

- Működtető erő 500 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 0.5...10 V
- Löklet 15 mm



Műszaki adatok

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség | AC/DC 24 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 1 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 0.5 W |
| | Publikációs csatornák (PIM) | 2 VA |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Sorkapcsok kábellel 1 m, 4 x 0.75 mm ² (Sorkapocs 4 mm ²) |
| | Párhuzamos működés | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat) |
| Működési adatok | Motor állítóereje | 500 N |
| | Y működési tartomány | 0.5...10 V |
| | Bemeneti ellenállás | 100 kΩ |
| | U pozíció-visszajelzés | 0.5...10 V |
| | U pozíció-visszajelzés megjegyzés | Max. 0.5 mA |
| | Pozíció pontossága | ±5% |
| | Kézi felülbírálás | lezárható nyomógombbal |
| | Löklet | 15 mm |
| | Hajtómű futásideje | 150 s / 15 mm |
| | Beállítási tartománya adaptálása | manuális (az első bekapcsoláskor automatikus) |
| | A hajtómű hangteljesítményszintje | 45 dB(A) |
| | Pozíciójelzés | Mechanikusan, 5...15 mm löklet |
| Biztonsági adatok | IEC/EN védelmi osztály | III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV) |
| | Power source UL | Class 2 Supply |
| | IEC/EN védelmi szint | IP54 |
| | NEMA/UL védelmi szint | NEMA 2 |
| | Burkolat | UL 2-es burkolattípus |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL tanúsítvány | cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/ CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától. |
| | Működési mód | 1. típus |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzus- feszültsége | 0.8 kV |
| | Szennyezési szint | 3 |
| | Környezeti hőmérséklet | 0...50°C |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...80°C |

| | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Biztonsági adatok | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó |
| | Épület/projekt neve | karbantartásmentes |
| Tömeg | Tömeg | 1.1 kg |

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

| | |
|--|--|
| Működési mód | A hajtómű egy 0...10 V feszültségű, egyenáramú modulációs jellel csatlakozik, és a pozicionálási jel által megadott helyzetbe mozog el. Az U mérési feszültség a hajtómű 0,5...100%-os pozíciójának elektromos kijelzését szolgálja, valamint más hajtóművek alárendelt szabályzójeleként is szolgál. |
| Egyszerű közvetlen felszerelés | A szabályzó szelep egyszerű közvetlen beszerelése alakzáró csöves rögzítőbilincsek segítségével történik. A hajtómű a szelep nyakánál 360°-ban elfordítható. |
| Kézi felülbírlás | A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy zárva van). A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor tágul, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul. |
| Magas funkcionalitású megbízhatóság | A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet |
| Kombináció szelep/hajtómű | A megengedett közhőmérsékleteket és zárónyomásokat az adott szelep megfelelő dokumentációja tartalmazza. |
| Pozíciójelzés | A szelepállást a füllel ellátott rögzítőkonzol mechanikusan jelzi. A lökettartomány a működés során automatikusan beállítja önmagát. |
| Kiindulási helyzet | Gyári beállítás: a hajtómű tengelye visszahúzódik. Ha a szállítmány szelep-hajtómű kombinációkat is tartalmaz, a mozgás iránya a szelep zárási pontjának megfelelően van beállítva. Az áramforrás aktiválásakor, tehát az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy automatikus beállítást végez, mely során a működési tartomány és a pozícióvisszajelzés a mechanikus beállításokhoz igazodik. A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog. |
| Adaptáció és szinkronizálás | Az adaptáció manuális inicializálásához használja az „Adaptáció” gombot. Mindkét mechanikai végállás-ütköző észlelése megtörténik az adaptáció alatt (a teljes állítási tartományban). A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog. |
| Lökettírány beállítása | Működés közben a lökettírány kapcsolóval megváltoztathatja a mozgás irányát. |

Tartozékok

Elektromos tartozékok

Leírás

Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető

Típus

S2A-H

Elektromos beszerelés



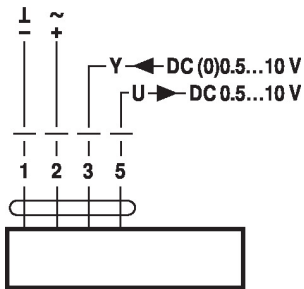
Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A löketkapcsoló gyári beállítása: a hajtóműtengely visszahúzott állapotában van (▲).

