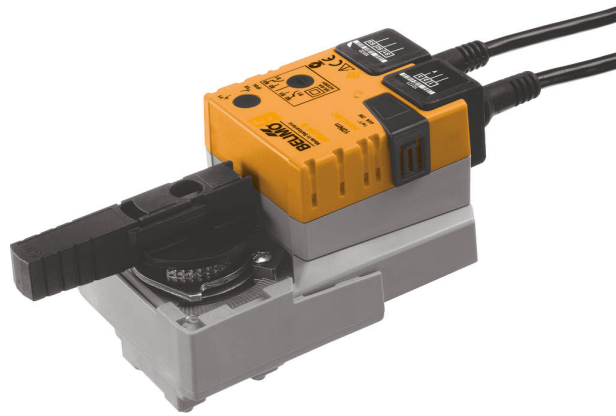


Forgóhajtómű golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- beépített segédkapcsolóval


**Műszaki adatok**

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...264 V
	Energiafogyasztás működés alatt	3 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.6 W
	Publikációs csatornák (PIM)	7 VA
	Segédkapcsoló	1 x SPDT, 0...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0,5 A indukciós), AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	10 Nm
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Hajtómű futásideje	90 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, dugaszolható
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	II megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
	UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Vezérlés szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C

Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
Épület/projekt neve	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	<b>Tömeg</b> 0.90 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Egyszerű közvetlen felszerelés a golyócsapra egyetlen központi csavarral. Az összeszerelésre szolgáló szerszám, a helyzetjelző karban található. A beszerelés iránya a golyócsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
<b>Kézi felülbírálás</b>	A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy zárva van).
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionalitási megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Rugalmas jelzés</b>	Beállítható segédkapcsolóval (0...100%)

**Segédkapcsoló**

**Tartozékok**

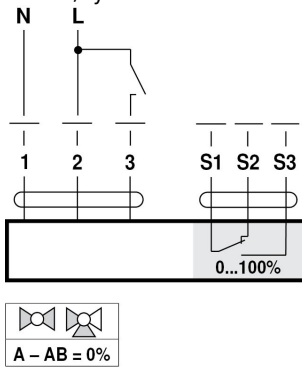
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
	Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
	Helyzetjelző potenciométer 200 Ω felerősíthető	P200A
	Helyzetjelző potenciométer 2.8 kΩ felerősíthető	P2800A
	Helyzetjelző potenciométer 5 kΩ felerősíthető	P5000A
	Helyzetjelző potenciométer 500 Ω felerősíthető	P500A
	Segédkapcsoló 1 x SPDT felerősíthető	S1A
	Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető	S2A

**Elektromos beszerelés**


- Vigyázat: Hálózati feszültség!**  
 Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.  
 A forgásirány kapcsoló fedett. Gyári beállítás: forgásirány Y 2.

### Kapcsolási rajz

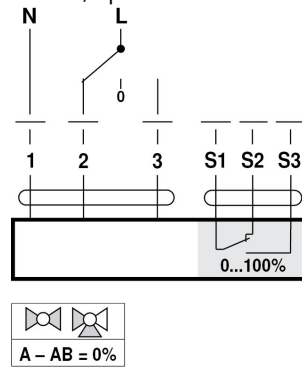
AC 230 V, nyit/zár



#### Vezetékszínék:

- 1 = kék
- 2 = barna
- 3 = fehér
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér

AC 230 V, 3 pontos

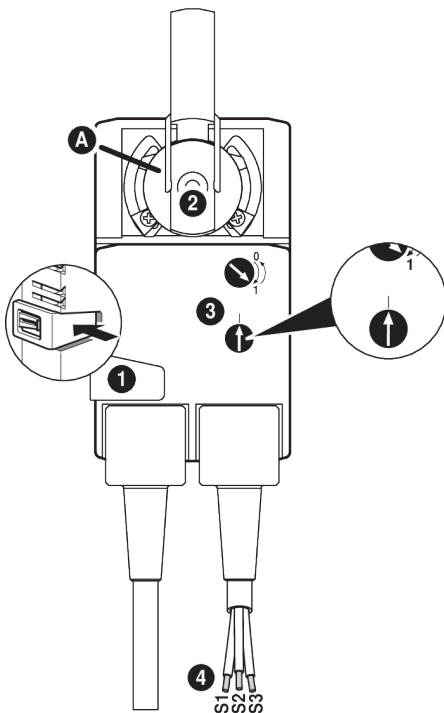


#### Vezetékszínék:

- 1 = kék
- 2 = barna
- 3 = fehér
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér

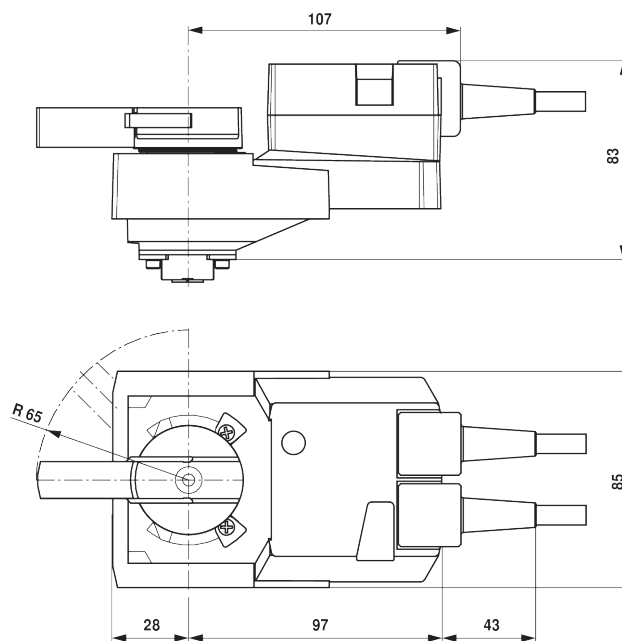
## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

### Auxiliary switch settings



**Note:** Perform settings on the actuator only in deenergised state.

- 1 Gear disengagement**  
 Holding button pressed down: Gear is disengaged.  
 Manual override is possible.
- 2 Form fit adapter**  
 Turn until edge line **A** displays the desired switching position of the actuator and release button **1**.
- 3 Auxiliary switch**  
 Turn rotary knob until the arrow points to the vertical line.
- 4 Cable**  
 Connect continuity tester to S1 + S2 or to S1 + S3.  
 If the auxiliary switch should switch in the opposite direction, rotate the auxiliary switch by 180°.

**Méretetek**
**Méretjelölő ábrák**

**További dokumentáció**

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez