

Stetiger Hubantrieb für 2- und 3-Weg-Hubventile

- Stellkraft 4500 N
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung stetig 2...10 V
- Hub 50 mm


**Technische Daten**

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| <b>Elektrische Daten</b> | Nennspannung                                 | AC/DC 24 V   |
|                          | Nennspannung Frequenz                        | 50/60 Hz   |
|                          | Funktionsbereich                             | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V  |
|                          | Leistungsverbrauch im Betrieb                | 6 W  |
|                          | Leistungsverbrauch Ruhestellung              | 1.5 W  |
|                          | Leistungsverbrauch Dimensionierung           | 11 VA  |
|                          | Anschluss Speisung / Steuerung               | Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>  |
|                          | Parallelbetrieb                              | ja (Leistungsdaten beachten)   |
| <b>Funktionsdaten</b>    | Stellkraft Motor                             | 4500 N   |
|                          | Arbeitsbereich Y                             | 2...10 V   |
|                          | Eingangswiderstand                           | 100 kΩ   |
|                          | Stellungsrückmeldung U                       | 2...10 V   |
|                          | Stellungsrückmeldung U Hinweis               | max. 0.5 mA  |
|                          | Positionsgenauigkeit                         | ±5%  |
|                          | Handverstellung                              | mit Drucktaste, arretierbar  |
|                          | Hub  | 50 mm  |
|                          | Laufzeit Motor                               | 150 s / 50 mm  |
|                          | Adaption Stellbereich                        | manuell (automatisch bei Erstinbetriebnahme)   |
|                          | Schalleistungspegel Motor                    | 56 dB(A)   |
|                          | Positionsanzeige                             | mechanisch, 5...50 mm Hub  |
| <b>Sicherheit</b>        | Schutzklasse IEC/EN                          | III Sicherheitskleinspannung (SELV)  |
|                          | Schutzklasse UL                              | UL Class 2 Supply  |
|                          | Schutzart IEC/EN                             | IP54   |
|                          | Schutzart NEMA/UL                            | NEMA 2   |
|                          | Gehäuse                                      | UL Enclosure Type 2  |
|                          | EMV  | CE gemäss 2014/30/EU   |
|                          | Zertifizierung IEC/EN                        | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14   |
|                          | Zertifizierung UL                            | cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1:02  |
|                          | Zertifizierung UL Hinweis                    | Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform |
|                          | Wirkungsweise                                | Typ 1  |
|                          | Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung | 0.8 kV   |
|                          | Verschmutzungsgrad der Umgebung              | 3  |
|                          | Umgebungstemperatur                          | 0...50°C   |
|                          | Lagertemperatur                              | -40...80°C   |
| Umgebungsfeuchte         | Max. 95% r.H., nicht kondensierend           |  |
| Wartung                  | wartungsfrei                                 |  |
| <b>Gewicht</b>           | Gewicht                                      | 3.7 kg   |

## Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, Sonnenbestrahlung oder aggressive Gase direkt auf den Antrieb einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Bewegungsrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Laufrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

## Produktmerkmale

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Wirkungsweise</b>                | Der Antrieb wird mit einem Normstellsignal DC 0...10 V angesteuert und fährt auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. Die Messspannung U dient zur elektrischen Anzeige der Antriebsstellung 0...100% und als Folgestellsignal für weitere Antriebe.  |
| <b>Einfache Direktmontage</b>       | Einfache Direktmontage auf dem Hubventil mittels formschlüssiger Klemmbacken. Der Antrieb ist auf dem Ventilhals um 360° schwenkbar.   |
| <b>Handverstellung</b>              | Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrüstung solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt).<br>Der Hub kann mit einem Innensechskant-Schlüssel (5 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubachse aus.  |
| <b>Hohe Funktionssicherheit</b>     | Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.  |
| <b>Kombination Ventil/Antrieb</b>   | Passende Ventile, deren erlaubte Mediumstemperaturen und Schliessdrücke, sind der Ventildokumentation zu entnehmen.  |
| <b>Stellungsanzeige</b>             | An der Konsole wird der Hub mit Reitern mechanisch angezeigt. Der Hubbereich stellt sich im Betrieb automatisch ein.   |
| <b>Grundpositionierung</b>          | Einstellung ab Werk: Antriebsspindel eingezogen.<br>Bei Auslieferung von Ventil-Antrieb-Kombinationen ist die Bewegungsrichtung dem Schliesspunkt des Ventils entsprechend voreingestellt.<br>Beim erstmaligen Einschalten der Speisespannung, d.h. bei der Erstinbetriebnahme, führt der Antrieb eine Adaption aus, dabei passen sich Arbeitsbereich und Stellungsrückmeldung an den mechanischen Stellbereich an.<br>Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung. |
| <b>Einstellung Hubrichtung</b>      | Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Bewegungsrichtung im ordentlichen Betrieb.   |
| <b>Adaption und Synchronisation</b> | Eine Adaption kann manuell durch Drücken der Taste "Adaption" ausgelöst werden. Bei der Adaption werden beide mechanischen Endanschläge erfasst (gesamter Stellbereich).<br>Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.  |

## Zubehör

|                      | Beschreibung                      | Typ   |
|----------------------|-----------------------------------|-------|
| Elektrisches Zubehör | Hilfsschalter 2 x EPU aufsteckbar | S2A-H |

## Elektrische Installation

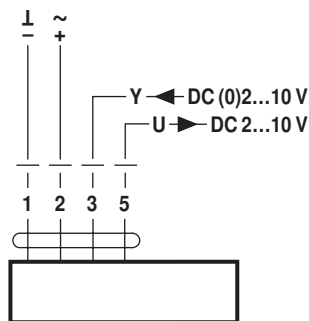


## Hinweise

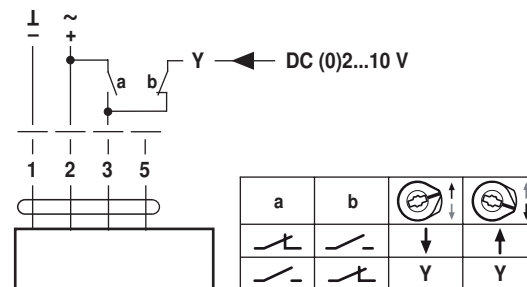
- Anschluss über Sicherheitstransformator.
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.
- Hubrichtungsschalter Werkeinstellung: Antriebsspindel eingezogen (▲).

## Anschlusschemas

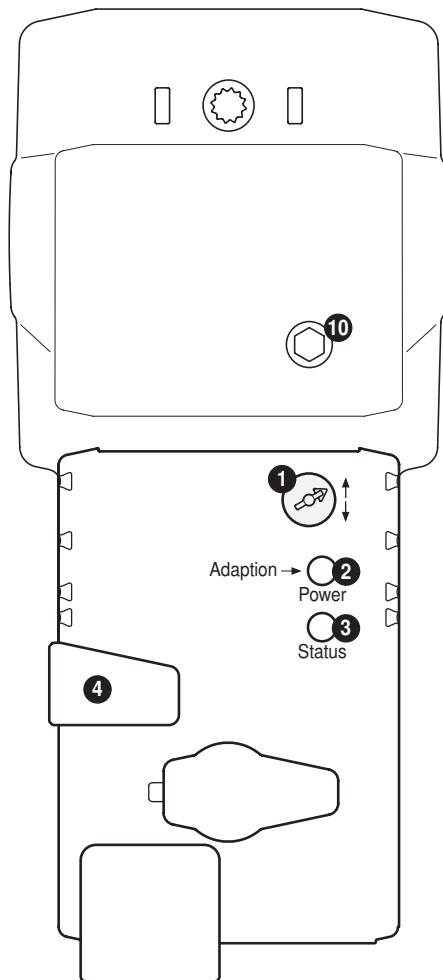
AC/DC 24 V, stetig



Zwangssteuerung (Frostschutzschaltung)



## Anzeige- und Bedienelemente



## 1 Hubrichtungsschalter

Umschalten: Hubrichtung ändert

## 2 Drucktaste und LED-Anzeige grün

Aus: Keine Spannungsversorgung oder Störung  
 Ein: Betrieb  
 Taste drücken: Auslösen der Hubadaption, nachher Normalbetrieb

## 3 Drucktaste und LED-Anzeige gelb

Aus: Normalbetrieb  
 Ein: Adaptionvorgang aktiv  
 Taste drücken: Keine Funktion

## 4 Taste Getriebeausrastung

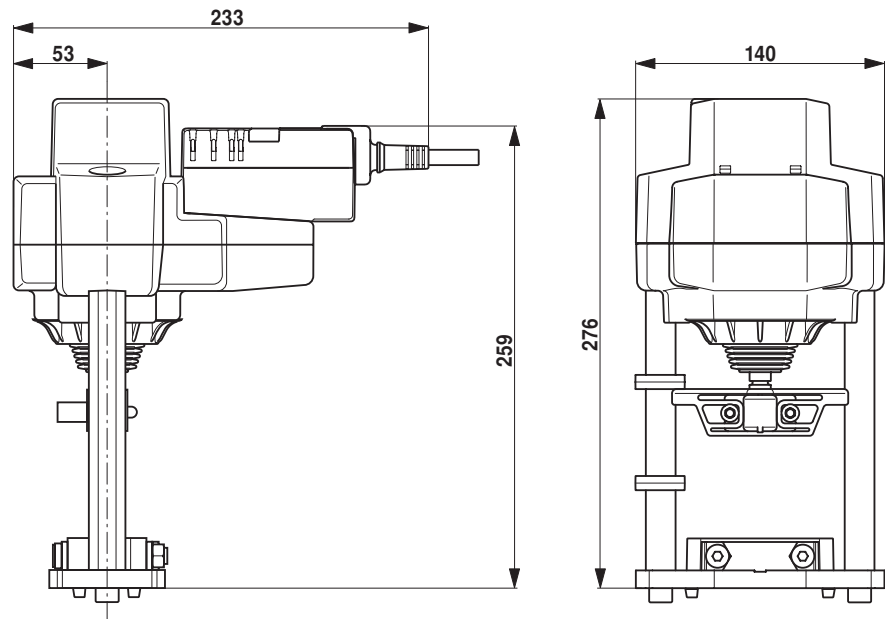
Taste drücken: Getriebe ausgerastet, Motor stoppt, Handverstellung möglich  
 Taste loslassen: Getriebe eingerastet, Start Synchronisation, nachher Normalbetrieb

## 10 Handverstellung

Uhrzeigersinn: Antriebsspindel fährt aus  
 Gegenuhrzeigersinn: Antriebsspindel fährt ein

## Abmessungen [mm]

Massbilder



## Weiterführende Dokumentationen

- Das komplette Sortiment für Wasseranwendungen
- Datenblätter für Hubventile
- Installationsanleitungen Antriebe und/oder Hubventile
- Projektierungshinweise 2- und 3-Weg-Hubventile
- Projektierungshinweise allgemein