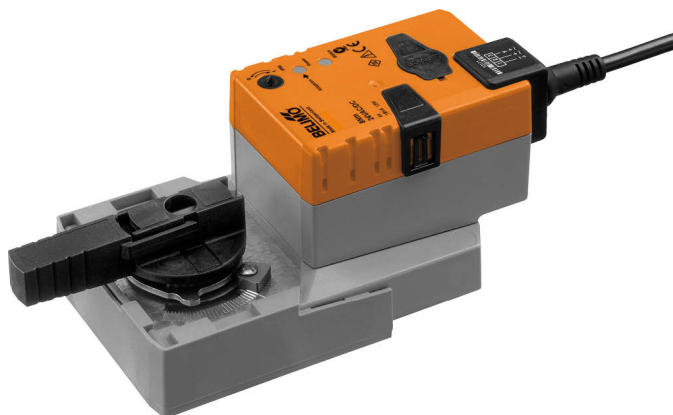


- Hajtómű forgatónyomatéka 8 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V
- Hajtómű futásideje 9 s



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	13 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	2 W
	Publikációs csatornák (PIM)	23 VA
	Áramfelvétel vezetékek-méretezéshez	Imax 20 A @ 5 ms
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	8 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	Pozíció pontossága	±5%
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Hajtómű futásideje	9 s / 90°
	Beállítási tartománya adaptálása	manuális (az első bekapcsoláskor automatikus)
	A hajtómű hangteljesítményszintje	52 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, dugaszolható
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	UL védelmi osztály	UL 2-es védelmi osztály
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
	UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Vezérlés szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	-30...40°C
	Környezeti hőmérséklet megjegyzés	Figyelem: +40...+50°C közötti felhasználás csak bizonyos korlátozások mellett lehetséges. Kérjük, lépjen kapcsolatba a szállítójával.
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C

Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
Épület/projekt neve	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg 1.1 kg

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékekben maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A rendszer beüzemelésekor és az elfordulásszög átállításakor önadaptáció szükséges (nyomja meg egyszer az adaptációs gombot).
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtómű egy 0...10 V feszültségű, egyenáramú modulációs jellel csatlakozik, és a pozicionálási jel által megadott helyzetbe mozog el. U mérési feszültség a szelep 0,5...100%-os pozíciójának elektromos kijelzését szolgálja, valamint más hajtóművek alárendelt szabályzójeleként is szolgál.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsaphoz egyetlen központi csavarral. Az összeszerelésre szolgáló szerszám, a helyzetjelző karban található. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
Kézi felülbírlás	A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy zárva van).
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Kiindulási helyzet	Az áramforrás aktiválásakor, tehát az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy automatikus beállítást végez, mely során a működési tartomány és a pozícióvisszajelzés a mechanikus beállításokhoz igazodik. A mechanikus végállás korlátozó érzékelése lehetővé teszi a végállások finom megközelítését, ezzel védve a hajtómű szerkezetét. A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog. Gyári beállítás: Y2 (balra forgó).
Adaptáció és szinkronizálás	Az adaptáció manuális inicializálásához használja az „Adaptáció” gombot. Mindkét mechanikai végállásütköző érzékelése megtörténik az adaptáció alatt (a teljes állítási tartományban). A fogaskerék kioldógombjának használatát követően a rendszer inicializálja az automatikus szinkronizálást. A szinkronizálás az alapállásban történik (0%). A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
	Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
	Helyzetjelző potenciométer 200 Ω felerősíthető	P200A

Helyzetjelző potenciométer 2.8 kΩ felerősíthető
 Helyzetjelző potenciométer 5 kΩ felerősíthető
 Helyzetjelző potenciométer 500 Ω felerősíthető
 Segédkapcsoló 1 x SPDT felerősíthető
 Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető

P2800A
 P5000A
 P500A
 S1A
 S2A

Elektromos beszerelés

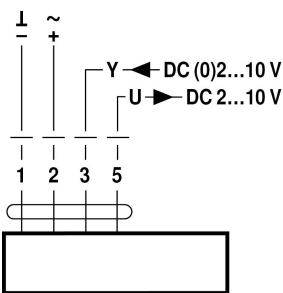

Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

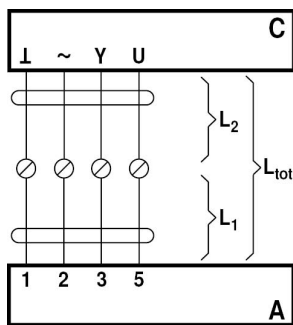
A forgásirány kapcsoló fedett. Gyári beállítás: forgásirány Y 2.

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos

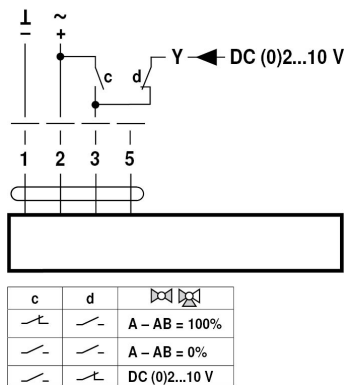


Jelkábel hossza


Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

Felülírás vezérlése (fagyvédelmi áramkör)



A = hajtómű

C = vezérlőegység (vezérlést végző egység)

L1 = hajtómű csatlakozókábele

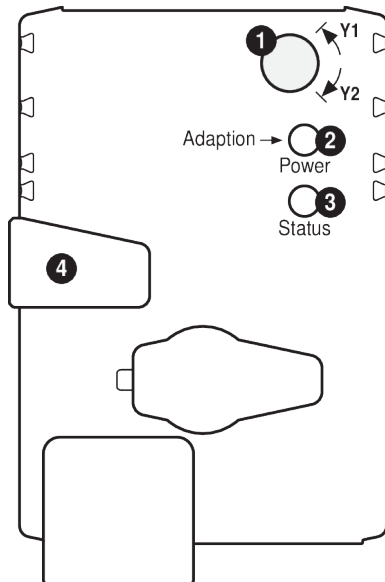
L2 = egyedi kábel

Ltot = jelkábel maximális hossza

L ₂ I/~	L _{tot} = L ₁ + L ₂	
	AC	DC
0.75 mm ²	≤30 m	≤5 m
1.00 mm ²	≤40 m	≤8 m
1.50 mm ²	≤70 m	≤12 m
2.50 mm ²	≤100 m	≤20 m

Megjegyzés:

Ha több hajtóművet párhuzamosan csatlakoztatnak, akkor a jelkábel maximális hosszát el kell osztani a hajtóművek számával.

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

1 Direction of rotation switch

Switch over: Direction of rotation changes

2 Push-button and LED display green

Off: No power supply or malfunction

On: In operation

Press button: Triggers angle of rotation adaptation, followed by standard mode

3 Push-button and LED display yellow

Off: Standard mode

On: Adaptation or synchronising process active

Press button: No function

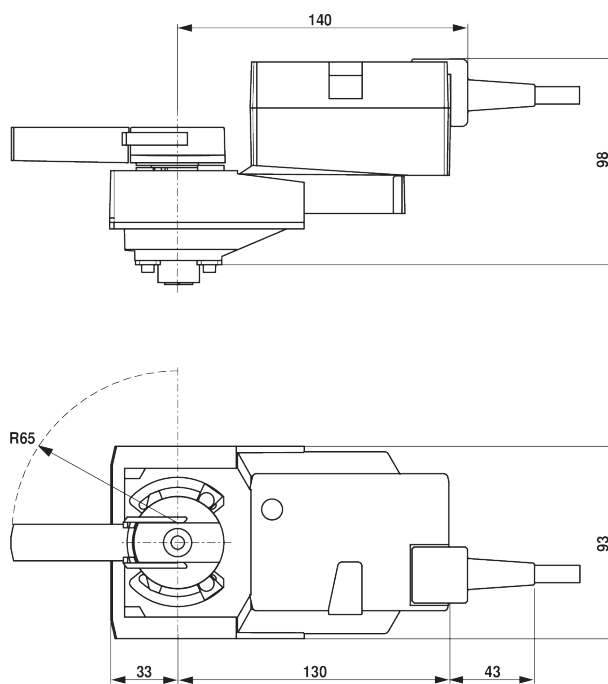
4 Gear disengagement button

Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible

Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode

Check power supply connection

- 2 Off and 3 On Possible wiring error in power supply

Méretetek
Méretjelölő ábrák

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez