

Váltó golyóscsap, 3 járatú, Karimás, PN 6

- Zárt hideg és meleg vízrendszerekhez
- Fűtő és légkezelő rendszerek vízdali funkcióinak és 2 pontos vezérlésének kapcsolásához
- Légtömör zárás (vezérlési út A – AB)



### Típus áttekintés

Típus	DN	kvs [m <sup>3</sup> /h]	PN
R7015R-B1	15	15	6
R7020R-B1	20	32	6
R7025R-B2	25	26	6
R7032R-B3	32	32	6
R7040R-B3	40	31	6
R7050R-B3	50	49	6

### Műszaki adatok

<b>Működési adatok</b>	Közeg	Hideg és meleg víz, glikolos víz max. 50% arányban
	Közeghőmérséklet	-10...100°C [14...212°F]
	Közeghőmérséklet megjegyzés	-10...2°C-os közeghőmérsékleten javasolt a tengelyfűtés vagy a szigetelt tengelyhosszabbítás. Az engedélyezett közeghőmérséklet a hajtómű típusától függően korlátozható. A korlátozások a hajtóművek megfelelő adatlapjain találhatóak.
	Zárónyomás Δps	600 kPa
	Δpmax nyomáskülönbség	100 kPa
	Áramlás	B – AB útvonal: a kvs értékének kb. 50%-a
	Szivárgási osztály	Fő ág A – AB: légtömör zárás, szivárgási százalék A (EN 12266-1); kerülő ág B – AB: szivárgási osztály I (EN 1349 és EN 60534-4) max. 1%-a a kvs értéknek
	Elfordulási szög	90°
	Csőcsatlakozás magasság	Karima PN 6 az EN 1092-1/4 szerint egyenesen a vízszintesig (az orsóhoz viszonyítva)
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	<b>Anyagok</b>	Szeleptest
Szerelvény kidolgozása		nikkelezett
Záróelem		krómozott sárgaréz
Tengely		Nikkelezett sárgaréz
Tengelytömítés		EDPM O-gyűrű
Ülék		PTFE, O-gyűrű EPDM (DN 15, 25, 32, 40, 50) PTFE, O-gyűrű Viton (DN 20)
Karima		Horganyzott acél (DN 15, 20) Alumínium (DN 25, 32, 40, 50)
Karima tömítési felülete		Nikkelezett sárgaréz

**Biztonsági megjegyzések**


- A golyóscsap helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A szelep nem tartalmaz kicserélhető vagy javítható alkatrészeket.
- A szelepet tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A vezérelt eszközök áramlási sebességének meghatározásakor figyelembe kell venni az elfogadott irányelveket.

**Termékjellemzők**

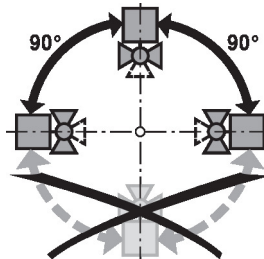
**Működési mód** A nyit/zár golyóscsapot egy forgató hajtómű mozgatja. A forgató hajtómű csatlakozását egy nyit/zár jel biztosítja. A golyóscsap az óramutató járásával ellenkező irányban nyitható, és azzal megegyező irányban zárható.

**Tartozékok**

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Tengelyfűtés DN 15...50 (20 W)	ZR24-2
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Szigetelt tengelyhosszabbítás DN15...50 golyóscsaphoz	ZR-EXT-01

**Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések**

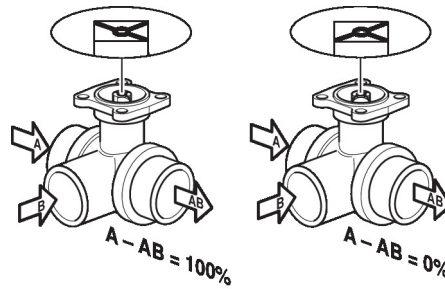
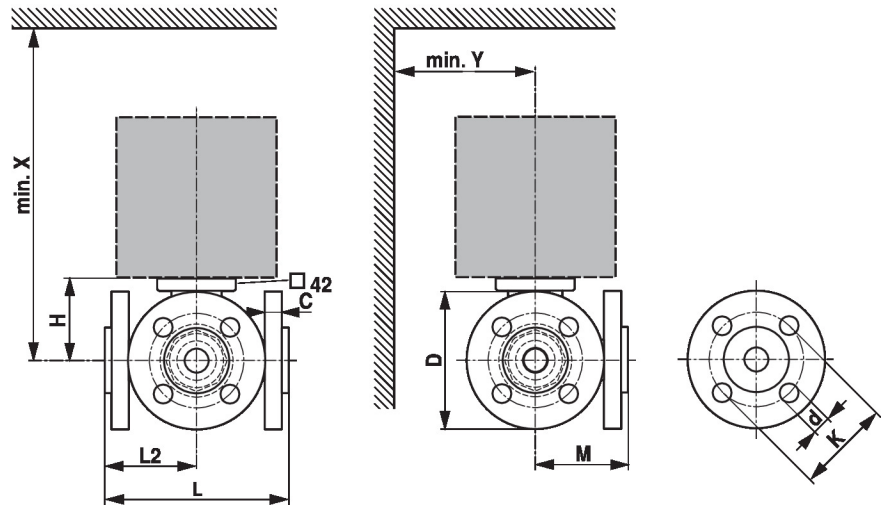
**Ajánlott beépítési helyzetek** A golyóscsapot a állótól vízszintes tengely állásig lehet beszerelni. A golyóscsapot nem szabad függő helyzetben, azaz a tengellyel lefelé mutatva beszerelni.



**Vízminőségi követelmények** A vízminőséggel kapcsolatban a VDI 2035 követelményeit kell szem előtt tartani. A Belimo szelepek szabályozóeszközök. A szelepek hosszú távú megfelelő működése érdekében azokat tartsa szennyeződésektől (pl. a beszereléskor keletkezett hegesztési törmelékektől) mentesen. Ajánlott egy megfelelő szűrő beszerelése is.

**Szervizelés** A golyóscsapok és a forgó hajtóművek karbantartásmentesek. A végső vezérlőeszközön végzett bármilyen javítási munka előtt különösen fontos a forgó hajtómű leválasztása a hálózati áramról (ehhez szükség szerint húzza ki az elektromos vezetékét). A csőrendszerben lévő szivattyúkat is mind ki kell kapcsolni, valamint a megfelelő elzáró szerelvényeket el kell zárni (várja meg, míg az alkatrészek lehűlnek, ha erre szükség van, és mindig csökkentse le a rendszer nyomását a környezeti nyomásra). A rendszert ne küldje vissza javításra, amíg a golyóscsapot és a hajtóművet megfelelően, az utasítások szerint újra össze nem szerelte, és a csővezetéket egy képzett szakember újra fel nem töltötte.

**Áramlási irány** Ügyeljen a házon nyíllal jelzett áramlási irányra, ennek figyelmen kívül hagyása a golyóscsap sérüléséhez vezethet. Bizonyosodjon meg a golyó megfelelő állásáról (jelölés a tengelyen).


**Méretetek**
**Méretjelölő ábrák**


X/Y: Minimális távolság a szelep középpontjától számítva.  
A hajtómű méretei annak az adatlapján találhatóak.

Type	DN	L [mm]	L2 [mm]	M [mm]	H [mm]	C [mm]	D [mm]	d [mm]	K [mm]	X [mm]	Y [mm]	kg
<b>R7015R-B1</b>	15	101	53	73	44	10	80	4 x 11	55	230	90	1.6
<b>R7020R-B1</b>	20	112	58	80	46	10	90	4 x 11	65	235	95	2.2
<b>R7025R-B2</b>	25	132	67	92	46	14	100	4 x 11	75	235	100	2.0
<b>R7032R-B3</b>	32	143	74	102.5	50.5	12	120	4 x 14	90	240	105	2.8
<b>R7040R-B3</b>	40	151	76	105	50.5	12	130	4 x 14	100	240	110	3.6
<b>R7050R-B3</b>	50	165	85	121	56	12	140	4 x 14	110	245	115	4.8

**További dokumentáció**

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok hajtóművekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez