

Folytonos forgóhajtómű vészleállás funkcióval golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V
- Zárt feszültségmentesség (NC)
- 2 beépített segédkapcsolóval



### Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	3.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	2.5 W
	Publikációs csatornák (PIM)	6 VA
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...90%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0,5 A indukciós), AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	10 Nm
	Forgatónyomaték vészleállás funkció esetén	10 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	Pozíció pontossága	±5%
	Hajtómű mozgásiránya	Y = 0 (0 V = A – AB = 0%)
	A vészleállás funkció mozgásiránya	Tápellátás nélküli NC, zárt szelep (A – AB = 0%)
	Kézi felülbírálás	forgatókaros és reteszleállásos változat szerint
	Hajtómű futásideje	90 s / 90°
	Vészleállás funkció futásidő	<20 s / 90°
	Vészleállás funkció futásidő megjegyzése	@ -20...50°C / <60 s @ -30°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Élettartam	Min. 60'000 vészleállás pozíció
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	UL védelmi osztály	UL 2-es védelmi osztály
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján

Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
Működési mód	1.AA.B típus
Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
Vezérlés szennyezési szint	3
Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
Épület/projekt neve	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	<b>Tömeg</b> 2.2 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.

**Termékjellemzők**

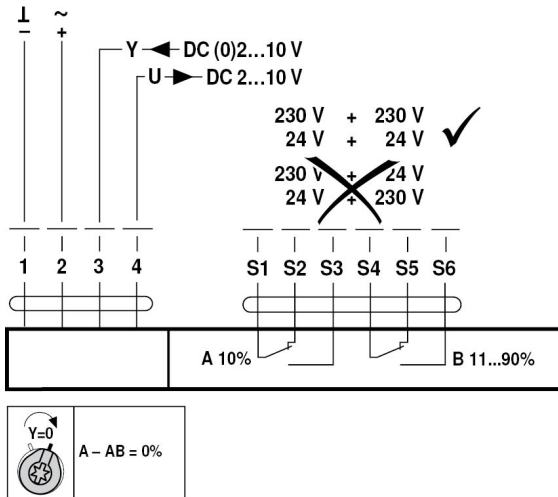
<b>Működési mód</b>	A hajtómű egy 0...10V feszültségű, egyenáramú foltonos jellel vezérelhető. A hajtómű a szelepet üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia a szelepet visszafordítja a vészállásba.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsapra egyetlen csavarral. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
<b>Kézi felülbírlás</b>	A szelep a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Rugalmas jelzés</b>	A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...90% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé.

**Elektromos beszerelés**


**Csatlakoztassa biztonságosan leválasztó transzformátoron keresztül.**  
**Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.**

### Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos

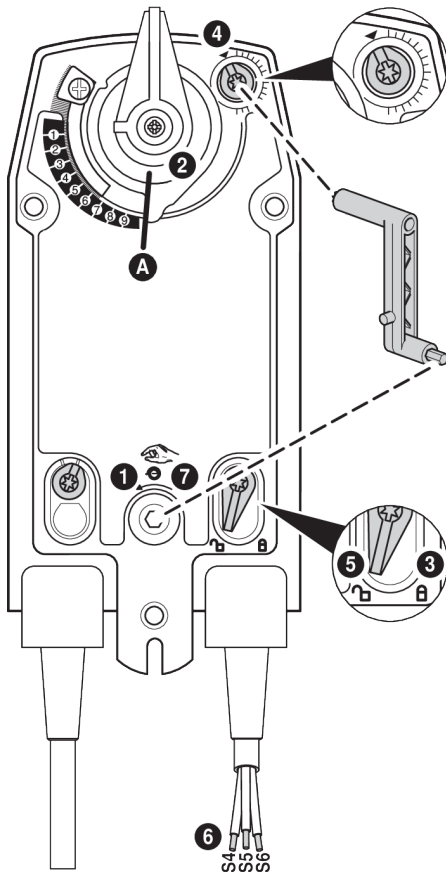


### Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

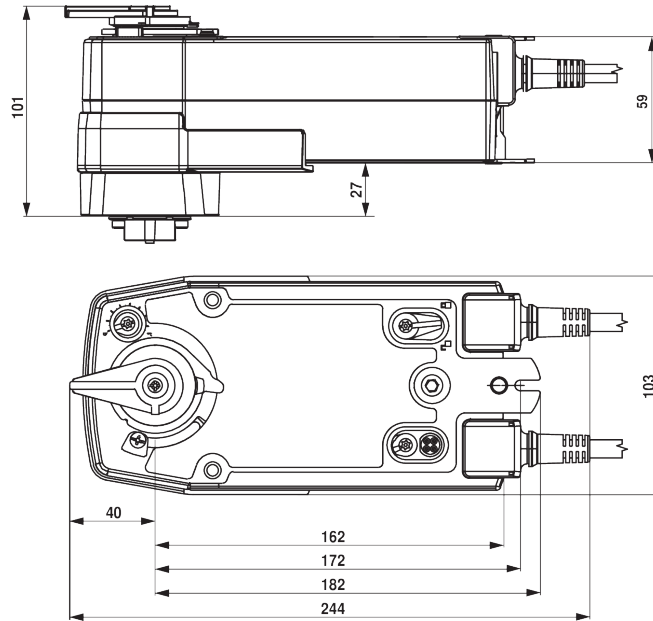
### Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

#### Auxiliary switch settings



**Note:** Perform settings on the actuator only in deenergised state.

- 1 Manual override**  
Turn the hand crank until the desired switching position is set.
- 2 Spindle clamp**  
Edge line **A** displays the desired switching position of the actuator on the scale.
- 3 Fasten the locking device**  
Turn the locking switch to the „Locked padlock“ symbol.
- 4 Auxiliary switch**  
Turn rotary knob until the notch points to the arrow symbol.
- 5 Unlock the locking device**  
Turn the locking switch to the „Unlocked padlock“ symbol or unlock with the hand crank.
- 6 Cable**  
Connect continuity tester to S4 + S5 or to S4 + S6.
- 7 Manual override**  
Turn the hand crank until the desired switching position is set and check whether the continuity tester shows the switching point.

**Méretetek**
**Méretjelölő ábrák**

**További dokumentáció**

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez