

Cône de vanne en acier inoxydable, 3 voies,  
Taraudées

- Pour systèmes eau chaude et froide ouverts et fermés
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau



### Vue d'ensemble

Références	DN	Rp ["]	kvs [m³/h]	Course	PN	n(gl)	Sv min.
H315S-G	15	1/2	1.6	10 mm	25	3	100
H315S-J	15	1/2	4.0	10 mm	25	3	100
H320S-K	20	3/4	6.3	10 mm	25	3	100
H325S-L	25	1	10	15 mm	25	3	100
H332S-M	32	1 1/4	16	20 mm	25	3	100
H340S-N	40	1 1/2	25	20 mm	25	3	100
H350S-P	50	2	40	20 mm	25	3	100

### Caractéristiques techniques

Caractéristiques fonctionnelles	Fluide	
		Eau froide et chaude, eau contenant du glycol à un volume maximal de 50 %.
	Température du fluide	0...130°C
	Courbe caractéristique de débit	Chaîne de commande A – AB : pourcentage égal (VDI/VDE 2173) n(gl) = 3, Optimisé dans la plage d'ouverture; Bypass B – AB : Linéaires (VDI/VDE 2173)
	Taux de fuite	Chaîne de commande A – AB : max. 0,02% du kvs; Bypass B – AB : max. 0,02% du kvs (EN 1349 et EN 60534-4)
	Point de fermeture	Top (▲)
	Raccordement	Filetage taraudé conforme à ISO 7-1
	Position de montage	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
	Catégorie de document	sans entretien
Matériaux		
	Corps de vanne	Acier inoxydable AISI 304
	Élément de fermeture	Acier inoxydable AISI 304
	Axe	Acier inoxydable AISI 304
	Joint de la tige	PTFE+FFKM
	Siège	Acier inoxydable AISI 304

### Consignes de sécurité



- La vanne a été conçue pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- La vanne ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de mettre la vanne au rebut avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Lors de la détermination de la caractéristique de débit des dispositifs contrôlés, respectez les directives reconnues.

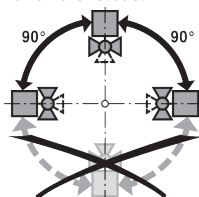
**Caractéristiques du produit**

**Mode de fonctionnement** La vanne à siège est actionnée par un servomoteur linéaire Belimo. Les servomoteurs sont connectés par un signal modulant disponible sur le marché, ou par un système de commande à 3 points. Ils positionnent le cône de la vanne, faisant office d'organe d'étranglement, à la position d'ouverture définie par le signal de positionnement.

**Courbe caractéristique de débit** Le profilage du cône de la vanne permet d'obtenir une courbe caractéristique de débit à pourcentage égal.

**Notes d'installation**

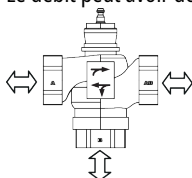
**Positions de montage recommandées** Montez la vanne à siège de la verticale à l'horizontale. Il est interdit de monter les vannes à siège avec l'axe vers le bas.



**Qualité de l'eau requise** Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

**Entretien** Les vannes à siège et les servomoteurs linéaires ne nécessitent pas d'entretien. Pour toutes les interventions sur l'actionneur, couper l'alimentation du servomoteur de vanne à siège (débrancher éventuellement les câbles électriques). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante). La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à siège et le servomoteur de vanne à siège auront été correctement montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies par un professionnel.

**Sens du débit** Le débit peut avoir deux sens de déplacement.


**Pression différentielle et de fermeture**

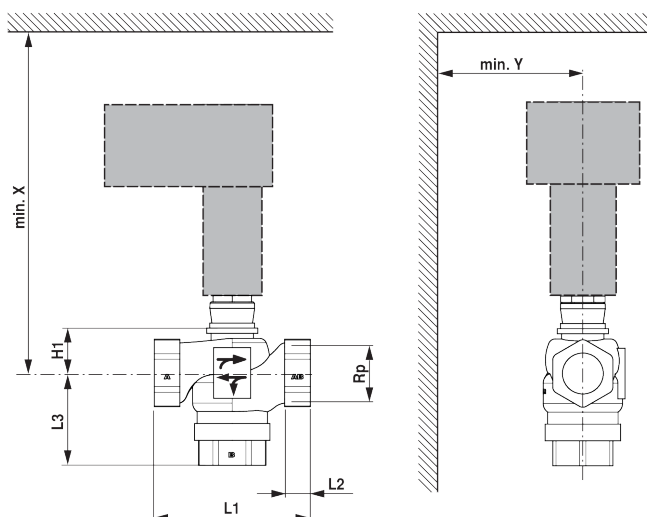
La pression différentielle et la pression de fermeture maximum des vannes à siège dépend du servomoteur de vanne à siège monté. Pour garantir un fonctionnement optimal et une durée de service maximum, la pression différentielle et la pression de fermeture maximale indiquée dans le tableau ci-dessous ne doit pas être dépassée.

**Mixing**

	DN	LV..A.. 500N		NV..A.. 1000N		SV..A.. 1500N	
		$\Delta p_s$ [kPa]	$\Delta p_{max}$ [kPa]	$\Delta p_s$ [kPa]	$\Delta p_{max}$ [kPa]	$\Delta p_s$ [kPa]	$\Delta p_{max}$ [kPa]
H315S-G	15	650	650	800	800		
H315S-J	15	650	650	800	800		
H320S-K	20	650	650	800	800		
H325S-L	25	380	380	600	600		
H332S-M	32			550	550		
H340S-N	40			450	450	700	700
H350S-P	50			300	300	500	500

**Diverting**

p <sub>s</sub> < 2500 kPa (PN25) t = 0... 130°C		LV..A.. 500N		NV..A.. 1000N		SV..A.. 1500N	
	DN	Δp <sub>s</sub> [kPa]	Δp <sub>max</sub> [kPa]	Δp <sub>s</sub> [kPa]	Δp <sub>max</sub> [kPa]	Δp <sub>s</sub> [kPa]	Δp <sub>max</sub> [kPa]
H315S-G	15	325	325	400	400		
H315S-J	15	325	325	400	400		
H320S-K	20	325	325	400	400		
H325S-L	25	300	300	300	300		
H332S-M	32			270	270		
H340S-N	40			220	220	350	350
H350S-P	50			150	150	250	250

**Dimensions**
**Schémas dimensionnels**


X/Y: Distance minimum par rapport au milieu de la vanne.

Les dimensions du servomoteur sont indiquées dans la fiche technique correspondant au servomoteur.

Type	DN	Rp ["]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	H1 [mm]	X [mm]	Y [mm]	kg
H315S-G	15	1/2	81	15	56	29	296	100	1.1
H315S-J	15	1/2	81	15	56	29	296	100	1.1
H320S-K	20	3/4	86	15	56	28	299	100	1.2
H325S-L	25	1	115	17	64	34.5	303	100	1.6
H332S-M	32	1 1/4	122	19	76.5	35	306	100	2.1
H340S-N	40	1 1/2	140	23	83.5	43	311	100	2.6
H350S-P	50	2	158	25	95	56.5	318	100	3.8

**Documentation complémentaire**

- Fiches techniques pour servomoteurs de vanne à siège
- Instructions d'installation des vannes et/ou des servomoteurs de vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies