

Contact auxiliaire gris pour servomoteur de vanne à siège

- deux interrupteurs (SPDT)
- Commutation réglable


Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Contacts auxiliaires	2 x SPDT
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...3 (0,5 inductif) A, AC 250 V
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	Commutation réglable 0...100 %
	Raccordement contact auxiliaire	Câble 1 m, 6 x 0.75 mm ² ()
Sûreté	Classe de protection CEI/EN	II Isolation renforcée
	Classe de protection - Standard UL	II Isolation renforcée
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2, UL Enclosure Type 2
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	Certification UL	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02
	Mode de fonctionnement	Type 1.B
	Tension assignée de choc contact aux.	4 kV
	Contrôle du degré de pollution	3
	Température ambiante	0...50 °C
Température hors fonctionnement	-40...80 °C	
Humidité ambiante	max. 95% r.h., non-condensé	
Entretien	Sans entretien	
Poids	Poids	0.23 kg

Consignes de sécurité


- L'appareil ne doit pas être utilisé à des fins autres que celles spécifiées, surtout pas dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de déconnecter les câbles de l'appareil.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Mode de fonctionnement Une roue d'engrenage s'engage avec un emboîtement dans le servomoteur de vanne à siège et communique directement la position à la came de commande du micro-interrupteur.

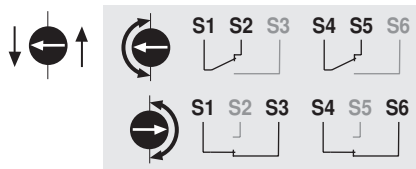
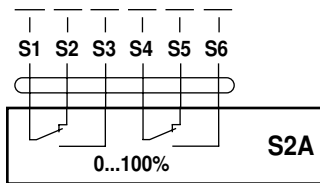
Les points de commutation peuvent être sélectionnés à l'aide d'un bouton de réglage. La position réelle du commutateur est également accessible à tout moment.

Climatisation Le contact auxiliaire S2A-H sert à signaler la position ou à exercer les fonctions de commutation pour toute position de course.

Montage simple Le contact auxiliaire est directement monté sur le servomoteur de vanne à siège.

Installation électrique

Schémas de raccordement



Couleurs des câbles :

S1 = violet

S3 = blanc

S4 = orange

S5 = rose

S6 = gris

Dimensions [mm]

Schémas dimensionnels

