

Servomoteur linéaire pour vannes à siège 2 et 3 voies

- Couple 1500 N
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- Plaque de positionnement 20 mm


**Caractéristiques techniques**

<b>Caractéristiques électriques</b>	Tension nominale	AC/DC 24 V	
	Fréquence nominale	50/60 Hz	
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V	
	Puissance consommée en service	2.5 W	
	Puissance consommée à l'arrêt	0.5 W	
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	5 VA	
	Raccordement d'alimentation / de commande	Borniers 4 mm <sup>2</sup> (câble Ø4...10 mm)	
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)	
	<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Force d'actionnement du moteur	1500 N
		Commande manuelle	avec bouton-poussoir, verrouillable
Plaque de positionnement		20 mm	
Temps de course		35 s / 20 mm	
Niveau sonore, moteur		60 dB(A)	
Indication de la position		Mécanique, course de 5...20 mm	
<b>Sûreté</b>		Classe de protection CEI/EN	III Safety Extra-Low Voltage (SELV)
	Classe de protection - Standard UL	Alimentation UL de classe 2	
	Indice de protection IEC/EN	IP54	
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2	
	Enclosure	Boîtier UL de type 2	
	CEM	CE according to 2014/30/EU	
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14	
	Certification UL	cULus selon UL60730-1A, UL60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02	
	Remarque sur la certification UL	The UL marking on the actuator depends on the production site, the device is UL-compliant in any case	
	Mode de fonctionnement	Type 1	
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/de commande	0.8 kV	
	Contrôle du degré de pollution	3	
	Température ambiante	0...50 °C	
Température d'entreposage	-40...80 °C		
Humidité ambiante	Max. 95 % r.H., sans condensation		
Nom du bâtiment/projet	sans entretien		
<b>Poids</b>	Poids	1.8 kg	

## Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : elle est uniquement possible lorsqu'aucun(e) eau de mer, neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le servomoteur et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigel.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

## Caractéristiques du produit

<b>Montage sur les vannes d'autres fabricants</b>	Les servomoteurs Retrofit s'installent sur une large gamme de vannes de différents fabricants et comportent, en plus du bloc moteur, des pièces de montage nécessaires à l'adaptation. Commencez par la fixation sur l'axe de la vanne pour ensuite serrer la base de l'adaptation sur la tête de vanne. Ensuite, glissez le servomoteur dans le pied coulissant et connectez l'ensemble. En prenant en compte la position de fermeture de la vanne, sécurisez l'ensemble à l'aide des vis et commencez la phase d'initialisation. Le servomoteur peut tourner sur 360° sur la tête de vanne, si elle le permet.
<b>Montage sur vannes Belimo</b>	Utilisez les servomoteurs Belimo standard pour le montage sur les vannes à siège Belimo. Il est toutefois techniquement possible d'utiliser un modèle Retrofit sur une vanne Belimo.
<b>Commande manuelle</b>	Actionnement manuel possible avec bouton-poussoir (débrayage temporaire / permanent) La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe de course sort lorsque la clé hexagonale est tournée dans le sens horaire.
<b>Sécurité de fonctionnement élevée</b>	Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.
<b>Indication de la position</b>	La position est indiquée mécaniquement sur le kit de montage par des indicateurs. La plage de course s'ajuste automatiquement pendant le fonctionnement.
<b>Position de départ</b>	Réglage d'usine : l'axe du servomoteur s'est rétracté.
<b>Réglage direction de la course</b>	Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de course modifie le sens de déplacement en fonctionnement normal.

## Accessoires

	Description	Type
Accessoires électriques	Contacts auxiliaires 2 x SPDT adaptable	S2A-H

## Installation électrique

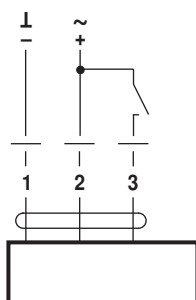


## Notes

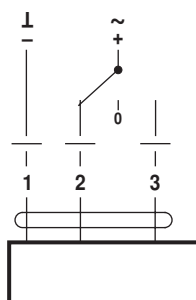
- Raccordement sécurisé par transformateur d'isolement
- Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.
- Réglage d'usine du commutateur de sens de course : axe du servomoteur rétracté (▲).

## Schémas de raccordement

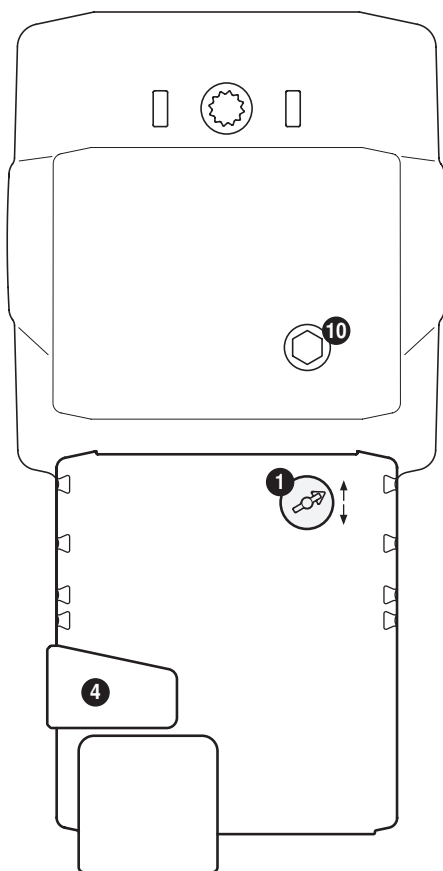
AC/DC 24 V, tout-ou-rien



AC/DC 24 V, 3 points



## Éléments d'affichage et de commande



## 1 Direction of stroke switch

Switch over: Direction of stroke changes

## 4 Gear disengagement button

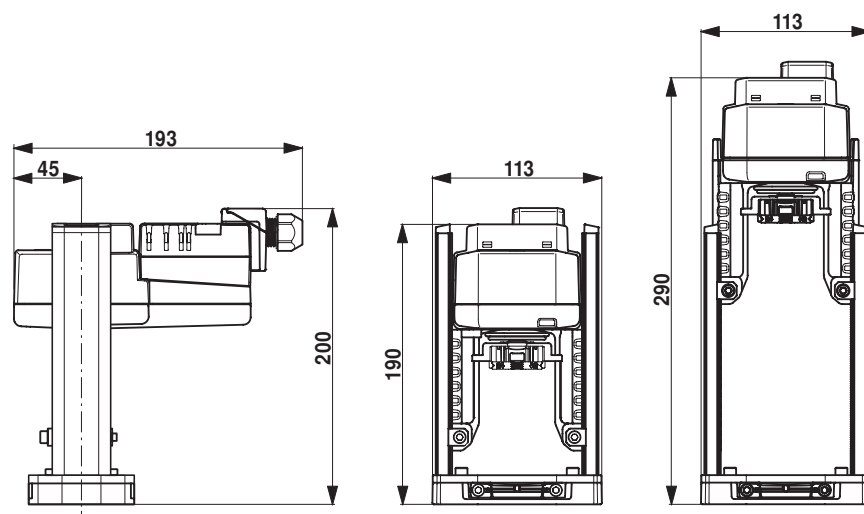
Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible  
Release button: Gear engages, standard mode

## 10 Manual override

Clockwise: Actuator spindle extends  
Counterclockwise: Actuator spindle retracts

## Dimensions [mm]

## Schémas dimensionnels



## Documentation complémentaire

- Instructions d'installation des servomoteurs