

- Fuerza de actuación 1500 N
- Tensión nominal AC/DC 24 V
- Control Proporcional 2...10 V
- Carrera nominal 20 mm



Datos técnicos

Datos eléctricos	Tensión nominal	AC/DC 24 V
	Frecuencia nominal	50/60 Hz
	Rango de tensión nominal	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Consumo de energía en funcionamiento	2 W
	Consumo energía en reposo	1.5 W
	Consumo de energía para dimensionado	3.5 VA
	Conexión de la alimentación / control	Terminales con cable 1 m, 4 x 0.75 mm ² (Terminal 4 mm ²)
	Funcionamiento en paralelo	Si (tenga en cuenta los datos de funcionamiento)
Datos de funcionamiento	Fuerza de actuación del motor	1500 N
	Margen de trabajo Y	2...10 V
	Impedancia de entrada	100 kΩ
	Señal de salida (posición) U	2...10 V
	Nota de señal de salida U	Máx. 0,5 mA
	Precisión de posición	±5%
	Accionamiento manual	con pulsador, se puede bloquear
	Carrera nominal	20 mm
	Tiempo de giro del motor	150 s / 20 mm
	Adaptación del rango de ajuste	Manual (automático durante la primera alimentación)
	Nivel de potencia sonora, motor	35 dB(A)
	Indicador de posición	Mecánico, carrera de 5...20 mm
Datos de seguridad	Clase de protección IEC/EN	III, Tensión extra-baja de seguridad (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	Grado de protección IEC/EN	IP54
	Grado de protección NEMA/UL	NEMA 2
	Carcasa	UL Enclosure Type 2
	CEM	CE según 2014/30/UE
	Certificación IEC/EN	IEC/EN 60730-1 y IEC/EN 60730-2-14
	Certificación UL	cULus según UL60730-1A, UL 60730-2-14 y CAN/CSA E60730-1 La marca UL en el actuador depende del centro de producción; en cualquier caso, el dispositivo tiene conformidad UL
	Modo de funcionamiento	Tipo 1
	Tensión de resistencia a los impulsos	0.8 kV
	Grado de polución	3
	Temperatura ambiente	0...50°C
	Temperatura de almacenamiento	-40...80°C

Datos de seguridad	Humedad ambiente	Máx. 95% de RH, sin condensación
	Nombre del edificio/Proyecto	sin mantenimiento
Peso	Peso	1.2 kg

Notas de seguridad


- Este dispositivo ha sido diseñado para su uso en sistemas estacionarios de calefacción, ventilación y aire acondicionado y no se debe utilizar fuera del campo específico de aplicación, especialmente en aviones o en cualquier otro tipo de transporte aéreo.
- Aplicación en exterior: sólo es posible en el caso de que el dispositivo no esté expuesto directamente a agua (de mar), nieve, hielo, radiación solar o gases nocivos y que se asegure que las condiciones ambientales se mantienen en todo momento dentro de los umbrales de acuerdo con la ficha de datos.
- Sólo especialistas autorizados deben realizar la instalación. Durante la instalación, deberán cumplirse todas las regulaciones de instalación legales o institucionales que correspondan.
- El conmutador que permite cambiar el sentido del movimiento y, con este, el punto de cierre, solamente lo pueden ajustar especialistas debidamente autorizados. El sentido del movimiento es fundamental, especialmente en lo relativo a la protección antihielo de los circuitos.
- El dispositivo sólo se puede abrir en el centro del fabricante. No contiene piezas que el usuario pueda reemplazar o reparar.
- El dispositivo contiene componentes eléctricos y electrónicos y no se puede desechar con los residuos domésticos. Deben tenerse en cuenta todas las normas y requerimientos locales vigentes.

Características del producto

Modo de funcionamiento	El actuador se conecta a una señal proporcional estándar 0...10 V y se mueve hasta la posición definida por la señal de posicionamiento. La tensión de medición U se utiliza como visor eléctrico de la posición del actuador (0.5...100%) y como señal de mando al esclavo para otros actuadores
Montaje directo y sencillo	Montaje directo sencillo en la válvula de asiento por medio de mordazas de sujeción huecas de eje cuadrado. El actuador se puede girar hasta 360° en el cuello de la válvula.
Accionamiento manual	El accionamiento manual es posible oprimiendo el pulsador exterior (el engranaje se mantiene desembragado mientras el pulsador está siendo presionado o es bloqueado). La carrera se puede ajustar utilizando una llave Allen (4 mm) que se introduce en la parte superior del actuador. El eje de la carrera se extiende cuando la llave se gira en sentido horario.
Alta fiabilidad funcional	El actuador se encuentra protegido contra sobrecargas, no necesita ningún contacto limitador y se detiene automáticamente cuando alcanza el final de carrera.
Combinación válvula/actuador	Consulte la documentación de la válvula para comprobar qué válvulas son las indicadas, las temperaturas del fluido permitidas y las presiones de cierre.
Indicador de posición	La carrera se indica de forma mecánica en el soporte con indicadores de posición. El rango de la carrera se ajusta por sí sólo automáticamente durante el funcionamiento.
Posición de inicio	Ajuste de fábrica: retracción del eje del actuador. Cuando se envían conjuntos de válvula y actuador combinados, el sentido del movimiento se ajusta de acuerdo con el punto de cierre de la válvula. La primera vez que recibe tensión, es decir, en la puesta en marcha, el actuador lleva a cabo una adaptación, que hace que el margen de trabajo y la señal de salida se correspondan con el rango mecánico ajustado. A continuación, el actuador se mueve hasta la posición que define la señal de mando.
Adaptación y sincronización	La adaptación se puede activar manualmente presionando el botón de "adaptación". Durante la adaptación se detectan los dos toques mecánicos (rango de ajuste completo). A continuación, el actuador se mueve hasta la posición que define la señal de mando.
Ajuste del sentido de la carrera	Cuando se acciona, el conmutador de sentido de la carrera cambia la dirección de movimiento durante el funcionamiento normal.

Accesorios

Accesorios eléctricos

Descripción

Modelo

Contacto auxiliar 2 x SPDT adaptable

S2A-H

Instalación eléctrica



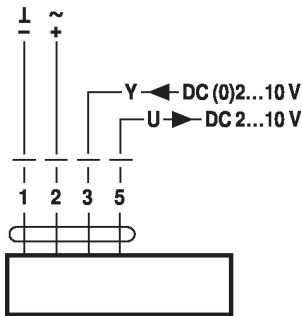
Alimentación del transformador de aislamiento de seguridad.

Es posible realizar una conexión en paralelo de otros actuadores. Respete los datos de funcionamiento.

Ajuste de fábrica del conmutador del sentido de la carrera: eje del actuador retraído (▲).

Esquema de conexionado

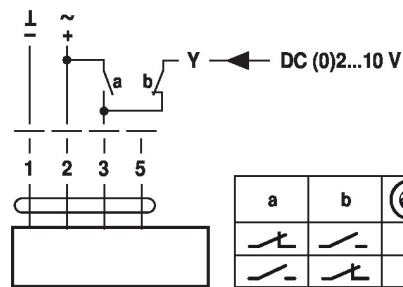
AC/DC 24 V, proporcional



Colores de cables:

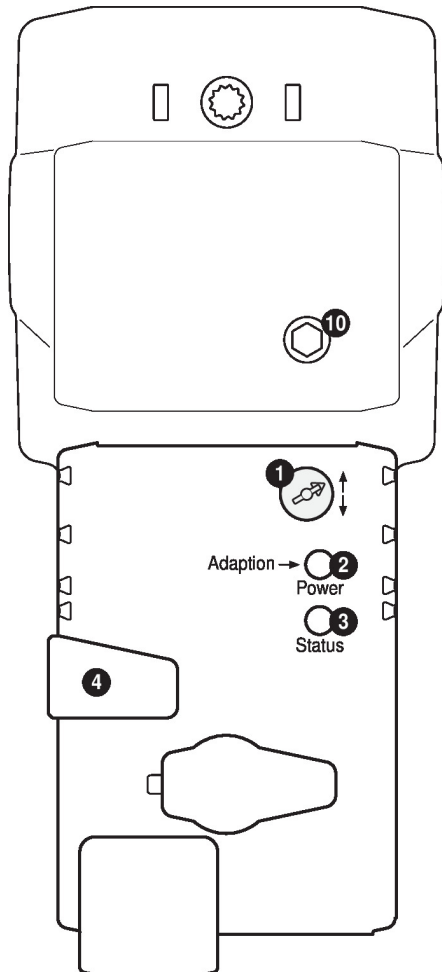
- 1 = negro
- 2 = rojo
- 3 = blanco
- 5 = naranja

Mandos imperativos (protección antihielo)



a	b		
		Y	Y

Controles de funcionamiento e indicadores



1 Conmutador del sentido de la carrera

Conmutado: el sentido de la carrera cambia

2 Pulsador y LED de estado verde

Apagado: sin alimentación o mal funcionamiento

Iluminado: en funcionamiento

Botón presionado: inicia la adaptación de la carrera, seguido de funcionamiento estándar

3 Pulsador y LED de estado amarillo

Apagado: modo estándar

Iluminado: proceso de adaptación activo

Botón presionado: sin función

4 Pulsador para desembague manual

Botón presionado: desembagado, el motor para, accionamiento manual posible

Botón liberado: embragado, comienza la sincronización, seguido de funcionamiento estándar

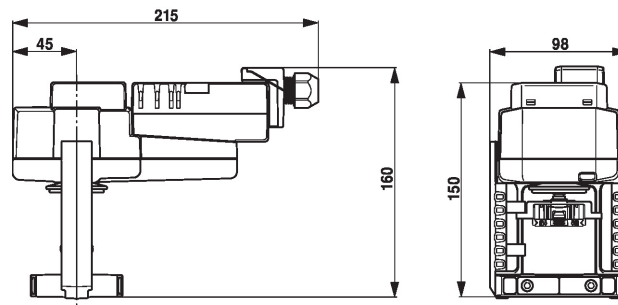
10 Accionamiento manual

Sentido horario: el eje del actuador se extiende

Sentido antihorario: el eje del actuador se retrae

Dimensiones

Dimensiones



Documentación complementaria

- La gama de productos completa para aplicaciones de agua
- Fichas de datos para válvulas de asiento
- Instrucciones de instalación para actuadores o válvulas de asiento
- Notas para la planificación de proyectos para válvulas de asiento de 2 y 3 vías
- Notas generales para la planificación de proyectos