Kapcsolási rajz

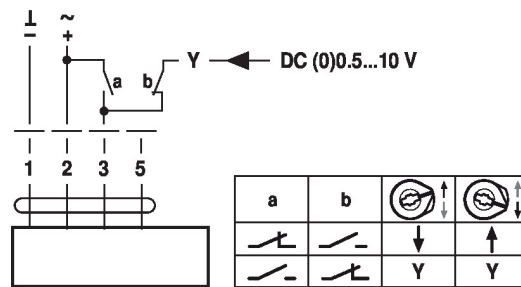
AC/DC 24 V, folytonos



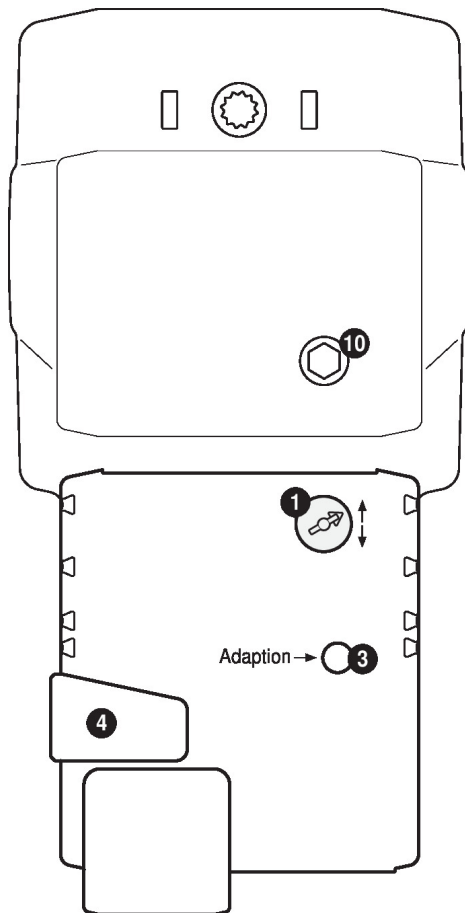
Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

Felülírás vezérlése (fagyvédelmi áramkör)



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


1 Direction of stroke switch

Switch over: Direction of stroke changes

3 Push-button and LED display yellow

Off: Standard mode

On: Adaptation process active

Press button: Triggers stroke adaptation, followed by standard mode

4 Gear disengagement button

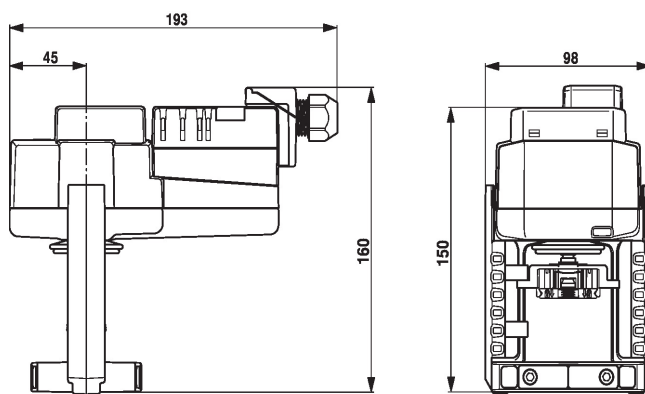
Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible

Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode

10 Manual override

Clockwise: Actuator spindle extends

Counterclockwise: Actuator spindle retracts

Méreték
Méretjelölő ábrák

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok szabályozószelepekhez
- Beszerelési utasítások hajtóművekhez és/vagy szabályozószelepekhez
- Megjegyzések a projekttervezéshez, 2 és 3 járatú szabályozószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez