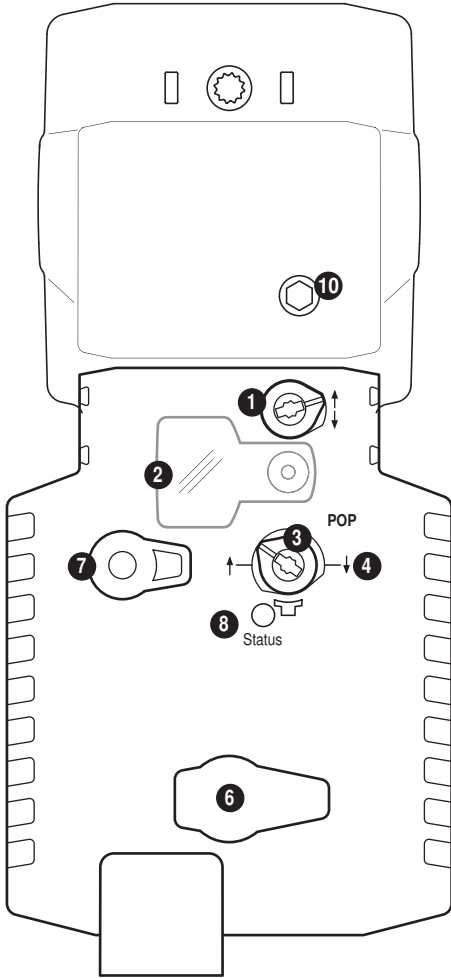
AC 230 V, 3-Punkt



Kabelfarben:

- 1 = blau
- 2 = braun
- 3 = weiss
- 4 = weiss

Anzeige- und Bedienelemente

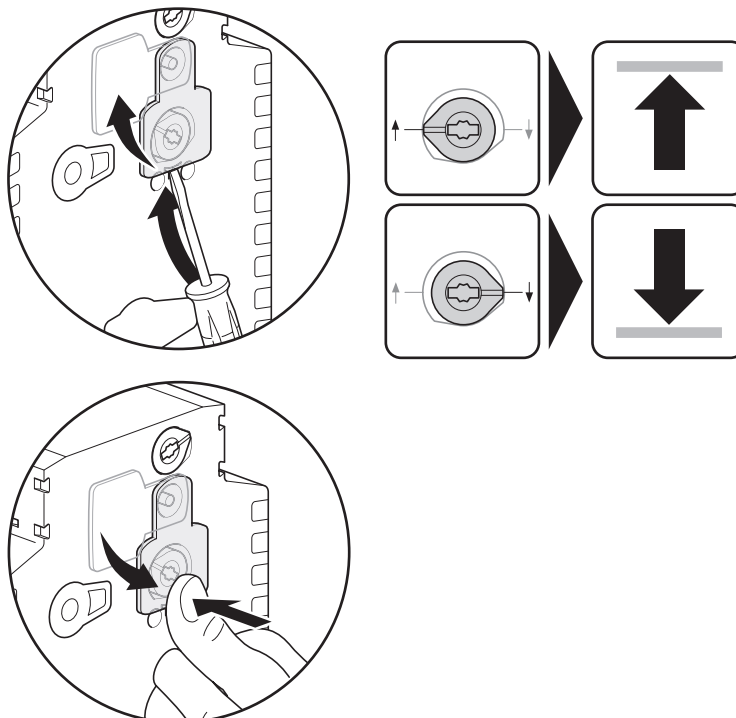


- 1 Hubrichtungsschalter**
Umschalten: Hubrichtung ändert
- 2 Abdeckung POP-Knopf**
- 3 POP-Knopf**
- 4 Skala für manuelle Einstellung**
- 6** (keine Funktion)
- 7 Ausrasttaste**
Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich
Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Start Synchronisation, nachher Normalbetrieb

| LED-Anzeige | Bedeutung / Funktion |
|---------------|--|
| 8 grün | |
| Ein | Betrieb i.O / ohne Fehler |
| Blinkend | POP-Funktion aktiv |
| Aus | - nicht in Betrieb - Vorladezeit SuperCap - Störung SuperCap |

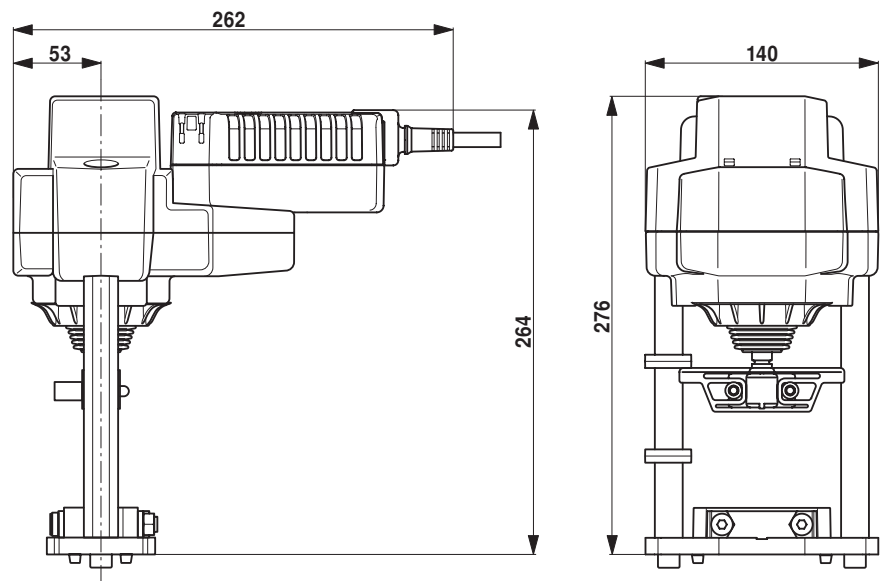
- 10 Handverstellung**
Uhrzeigersinn: Antriebsspindel fährt aus
Gegenuhrzeigersinn: Antriebsspindel fährt ein

Einstellung der Notstellposition (POP)



Abmessungen [mm]

Massbilder



Weiterführende Dokumentationen

- Das komplette Sortiment für Wasseranwendungen
- Datenblätter für Hubventile
- Installationsanleitungen Antriebe und/oder Hubventile
- Projektierungshinweise 2- und 3-Weg-Hubventile
- Projektierungshinweise allgemein