

- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés nyit/zár
- Zárt feszültségmentesség (NC)
- 2 beépített segédkapcsolóval



Műszaki adatok

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség | AC 24...240 V / DC 24...125 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 19.2...264 V / DC 21.6...137.5 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 6 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 2.5 W |
| | Publikációs csatornák (PIM) | 9.5 VA |
| | Segédkapcsoló | 2 x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...90% |
| | Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye | 1 mA...3 A (0,5 A indukciós), AC 250 V |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel 1 m, 2 x 0.75 mm ² |
| | Segédkapcsoló csatlakozása | Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm ² |
| | Párhuzamos működés | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat) |
| Működési adatok | Hajtómű forgatónyomatéka | 10 Nm |
| | Forgatónyomaték vészleállítás funkció esetén | 10 Nm |
| | A vészleállítás funkció mozgásiránya | Tápellátás nélküli NC, zárt szelep (A – AB = 0%) |
| | Kézi felülbírállás | forgatókaros és reteszleállós változat szerint |
| | Hajtómű futásidője | 75 s / 90° |
| | Vészleállítás funkció futásidője | <20 s / 90° |
| | Vészleállítás funkció futásidője megjegyzése | @ -20...50°C / <60 s @ -30°C |
| | A hajtómű hangteljesítményszintje | 45 dB(A) |
| | Pozíciójelzés | Mechanikus |
| | Élettartam | Min. 60'000 vészleállítás pozíció |
| Biztonsági adatok | IEC/EN védelmi osztály | II megerősített szigetelés |
| | UL védelmi osztály | II megerősített szigetelés |
| | Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya | II megerősített szigetelés |
| | IEC/EN védelmi szint | IP54 |
| | NEMA/UL védelmi szint | NEMA 2 |
| | Burkolat | UL 2-es burkolattípus |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | Kisfeszültségű irányelv | CE a 2014/35/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL tanúsítvány | cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint |
| | UL tanúsítvány megjegyzés | A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától. |
| | Működési mód | 1.AA.B típus |

| | |
|---|---------------------------------|
| Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 4 kV |
| Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége | 2.5 kV |
| Vezérlés szennyezési szint | 3 |
| Környezeti hőmérséklet | -30...50°C |
| Tárolási hőmérséklet | -40...80°C |
| Környezeti páratartalom | Max. 95% r.h., nem kondenzálódó |
| Épület/projekt neve | karbantartásmentes |
| Tömeg | Tömeg 2.2 kg |

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.

Termékjellemzők

| | |
|--|---|
| Működési mód | A hajtóműhez univerzális tápegység tartozik, amely AC 24...240 V, valamint DC 24...125 V csatlakozási feszültségekkel. A hajtómű a golyóscsapot üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A golyóscsapot a tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia fordítja vissza vézállásba. |
| Egyszerű közvetlen felszerelés | Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsapra egyetlen csavarral. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható. |
| Kézi felülbírálás | A szelep a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával. |
| Beállítható elfordulási szög | Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be. |
| Magas funkcionalitású megbízhatóság | A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet |
| Rugalmas jelzés | A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...90% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé. |

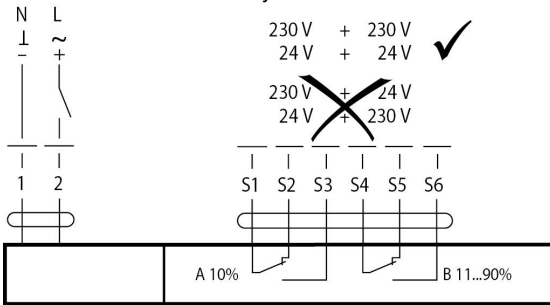
Elektromos beszerelés


Vigyázat: Hálózati feszültség!

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Kapcsolási rajz

AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyit/zár

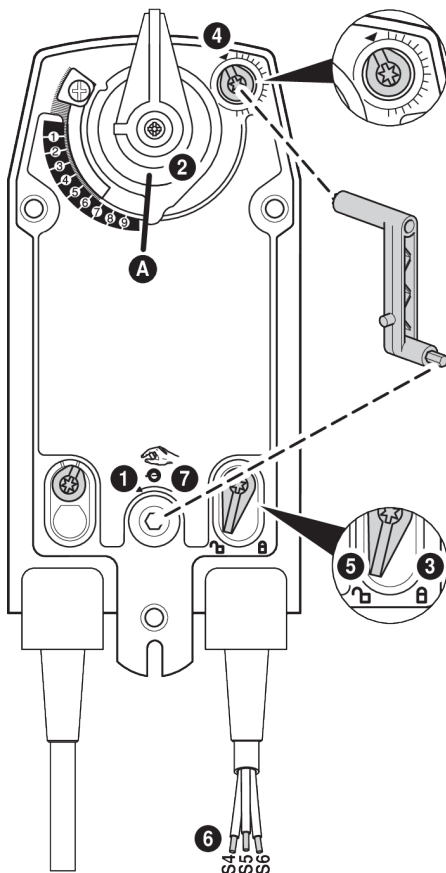


Vezetékszínek:

- 1 = kék
- 2 = barna
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

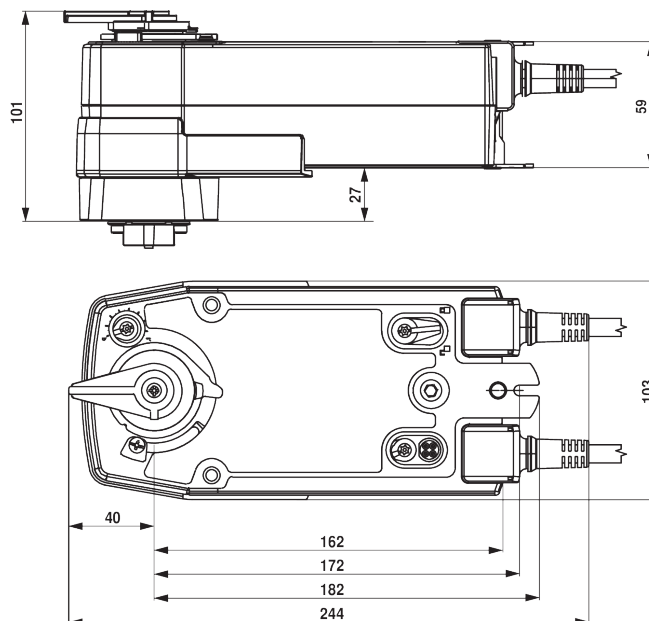
Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

Auxiliary switch settings



Note: Perform settings on the actuator only in deenergised state.

- 1 Manual override**
Turn the hand crank until the desired switching position is set.
- 2 Spindle clamp**
Edge line **A** displays the desired switching position of the actuator on the scale.
- 3 Fasten the locking device**
Turn the locking switch to the „Locked padlock“ symbol.
- 4 Auxiliary switch**
Turn rotary knob until the notch points to the arrow symbol.
- 5 Unlock the locking device**
Turn the locking switch to the „Unlocked padlock“ symbol or unlock with the hand crank.
- 6 Cable**
Connect continuity tester to S4 + S5 or to S4 + S6.
- 7 Manual override**
Turn the hand crank until the desired switching position is set and check whether the continuity tester shows the switching point.

Méreték
Méretjelölő ábrák

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez