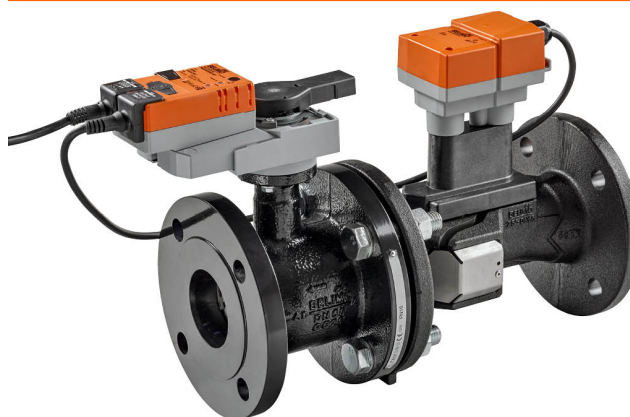


Vanne de régulation auto-équilibrante avec capteur de débit intégré, 2 voies, Brides, PN 16 (EPV)

- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant, Communication
- Pour systèmes eau chaude et froide fermés
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau
- Communication via MP-Bus Belimo ou commande classique
- Conversion de signaux du capteur et contacts de commutation actifs



### Vue d'ensemble

Références	DN	V'nom [l/s]	V'nom [l/min]	V'nom [m³/h]	kvs theor. [m³/h]	PN
EP065F+MP3	65	8	480	28.8	50	16
EP080F+MP3	80	11	660	39.6	75	16
EP100F+MP3	100	20	1200	72	127	16
EP125F+MP3	125	31	1860	111.6	195	16
EP150F+MP3	150	45	2700	162	254	16

kvs theor. : Valeur du kvs theor. servant au calcul de perte de pression

### Caractéristiques techniques

#### Caractéristiques électriques

Tension nominale	AC/DC 24 V
Fréquence nominale	50/60 Hz
Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
Puissance consommée en service	6 W (DN 65, 80) 9 W (DN 100, 125, 150)
Puissance consommée à l'arrêt	4.5 W (DN 65, 80) 6 W (DN 100, 125, 150)
Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	10 VA (DN 65, 80) 12 VA (DN 100, 125, 150)
Raccordement d'alimentation / de commande	Câble 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)

#### Caractéristiques fonctionnelles

Couple moteur	20Nm (DN 65, 80) 40Nm (DN 100, 125, 150)
Produits communicants	MP-Bus
Plage de service Y	2...10 V
Impédance d'entrée	100 kΩ
Plage de service Y variable	Début 0.5...24 V Fin 8.5...32 V
Options positioning signal	Proportionnel (DC 0 ... 32V)
Signal de recopie U	2...10 V
Info. sur le signal de recopie U	Max. 1 mA
Signal de recopie U variable	Début 0.5...8 V Fin 2...10 V
Sound power level Motor	45 dB(A)
Débit variable V'max	30...100% de V'nom
Précision de régulation	±5% (de 25...100% V'nom) @ 20 C / 0% de glycol
Notes sur la précision de régulation	±10% (de 25...100% V'nom) @ -10...120 °C / 0...50% de glycol
Débit réglable min.	1% de V'nom
Fluide	Eau froide et chaude, eau contenant du glycol à un volume maximal de 50 %.

	Température du fluide	-10...120°C
	Pression de fermeture $\Delta p_s$	690 kPa
	Valeur de pression différentielle $\Delta p_{max}$	340 kPa
	Courbe caractéristique de débit	Mode de commande : commande de position Caractéristique de la vanne à pourcentage égal (VDI/VDE 2178, optimisée dans la plage de fonctionnement) donnée mécaniquement par la vanne de régulation à boisseau sphérique utilisée
		Mode de commande : contrôle de débit Caractéristique de débit linéaire
	Taux de fuite	étanche aux bulles d'air, taux de fuite A (EN 12266-1)
	Raccordement	Brides PN 16 conforme à EN 1092-2
	Position de montage	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
	Catégorie de document	sans entretien
	Commande manuelle	avec bouton-poussoir, verrouillable
<b>Mesure du débit</b>	Principe de mesure	Mesure du débit par ultrason
	Measuring accuracy flow	$\pm 2\%$ (de 25...100% V'nom) @ 20 C / 0% de glycol
	Measuring accuracy flow note	$\pm 6\%$ (de 25...100% V'nom) @ -10...120 °C / 0...50% de glycol
	Débit min. mesurable	0.5% de V'nom
<b>Données de sécurité</b>	Classe de protection CEI/EN	III Basse Tension de sécurité (SELV)
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Directive Equipements sous pression (PED)	CE conforme 2014/68/EC
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Mode de fonctionnement	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/de commande	0.8 kV
	Contrôle du degré de pollution	3
	Température ambiante	-30...50°C
	Température d'entreposage	-20...80°C
	Humidité ambiante	Max. 95% r.H., sans condensation
<b>Matériaux</b>	Tube de mesure du débit	EN-GJL-250 (GG 25), avec peinture de protection
	Élément de fermeture	Acier inoxydable AISI 316
	Joint de la tige	EPDM
	Siège	PTFE, joint torique Viton

**Consignes de sécurité**

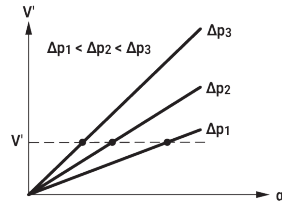

- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

**Caractéristiques du produit**

**Mode de fonctionnement**

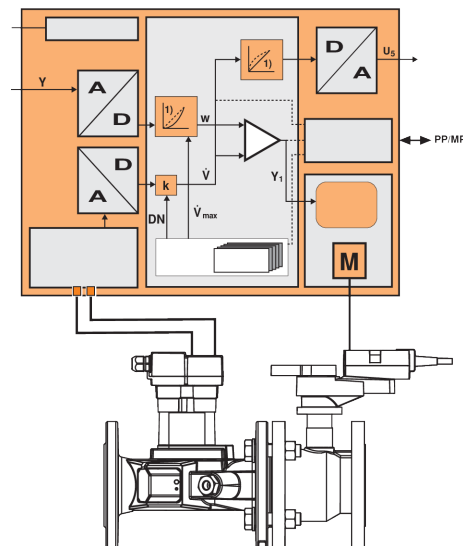
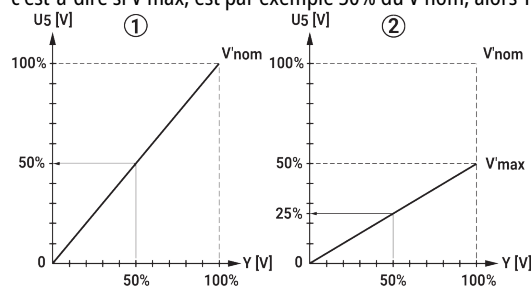
L'appareil HVAC comporte trois composants : la vanne de régulation à boisseau sphérique (CCV), le tube de mesure doté d'un capteur de débit volumétrique et le servomoteur lui-même. Le débit maximum ajusté ( $V'max$ ) est assigné au signal de positionnement maximum (généralement, 10 V / 100%). Le dispositif de contrôle final peut être commandé de manière communicante ou analogique. Le fluide est détecté par le capteur dans le tube de mesure, et cela est utilisé comme valeur de débit. La valeur de débit mesurée peut différer de la consigne. Le servomoteur corrige l'écart, en modifiant la position de la vanne. L'angle de rotation  $\alpha$  de la vanne varie en fonction de la pression différentielle et de la compensation estimée par le bloc fonctionnel interne.

