

Servomoteur rotatif SuperCap pour vannes de zone

- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Marche-Arrêt
- Montage par encliquetage du servomoteur
- Réglage variable du débit
- Hors alimentation, vanne fermée (NC)


**Caractéristiques techniques**

<b>Caractéristiques électriques</b>	Tension nominale	AC/DC 24 V	
	Fréquence nominale	50/60 Hz	
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V	
	Puissance consommée en service	2.5 W	
	Puissance consommée à l'arrêt	0.5 W	
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	5 VA	
	Raccordement d'alimentation / de commande	Câble 1 m, 2 x 0.34 mm <sup>2</sup>	
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)	
	<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Couple du moteur	1 Nm
		Sens de déplacement de la fonction de sécurité électrique	Réparez la vanne fermée (butée NC = 0%)
Commande manuelle		avec servomoteur (encliquetable)	
Temps de course		75 s / 90°	
Temps de course sécurité absolue		60 s / 90°	
Niveau sonore, moteur		35 dB(A)	
Niveau de puissance sonore, sécurité absolue		35 dB(A)	
Indication de la position		Mécaniques	
Réglage de débit		Voir les caractéristiques du produit	
<b>Sûreté</b>		Classe de protection CEI/EN	III Safety Extra-Low Voltage (SELV)
	Indice de protection IEC/EN	IP40	
	CEM	CE according to 2014/30/EU	
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14	
	Mode de fonctionnement	Type 1..AA	
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/de commande	0.8 kV	
	Contrôle du degré de pollution	2	
	Température ambiante	5...40°C	
	Température d'entreposage	-40...80°C	
	Humidité ambiante	Max. 95 % r.H., sans condensation	
Nom du bâtiment/projet	sans entretien		
<b>Poids</b>	Poids	0.20 kg	
<b>Lexique</b>	Abréviations	POP = Power Off Position (position lors de la mise en sécurité)	
		PF = Power fail delay time / temps d'attente	

## Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : elle est uniquement possible lorsqu'aucun(e) eau de mer, neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le servomoteur et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de déconnecter les câbles de l'appareil.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

## Caractéristiques du produit

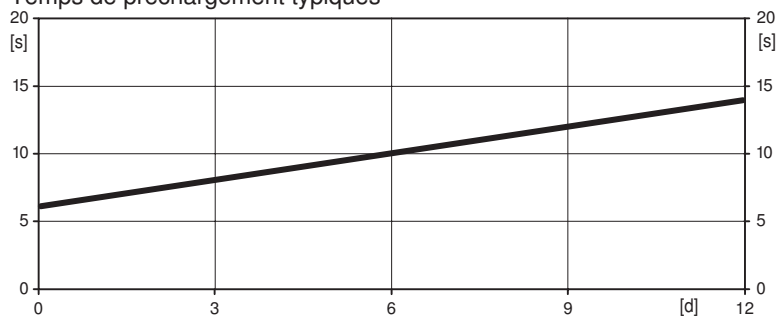
### Mode de fonctionnement

Le servomoteur amène la vanne jusqu'à sa position d'exploitation en chargeant les condensateurs intégrés. L'interruption de la tension d'alimentation provoque le déplacement de la vanne vers le réglage de la position de sécurité (POP), aux moyens de l'énergie électrique stockée, en tenant compte du temps d'attente (PF) de 1 s, réglé à la sortie d'usine.

### Temps de préchargement ("Start Up")

Un temps de préchargement est requis pour les condensateurs. Ce temps est utilisé pour charger les condensateurs internes pour qu'ils atteignent une tension utilisable par le moteur. Ainsi, en cas de rupture de l'alimentation, le servomoteur est assuré de revenir à sa position de sécurité. Le temps de préchargement est en grande partie lié à la durée de l'interruption d'alimentation du servomoteur.

Temps de préchargement typiques



[d] = interruption de l'alimentation électrique en jours

[s] = temps de pré-charge en secondes

### A la livraison

Le servomoteur est complètement déchargé à la livraison d'usine, c'est pourquoi il a besoin d'environ 25 s pour précharger les condensateurs, avant les réglages et l'installation.

### Montage simple

Assemblage par encliquetage sans outil. Vous pouvez raccorder manuellement le servomoteur à une vanne (mise en garde : (mouvement vertical). Les ergots doivent correspondre aux trous sur la tête de vanne. La position de montage par rapport à la vanne peut être choisie par paliers de 180°. (Possible deux fois)

### Commande manuelle

Encliquez le servomoteur et tournez la tige de la vanne à l'aide du servomoteur.

### Angle de rotation réglable

L'angle de rotation du servomoteur est réglable, à l'aide d'une butée, par paliers de 2.5°. Cela permet de régler le débit maximal de la vanne.

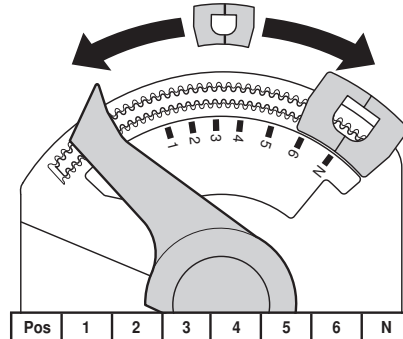
### Sécurité de fonctionnement élevée

Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.

## Caractéristiques du produit

**Réglage de débit** Les valeurs kv réglables (C2..Q-., C4..Q-..) / valeurs V'max (C2..QP (T) -..) sont mentionnées sur les fiches techniques des vannes de zone respectives.

Vanne 2 voies : Retirez le clips de butée et placez-le à la position souhaitée.  
Vanne 3 voies : retirez le clip pour butée (application change-over).



## Accessoires

	Description	Type
Accessoires mécaniques	Rallonge d'axe CQ Pour applications climatisation uniquement	ZCQ-E

## Installation électrique



### Notes

- Raccordement sécurisé par transformateur d'isolement
- Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

## Schémas de raccordement

AC/DC 24 V, tout-ou-rien



### Couleurs des câbles :

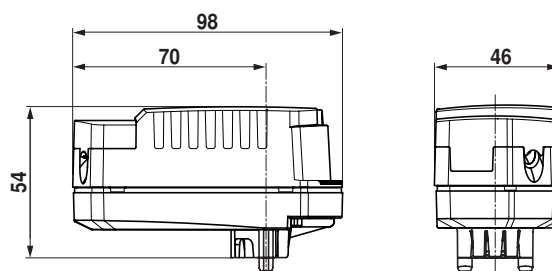
- 1 = noir  
2 = rouge

## Instructions d'installation

**Entretien** Les vannes de régulation et les servomoteurs rotatifs ne nécessitent pas d'entretien. Pour toutes les interventions sur l'actionneur, couper l'alimentation du servomoteur (débrancher éventuellement le câble électrique). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante). La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à boisseau sphérique 6 voies et le servomoteur rotatif auront été montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies dans les règles de l'art.

## Dimensions [mm]

## Schémas dimensionnels



## Documentation complémentaire

- Gamme complète pour les applications hydrauliques
- Fiches techniques pour vannes de zone
- Instructions d'installation des vannes de zone et des servomoteurs
- Notes générales pour la planification du projet