

Servomoteurs rotatifs pour vannes papillon

- Couple du moteur 500 Nm
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- avec 2 contacts auxiliaires intégrés


Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 21.6...26.4 V / DC 21.6...26.4 V
	Puissance consommée en service	179 W
	PM i.O.	Chauffage incl.
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	224 VA
	Courant consommé	9.3 A
	Contacts auxiliaires	2 x SPDT, 1 x 3° / 1 x 87°
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...5 A (3 A inductif), CC 5 V...CA 250 V
	Raccordement d'alimentation / de commande	Borniers 2.5 mm ² (câble 2 x 1.5 mm ² ou de 1 x 2.5 mm ²)
	Fonctionnement parallèle	No
Caractéristiques fonctionnelles	Couple du moteur	500 Nm
	Commande manuelle	temporaire avec le volant (non rotatif)
	Angle de rotation	90°
	Note relative à l'angle de rotation	Contact fin de course interne, non réglable
	Temps de course	35 s / 90°
	Duty cycle value	30% (= temps actif 35 s / temps de fonctionnement 117 s)
	Niveau sonore, moteur	70 dB(A)
	Indication de la position	Mécanique (intégré)
Sûreté	Classe de protection CEI/EN	I terre de protection (PE)
	Classe de protection contact auxiliaire IEC/EN	I terre de protection (PE)
	Indice de protection IEC/EN	IP67
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Mode de fonctionnement	Type 1
	Contrôle du degré de pollution	4
	Température ambiante	-30...65°C
	Température d'entreposage	-30...80°C
	Humidité ambiante	Max. 95 % r.H., sans condensation
	Nom du bâtiment/projet	sans entretien
Données mécaniques	Bride de raccordement	F10
Poids	Poids	22 kg
Matériaux	Matériau de boîtier	Aluminium moulé sous pression

Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Montage simple	Montage simple et direct sur la vanne papillon. La position de montage par rapport à la vanne papillon peut être choisie par paliers de 90° (angle).
Commande manuelle	Fermez (sens horaire) et ouvrez (sens antihoraire) la vanne papillon à l'aide du volant. Ne fonctionne pas lorsque le moteur est en marche. La vanne papillon reste dans sa position, tant qu'aucune tension est appliquée.
Chauffage interne	Un dispositif de chauffage interne empêche l'accumulation de condensation.
Sécurité de fonctionnement élevée	Les butées mécaniques permettent d'imposer des limites au servomoteur comprises entre -2 ° et 92 °. Les contacts de fin de course internes interrompent l'alimentation du moteur. En outre, un thermostat de moteur assure une protection contre les surcharges et interrompt l'alimentation en tension si le servomoteur est utilisé en dehors des températures spécifiées.
Combinaison vanne/servomoteur	Voir la documentation relative aux vannes pour connaître les vannes appropriées, leurs températures de fluide et pressions de fermeture admissibles.
Signalétique	Les contacts auxiliaires intégrés sont équipés d'un revêtement en or/argent qui permet d'intégrer à la fois dans les circuits à faible courant (plage mA) et dans ceux à fort courant (plage A), conformément aux spécifications de la fiche de données. Il convient de noter toutefois que les contacts ne pourront plus être utilisés dans la plage de valeurs en milliampères après l'application de plus forts courants, même si cela n'a eu lieu qu'une seule fois.

Installation électrique



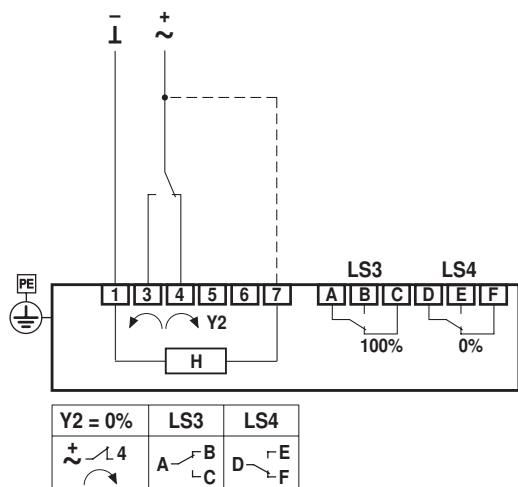
Notes

- Raccordement sécurisé par transformateur d'isolement

Schémas de raccordement

Installation électrique

AC/DC 24 V, tout-ou-rien, 3 points



H: Chauffage interne (pas besoin de le connecter pour les applications à l'intérieure avec température constante)

LS3: Contact auxiliaire 100% (vanne papillon ouverte)

LS4: Contact auxiliaire 0% (vanne papillon fermée)

Paramétrage

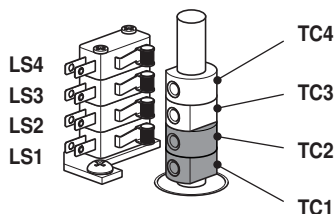


Notes

- Les contacts de fin de course TC1/TC2 et la limitation de l'angle de rotation sont fournis avec le vernis de scellement et peuvent ne pas être réglés.

Réglage des cames

Les cames de réglage des contacts de fin de course et auxiliaires sont accessibles en retirant le couvercle de boîtier. Les contacts auxiliaires LS4/LS3 peuvent éventuellement être connectés pour la signalétique. Les contacts de fin de course LS2/LS1 interrompent la tension d'alimentation du moteur et sont contrôlés par les cames de réglage TC. Les cames de réglage tournent avec la tige. La vanne papillon se ferme lorsque la tige tourne dans le sens horaire et s'ouvre lorsque la tige tourne dans le sens antihoraire.