**Courbe caractéristique de débit**



**Courbes caractéristiques**

La vitesse du fluide est mesurée au moyen d'un élément de mesure (système électronique du capteur) et convertie en signal de débit. Le signal de positionnement  $Y$  correspond à la puissance  $Q$  via la tour de refroidissement et le débit volumétrique est régulé dans l'EPIV. Le signal de positionnement  $Y$  est converti en une courbe caractéristique linéaire et reçoit la valeur  $V'max$  comme nouveau réglage de référence  $w$ . L'écart de régulation momentanée entre  $w$  et  $V$  produit le signal de positionnement  $Y1$  pour le servomoteur. Les paramètres de commande spécialement configurés en rapport avec le capteur de débit précis assurent une commande de qualité stable. Ces paramètres ne conviennent pas aux boucles de régulation rapides, par exemple : Régulation de température sur un préparateur instantané d'eau chaude sanitaire.  $U5$  affiche le débit volumétrique mesuré comme tension (réglage d'usine). À défaut,  $U5$  peut être utilisé pour l'affichage de l'angle d'ouverture de la vanne. Toujours en référence au  $V'nom$ , concerné, c'est-à-dire si  $V'max$ , est par exemple 50% du  $V'nom$ , alors  $Y = 10$  V,  $U5 = 5$  V.



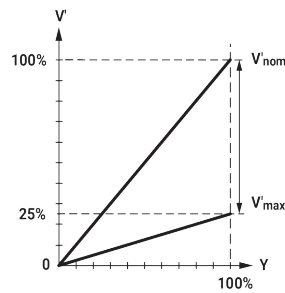
**Définition**

Contrôle de débit

$V'nom$  est le débit maximum possible.

$V'max$  est le débit maximum réglé avec le plus grand signal de positionnement.

$V'max$  peut être réglé entre 30% et 100% du  $V'nom$ .



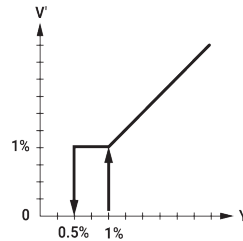
**Limite de mesure** Compte tenu de la vitesse d'écoulement très faible dans la phase d'ouverture, elle ne peut plus être mesurée par le capteur avec la tolérance requise. Cette plage sera masqué électroniquement.

**Ouverture de la vanne**

La vanne reste fermée jusqu'à ce que le débit volumétrique requis par le signal de positionnement Y corresponde à 1% du V'nom. La commande, suivant la courbe caractéristique de la vanne, est active après que cette valeur est été dépassée.

**Fermeture de la vanne**

La commande, suivant la courbe caractéristique de la vanne, est active jusqu'au débit requis de 1% du V'nom. Lorsque le niveau tombe au dessous de cette valeur, le débit est alors maintenu à 1% du V'nom. Si le niveau chute sous les 0.5% du V'nom requis par la commande Y, alors la vanne part en fermeture totale.



**Convertisseur pour capteurs** Option de connexion d'un capteur (actif ou contact de commutation). Le servomoteur de la gamme MP sert de convertisseur analogique/numérique pour la transmission des signaux du capteur via MP-Bus au système de niveau supérieur.

**Servomoteurs paramétrables** Les paramètres usine des servomoteurs répondent à la plupart des applications courantes. Les paramètres simples peuvent être modifiés grâce aux boîtiers de paramétrages Belimo MFT-P ou ZTH UE.

**Inversion du signal de positionnement** Le signal de positionnement peut être inversé en cas d'utilisation d'un signal analogique. L'inversion provoque l'annulation du fonctionnement standard. En d'autres termes, la régulation, au niveau d'un signal de positionnement de 0%, est à V'max, et la vanne se ferme à un signal de positionnement de 100%.

**Équilibrage dynamique** Avec les outils Belimo, le débit maximum (équivalent à 100 % de la valeur requise) peut être réglé sur site, en quelques étapes simples et efficaces. Si le dispositif est intégré dans le système de gestion, alors l'équilibrage peut être traité directement par le système de gestion.

**Commande manuelle** Actionnement manuel possible avec bouton-poussoir (débrayage temporaire / permanent)

**Sécurité fonctionnelle élevée** Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.

**Accessoires**

Passerelles	Description	Références
	Passerelle MP vers BACnet MS/TP	UK24BAC
	Passerelle MP vers KNX	UK24EIB
	Passerelle MP vers Modbus RTU	UK24MOD
Accessoires électriques	Description	Références
	Câble de raccordement 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B : prise de service 6 pôles pour appareil Belimo	ZK1-GEN
	Câble de raccordement 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B : extrémité de fil libre pour le raccordement au bornier MP/PP	ZK2-GEN
	Alimentation MP-Bus pour servomoteurs MP	ZN230-24MP
	Réchauffeur d'axe bride F05 DN 25...100 (30 W)	ZR24-F05

**Outils de paramétrage**
**Description**
**Références**

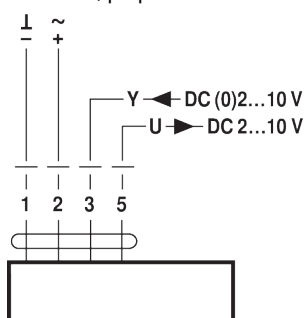
Adaptateur pour outil de réglage ZTH  
 Belimo PC-Tool, Logiciel de paramétrage et diagnostics  
 Outil de réglage, avec fonction ZIP USB, pour servomoteurs Belimo paramétrables et communicants, régulateur VAV et dispositifs performants HVAC

MFT-C  
 MFT-P  
 ZTH EU

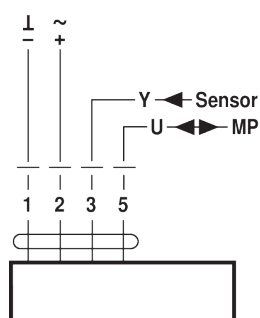
**Installation électrique**


Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

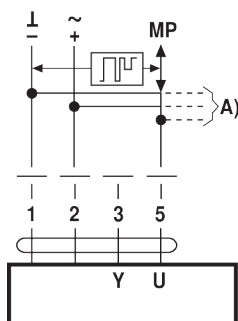
Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

**AC/DC 24 V, proportionnel**

**Couleurs des câbles :**

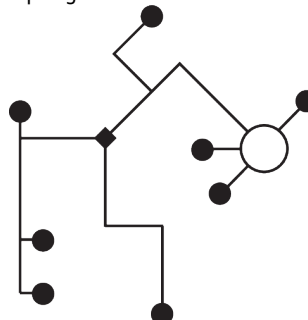
- 1 = noir
- 2 = rouge
- 3 = blanc
- 5 = orange

**Mode de commande MP-Bus**

**Couleurs des câbles :**

- 1 = noir
- 2 = rouge
- 3 = blanc
- 5 = orange

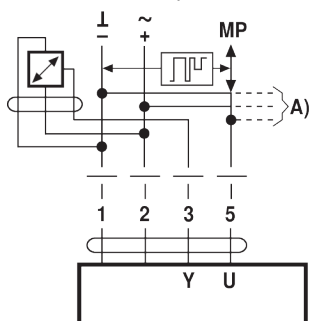
**Fonctions**
**Fonctions lors d'une utilisation avec MP-Bus**
**Raccordement sur MP-Bus**


A) nœuds MP-Bus supplémentaires (max. 8)

**Topologie de réseau**


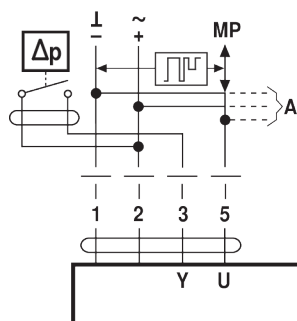
Aucune restriction en ce qui concerne la topologie du réseau (les formes en étoile, en anneau, arborescente ou mixtes sont permises).  
 Alimentation et communication par le même câble à 3 fils

- pas de protection ni torsion nécessaires
- pas de résistances terminales requises

**Raccordement de capteurs actifs**


A) nœuds MP-Bus supplémentaires (max. 8)

- Alimentation AC/DC 24 V
- Signal de sortie DC 0...10 V (max. DC 0...32 V)
- Résolution 30 mV

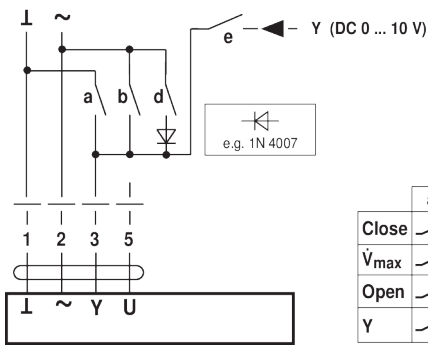
**Raccordement d'un contact de commutation externe**


A) nœuds MP-Bus supplémentaires (max. 8)

- Courant de commutation 16 mA @ 24 V
- Le début de la plage de travail doit être paramétré sur le servomoteur MP comme  $\geq 0.5$  V

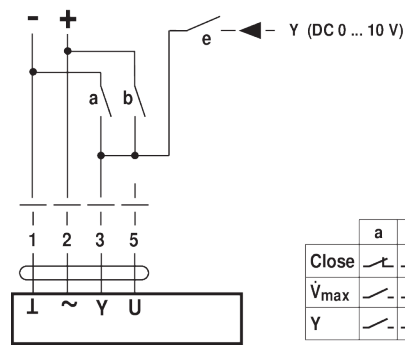
### Fonctions des servomoteurs avec paramètres spécifiques (nécessite un paramétrage)

Commande forcée et limitation avec AC 24 V avec contacts de relais



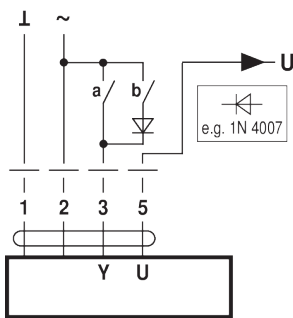
	a	b	d	e
Close	↗	↘	↗	↘
V <sub>max</sub>	↗	↘	↗	↘
Open	↗	↘	↗	↘
Y	↗	↘	↗	↘

Commande forcée et limitation avec alimentation DC 24 V par des contacts relais



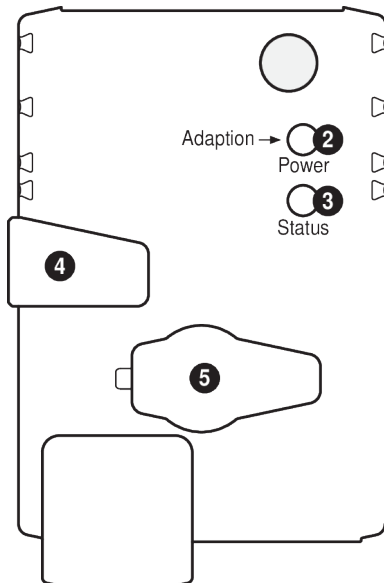
	a	b	d	e
Close	↗	↘	↗	↘
V <sub>max</sub>	↗	↘	↗	↘
Y	↗	↘	↗	↘

Commande à 3 points



Commande de position : 90 = 100 s  
Contrôle de débit : V<sub>max</sub> = 100 s

### Éléments d'affichage et de commande



#### 2 Push-button and LED display green

Off: No power supply or malfunction  
On: In operation  
Press button: Triggers angle of rotation adaptation, followed by standard mode

#### 3 Push-button and LED display yellow

Off: Standard mode without MP bus  
Flickering: MP communication active  
On: Adaptation or synchronising process active  
Press button: Confirmation of the addressing

