

**90°-os füstmentesítő zsaluhajtómű**

- Hajtómű forgatónyomatéka 15 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely


**Műszaki adatok**

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Bekapcsolási feszültség alsó határértékei	AC 19.2 V / DC 21.6 V
	Kikapcsolási feszültség felső határértékei	AC 5 V / DC 7 V
	Energiafogyasztás működés alatt	3 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.1 W
	Publikációs csatornák (PIM)	6 VA
	Áramfelvétel vezetékek-méretezéshez	Imax 8.2 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2 x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A induktive), AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tolerancia	±3°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup> , halogénmentes
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup> , halogénmentes
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	15 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	felszereléssel választható
	Kézi felülbírállás	kézi hajtóművel
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Hajtómű futásideje	<30 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	58 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, mutató
	Élettartam	Min. 10'000 ciklus
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Működési mód	1.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	-30...55°C
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C

<b>Biztonsági adatok</b>	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Épület/projekt neve	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	0.86 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz- és füstmentesítő zsalura a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójához szállítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

<b>Működési mód</b>	2-vezetékes nyit/zár vezérlés. A hajtómű túlterhelés ellen védett, ennek következtében a végállásokban is feszültség alatt maradhat.
<b>Biztonsági pozíció zár</b>	A Safety Position Lock™ funkció a füstmentesítő zsalut megbízhatóan tartja a meghatározott biztonsági pozícióban, így biztosítja a maximális biztonságot.
<b>Kézi felülbírlás</b>	Használja a csomagolásban lévő kézi forgatókart a hajtómű kézi vezérléséhez.
<b>Jelzés</b>	A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók. A zsalulevél pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.
<b>Szabványok/előírások</b>	A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 12101-8: Füst- és hőszabályozó rendszerek - 8. rész: Füstelvezető zsaluk</li> <li>• EN 1366-10: Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata - 10. rész: Füstelvezető zsaluk</li> <li>• EN 13501-4: Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása - 4. rész: Osztályba sorolás a füstgátló rendszerek elemei tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával</li> </ul>
<b>Szállítási megjegyzések</b>	Inkl. Kézi hajtókar, Mutató, Védőzsák

**Tartozékok**

<b>Elektromos tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Kábelkészlet dugasszal 0,5 m kommunikációs és tápegységhez	ZST-BS
<b>Mechanikus tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Mutató 12x12 mm	ZZN12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZKN1-B
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSD-B.1

**Elektromos beszerelés**

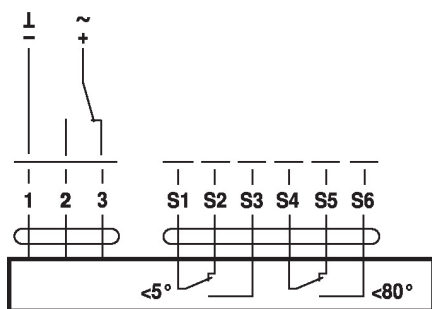

**Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat és a kapcsolási határértékeket.

A két segédkapcsolónál az áramellátás és a biztonsági alacsony feszültség kombinációja nem lehetséges.

### Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, nyit/zár



### Vezetékszínek:

1 = fekete  
2 = piros  
3 = fehér

S1 = lila  
S2 = piros  
S3 = fehér  
S4 = narancssárga  
S5 = rózsaszín  
S6 = szürke

### Méreték