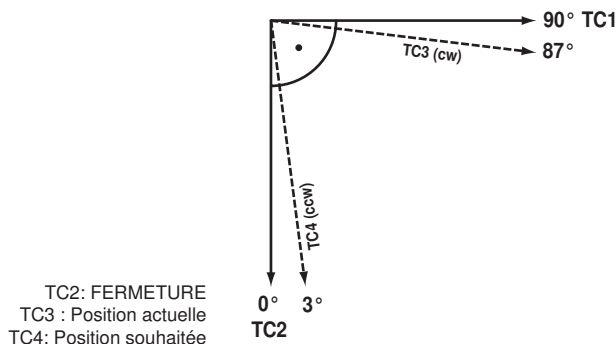
TC1/TC2 avec vernis étanche : les contacts de fin de course sont protégés lorsque réglés

Position des cames de réglage TC.

- TC4 de position fermée du contact auxiliaire (réglage d'usine 3°).
- TC3 de position ouverte du contact auxiliaire (réglage d'usine 87°).
- TC2 de contact de fin de course fermé (0°).
- TC1 de contact de fin de course ouvert (90°).

Ajustement des cames de réglages

- Utilisez une clé Allen de 2.5 mm pour dévisser les cames de réglage TC correspondantes.
- Tournez la came de réglage à l'aide de la clé Allen
- Réglez comme dans l'illustration ci-dessous
- Utilisez la clé Allen pour serrer les cames de réglage correspondantes

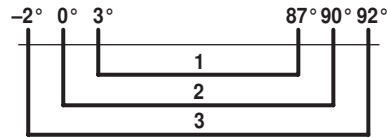


Paramétrage

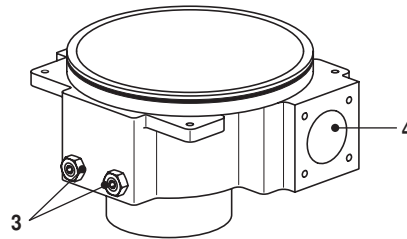
Limitation mécanique de l'angle de rotation

L'angle de rotation mécanique (3) est réglé en usine sur -2° et 92° et ne peut être modifié. Le volant est tourné au moyen d'un volant situé dans une unité d'engrenage planétaire. L'engrenage est arrêté de manière mécanique au moyen de deux vis sans tête (3).

Relation entre limitation mécanique d'angle de rotation, contacts de fin de course et contacts auxiliaires



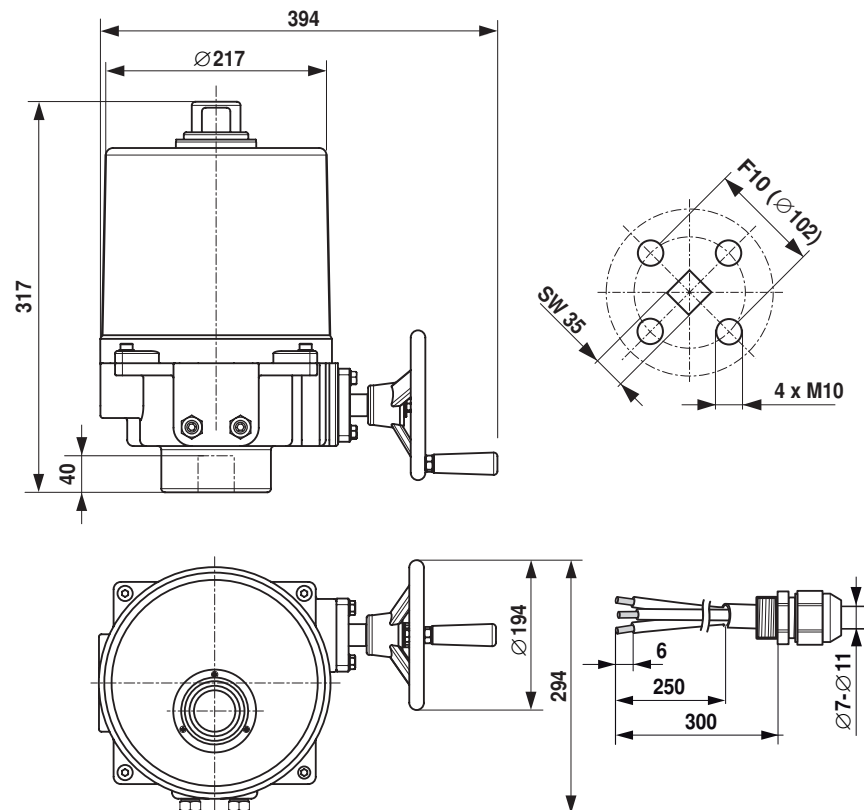
- 1: contact auxiliaire réglable TC3/TC4
2: Contact de fin de course fixe réglé TC1/TC2
3: Angle de rotation mécanique fixe réglé



- 3: Limitation de l'angle de rotation à l'aide du vernis étanche :
Ne doit pas être réglé
4: Raccordement volant

Dimensions [mm]

Schémas dimensionnels



Documentation complémentaire

- Fiches techniques pour vannes papillon
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes papillon
- Instructions d'étude relatives aux vannes papillon