#### 4 Gear disengagement button

Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible  
Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode

#### 5 Service plug

For connecting parameterisation and service tools

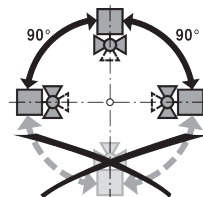
#### Check power supply connection

2 Off and 3 On Possible wiring error in power supply

### Notes d'installation

#### Positions de montage recommandées

Les montages au-dessus de l'axe horizontale sont possibles. Toutefois, il n'est pas permis de monter les vannes au-dessus de l'axe tête en bas (toute inclinaison sous l'axe horizontal)



#### Position en montage sur le retour

Installation sur le circuit de retour recommandée

**Qualité de l'eau requise**

Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter.

Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

L'eau doit présenter une conductivité  $\geq 20 \mu\text{S/cm}$  pour un bon fonctionnement. Il convient de noter que, normalement, lors de l'utilisation d'une eau à faible conductivité, la conductivité est élevée à une valeur supérieure à la valeur minimale requise durant le remplissage, ce qui permet de faire fonctionner le système. Augmentation de la conductivité pendant le remplissage causée par :- eau résiduelle non traitée issue du test de pression ou du pré-rinçage

- sels métalliques (ex. rouille) dissous hors des matières premières

**Réchauffeur d'axe**

Dans les applications d'eau froide, l'air ambiant chaud et humide peut causer la condensation dans les servomoteurs. Cela peut entraîner une corrosion à l'intérieur de la boîte de vitesse du servomoteur et causer sa rupture. Dans de telles applications, l'utilisation d'un réchauffeur de tige est prévue. Le réchauffeur de tige doit être activé uniquement lorsque le système est en fonctionnement, puisqu'il ne dispose d'aucune commande de température.

**Entretien**

Les vannes de régulation et les servomoteurs rotatifs et les capteurs ne nécessitent pas d'entretien.

Pour toutes les interventions sur l'actionneur, couper l'alimentation du servomoteur (débrancher éventuellement le câble électrique). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).

La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à boisseau sphérique 6 voies et le servomoteur rotatif auront été montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies dans les règles de l'art.

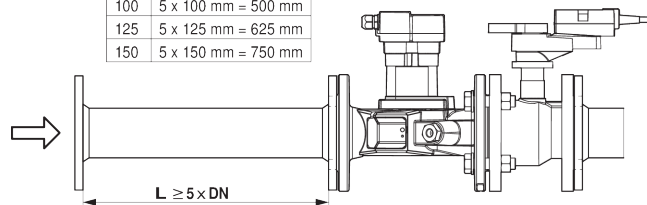
**Sens du débit**

Le sens de débit indiqué par une flèche sur la vanne doit être respecté; dans le cas contraire, la valeur de débit mesurée sera incorrecte.

**Section d'entrée**

Pour obtenir la précision de mesure requise, une section de stabilisation de débit ou d'aspiration dans le sens du débit doit être placée en amont du capteur de débit. Cette longueur doit être d'au moins  $5 \times \text{DN}$ .

DN	L min.
65	5 x 65 mm = 325 mm
80	5 x 80 mm = 400 mm
100	5 x 100 mm = 500 mm
125	5 x 125 mm = 625 mm
150	5 x 150 mm = 750 mm


**Installation fractionnée**

La combinaison vanne/servomoteur peut être montée séparément du capteur de débit. Le sens du débit indiqué doit être respecté.

**Informations complémentaires**
**Pression différentielle minimale (Perte de charge)**

La pression différentielle minimale requise (chute de pression dans la vanne) pour obtenir le débit  $V_{\text{max}}$  souhaité, peut être calculée à l'aide de la valeur  $k_{\text{vs}}$  théorique (voir «Vue d'ensemble») et de la formule mentionnée ci-dessous. La valeur calculée dépend du débit volumétrique maximal requis  $V_{\text{max}}$ . Les pressions différentielles plus élevées sont compensées automatiquement par la vanne.

**Formule**

$$\Delta p_{\text{min}} = 100 \times \left( \frac{\dot{V}_{\text{max}}}{k_{\text{vs theor.}}} \right)^2$$

$\Delta p_{\text{min}}: \text{kPa}$

$\dot{V}_{\text{max}}: \text{m}^3/\text{h}$

$k_{\text{vs theor.}}: \text{m}^3/\text{h}$

**Exemple (DN 100 avec le débit maximal souhaité = 50%  $V_{\text{nom}}$ )**

EP100F+MP  
 $k_{\text{vs theor.}} = 127 \text{ m}^3/\text{h}$   
 $\dot{V}_{\text{nom}} = 1200 \text{ l/min}$   
 $50\% \cdot 1200 \text{ l/min} = 600 \text{ l/min} = 36 \text{ m}^3/\text{h}$

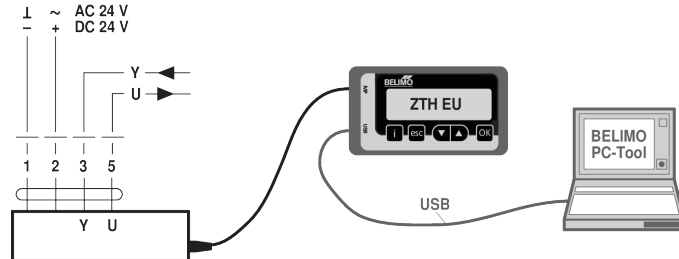
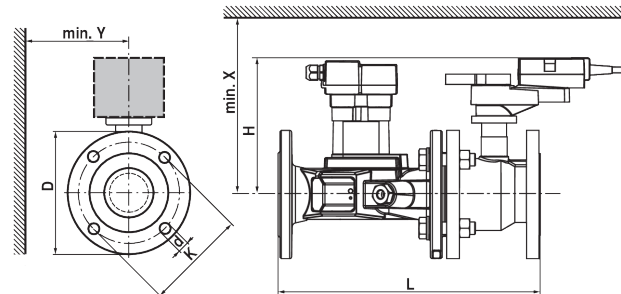
$$\Delta p_{\text{min}} = 100 \times \left( \frac{\dot{V}_{\text{max}}}{k_{\text{vs theor.}}} \right)^2 = 100 \times \left( \frac{36 \text{ m}^3/\text{h}}{127 \text{ m}^3/\text{h}} \right)^2 = 8 \text{ kPa}$$

**Comportement en cas de défaillance d'un capteur**

En cas d'erreur du capteur de débit, l'EPIV passera du mode de régulation Débit à Position. Une fois le défaut disparu, l'EPIV repassera au mode de régulation initialement paramétré.

**Service**
**Raccordement outils de paramétrages**

Le servomoteur peut être paramétré par le ZTH EU via la fiche de service. Pour un paramétrage prolongé, le PC-Tool peut être connecté.

**Raccordement de ZTH EU / PC-Tool**

**Dimensions**
**Schémas dimensionnels**


Si  $Y < 180$  mm, la rallonge de la manivelle à main doit être démontée si nécessaire.

Type	DN	L	H	D	d	K	X	Y	kg
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
EP065F+MP3	65	379	197	185	4 x 19	145	220	150	25
EP080F+MP3	80	430	197	200	8 x 19	160	220	160	31
EP100F+MP3	100	474	221	229	8 x 19	180	240	175	45
EP125F+MP3	125	579	240	252	8 x 19	210	260	190	61
EP150F+MP3	150	651	240	282	8 x 23	240	260	200	73

**Documentation complémentaire**

- Aperçu des partenaires de coopération MP
- Raccordements d'outils
- Présentation de la technologie MP-Bus
- Remarques générales pour la planification du projet