

- Hajtómű forgatónyomatéka 40 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állás visszajelzés 2...10 V



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	11 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Publikációs csatornák (PIM)	21 VA
	Áramfelvétel vezetékek-méretezéshez	Imax 20 A @ 5 ms
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	40 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	Vészállás funkció pozíciójának beállítása	NC/NO vagy beállítható 0...100% (POP forgógomb)
	Pozíció pontossága	±5%
	Kézi felülbírálás	nyomógombbal
	Hajtómű futásideje	150 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	35 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	52 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	61 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3

Biztonsági adatok	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Épület/projekt neve	karbantartásmentes
Mechanikus adatok	Karimacsatlakozás	F05
Tömeg	Tömeg	2.5 kg
Feltételek	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció CPO = vezérelt kikapcsolás / vezérelt vészállás funkció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések

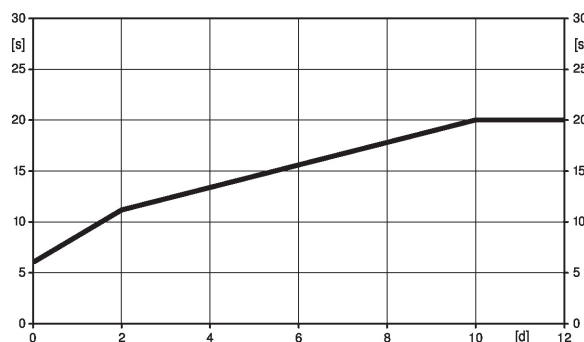

- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód A hajtómű a szelepet a kívánt pozícióba mozgatja, és egyúttal feltölti a beépített kondenzátorokat is. Amennyiben az áramellátás megszakad, a tárolt elektromos energia hatására a szelep visszamozdul a kijelölt vészállás-pozícióba.

Töltési idő (indítás) A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosított, hogy áramszünet esetén a hajtómű mégis elmozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



[d] = elektromos áram kimaradása napokban

[s] = előtöltési idő másodpercben

Szállítási feltételek (kondenzátorok)	A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 20 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.
Vészállás funkció pozíciójának beállítása (POP)	A kívánt vészállás-pozíció beállításához használja a kívánt vészállás pozíciót, 0...100% osztásban, 10%-os lépésekben. A forgógomb mindig az adaptált elfordulásszög tartományra vonatkozik. Áramszünet esetében a hajtómű elmozdul a megjelölt vészállás-pozícióba.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen telepítés rögzítőperemmel a forgószelepre vagy pillangószelepre. A beszerelés iránya az összekötőelemhez képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
Kézi felülbírlás	A kézi vezérlés a nyomógomb segítségével ideiglenesen lehetséges. A meghajtó kikapcsol és a hajtómű kikapcsol mindaddig, amíg a gombot lenyomva tartja.
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Kombináció szelep/hajtómű	Amennyiben a szelepek az ISO 5211 F05 előírásainak megfelelően az alábbi mechanikus jellemzőkkel rendelkeznek: - négyzet alakú tegely SW = 14 mm, a forgó hajtómű alakzárásos csatlakoztatásához. - Furat d = 50 mm
Forgásirány beállítása	A forgásirány-kapcsoló aktiválásával megváltoztatható a mozgítás iránya. A forgásirány-kapcsoló nem befolyásolja a beállított vészállás pozíciót.

Tartozékok
Elektromos tartozékok
Leírás
Típus

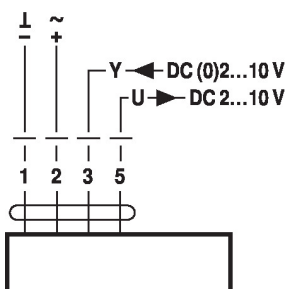
Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A
Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
Helyzetjelző potenciométer 200 Ω felerősíthető	P200A
Helyzetjelző potenciométer 2.8 kΩ felerősíthető	P2800A
Helyzetjelző potenciométer 5 kΩ felerősíthető	P5000A
Helyzetjelző potenciométer 500 Ω felerősíthető	P500A
Segédkapcsoló 1 x SPDT felerősíthető	S1A
Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető	S2A

Elektromos beszerelés

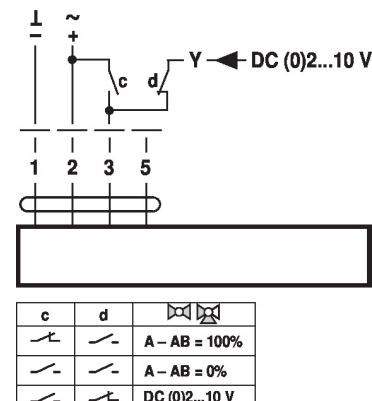
Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

 Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.
Forgókapcsoló forgásirányának gyári beállítása: Y2 forgásirány.
Kapcsolási rajz

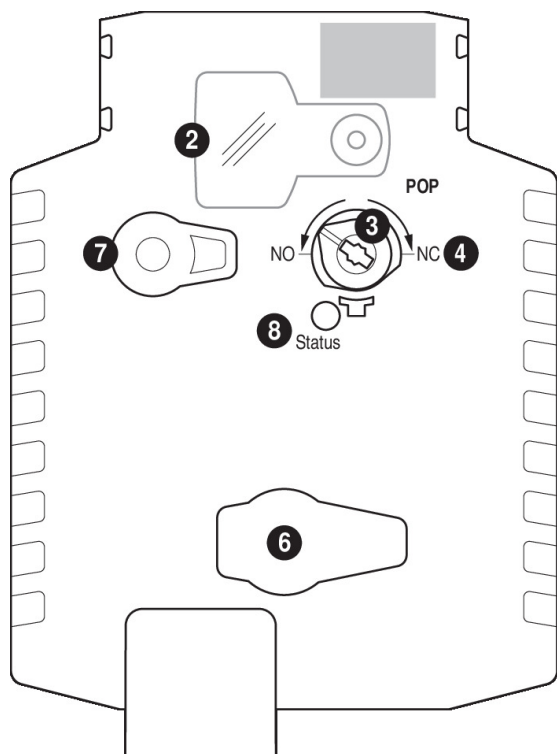
AC/DC 24 V, folytonos


Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

Felülírás vezérlése (fagyvédelmi áramkör)


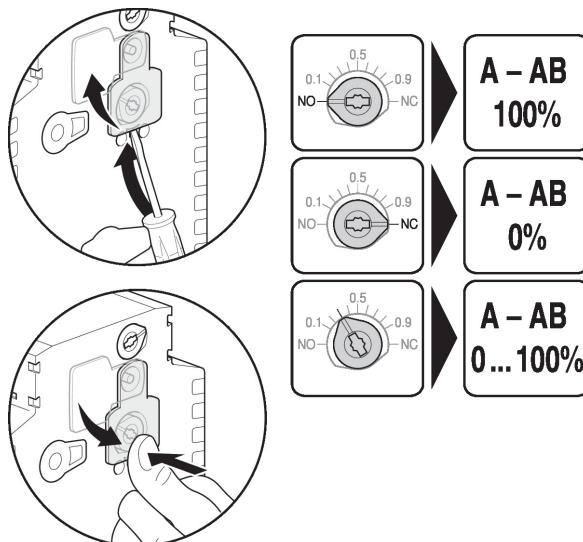
Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

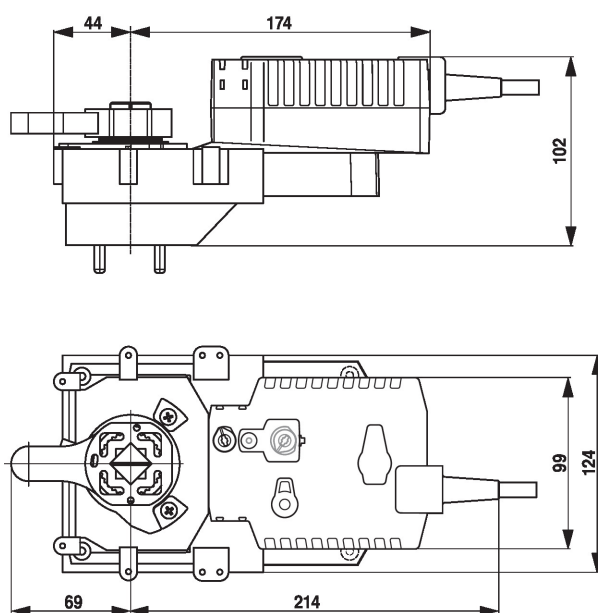


- 2** Cover, POP button
- 3** POP button
- 4** Scale for manual adjustment
- 6** (no function)
- 7** Disengagement button

LED display 8 green	Meaning / function
On	Operation OK / without fault
Flashing	POP function active
Off	– Not in operation – Pre-charging time SuperCap – Fault SuperCap

Vészállás pozíció (POP) beállítása



Méretetek
Méretjelölő ábrák

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok forgó csapokhoz és pillangószelepekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy forgócsapokhoz és pillangószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez