

- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 0.5...10 V
- Állásvisszajelzés 0.5...10 V
- Nyitott feszültségmentesség (NO)



### Műszaki adatok

|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| <b>Elektromos adatok</b> | Névleges feszültség                        | AC/DC 24 V  |
|                          | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia  | 50/60 Hz  |
|                          | Névleges feszültségtartomány               | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V                               |
|                          | Energiafogyasztás működés alatt            | 3.5 W   |
|                          | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben      | 2.5 W   |
|                          | Publikációs csatornák (PIM)                | 6 VA  |
|                          | Tápellátás/vezérlés csatlakozása           | Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>                               |
|                          | Párhuzamos működés                         | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)                    |
| <b>Működési adatok</b>   | Hajtómű forgatónyomatéka                   | 10 Nm   |
|                          | Forgatónyomaték vészleállás funkció esetén | 10 Nm   |
|                          | Y működési tartomány                       | 0.5...10 V  |
|                          | Bemeneti ellenállás                        | 100 kΩ  |
|                          | U pozíció-visszajelzés                     | 0.5...10 V  |
|                          | U pozíció-visszajelzés megjegyzés          | Max. 0.5 mA   |
|                          | Pozíció pontossága                         | ±5%   |
|                          | Hajtómű mozgásiránya                       | Y = 0 (0 V = A – AB = 0%)   |
|                          | A vészleállás funkció mozgásiránya         | Tápellátás nélküli NO, nyitott szelep (A – AB = 100%)             |
|                          | Kézi felülbírlás                           | forgatókaros és reteszleőkapcsolós változat szerint               |
|                          | Hajtómű futásideje                         | 90 s / 90°  |
|                          | Vészleállás funkció futásidő               | <20 s / 90°   |
|                          | Vészleállás funkció futásidő megjegyzése   | @ -20...50°C / <60 s @ -30°C                                      |
|                          | A hajtómű hangteljesítményszintje          | 45 dB(A)  |
| Pozíciójelzés            | Mechanikus                                 |   |
| Élettartam               | Min. 60'000 vészleállás pozíció            |   |
| <b>Biztonsági adatok</b> | IEC/EN védelmi osztály                     | III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)       |
|                          | UL védelmi osztály                         | UL 2-es védelmi osztály   |
|                          | IEC/EN védelmi szint                       | IP54  |
|                          | NEMA/UL védelmi szint                      | NEMA 2  |
|                          | Burkolat                                   | UL 2-es burkolattípus   |
|                          | EMC  | CE a 2014/30/EU alapján   |
|                          | IEC/EN tanúsítvány                         | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14                               |
|                          | UL tanúsítvány                             | cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint |

|   |   |
|---|---|
| UL tanúsítvány megjegyzés                         | A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától. |
| Működési mód                                      | 1.AA típus  |
| Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 0.8 kV  |
| Vezérlés szennyezési szint                        | 3   |
| Környezeti hőmérséklet                            | -30...50°C  |
| Tárolási hőmérséklet                              | -40...80°C  |
| Környezeti páratartalom                           | Max. 95% r.h., nem kondenzálódó   |
| Épület/projekt neve                               | karbantartásmentes  |
| <b>Tömeg</b>                                      | <b>Tömeg</b> 2.0 kg   |

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

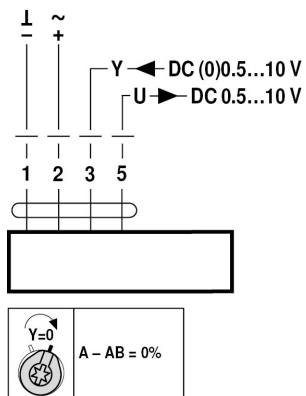
|  |  |
|--|--|
| <b>Működési mód</b>                        | A hajtómű egy 0...10V feszültségű, egyenáramú foltonos jellel vezérelhető. A hajtómű a szelepet üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia a szelepet visszafordítja a vészállásba. |
| <b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>      | Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsapra egyetlen csavarral. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.  |
| <b>Kézi felülbírlás</b>                    | A szelep a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.  |
| <b>Beállítható elfordulási szög</b>        | Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.  |
| <b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b> | A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet  |

**Elektromos beszerelés**

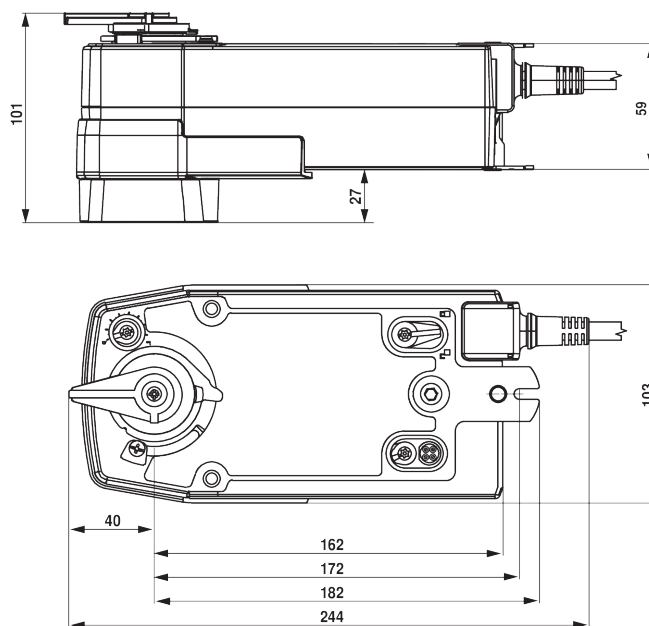

**Csatlakoztassa biztonságosan leválasztó transzformátoron keresztül.**  
**Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.**

**Kapcsolási rajz**

AC/DC 24 V, folytonos


**Vezetékszínék:**

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

**Méreték**
**Méretjelölő ábrák**

**További dokumentáció**

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez