

Csatlakoztatásra kész forgóhajtómű vészállása a z épületgépészeti alkalmazásokban használt VAV és CAV egységek esetében

- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés kommunikációképes PP


Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	8.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3.5 W
	Publikációs csatornák (PIM)	11 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 0.5 m VST-csatlakozóval
	Párhuzamos működés	Nem
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	20 Nm
	Mozgásirány változtatható	VRU-...-BAC esetén Belimo Assistant mobilalkalmazással
	Kézi felülbírlás	forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
	Hajtómű futásideje	120 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<20 s / 90°
	Adaptációs beállítási tartomány változtatható	Bekapcsolás a VRU -...- BAC-nál, az Adapció gomb megnyomásával vagy a Belimo Assistant alkalmazással
	A hajtómű hangteljesítményszintje	40 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 10...25.4 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció
	Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály
IEC/EN védelmi szint		IP54
EMC		CE a 2014/30/EU alapján
IEC/EN tanúsítvány		IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
Működési mód		1.AA típus
Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége		0.8 kV
Vezérlés szennyezési szint		3
Környezeti hőmérséklet		-30...50°C
Tárolási hőmérséklet		-40...80°C
Környezeti páratartalom		Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
Épület/projekt neve		karbantartásmentes
Tömeg		Tömeg

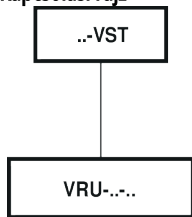
Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szak személyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A rendszer beüzemeléskor és az elfordulásszög átállításakor önadaptáció szükséges (nyomja meg egyszer az adaptációs gombot).
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a kialakításra, a beszerelési helyre és az áramlási feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Tartozékok

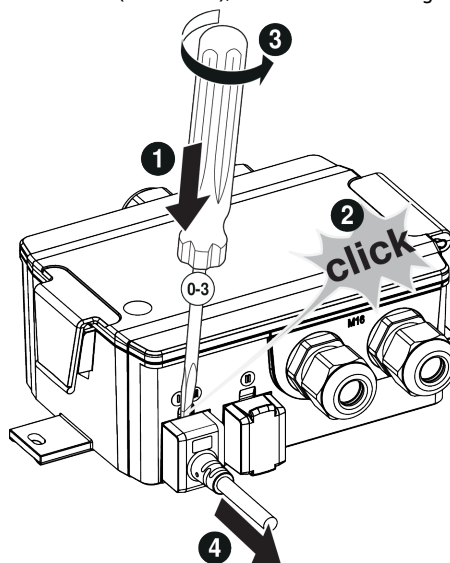
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	VAV-Universal - térfogatáram / kábelcsatlakozó szabályozó	VRU-D3-BAC
	VAV-Universal - térfogatáram / kábelcsatlakozó szabályozó	VRU-M1-BAC
	VAV-Universal - beltéri nyomásszabályozó	VRU-M1R-BAC

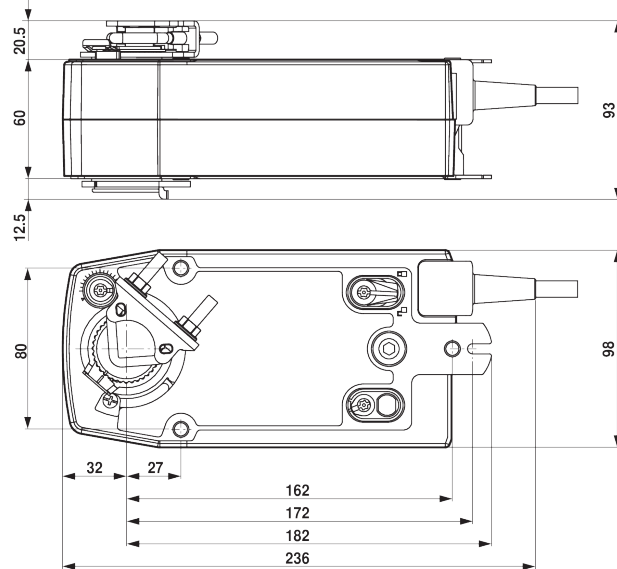
Elektromos beszerelés
Kapcsolási rajz


Bedugható csatlakozó előszerelt kábel dugóval

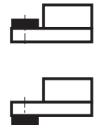
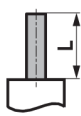
Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések

- Beszerelési helyzet** Távolítsa el a hajtóműkábelt:
Amennyiben a VRU vezérlőtől szeretné eltávolítani a VST zsalu hajtómű kábelét, használjon megfelelő csavarhúzózt (0...3 méret), az alábbi ábrának megfelelően.


Méretetek

Méretjelölő ábrák

Rögzítési tartomány

	10...22	10	14...25.4
	19...25.4	12...18	

Tengelyhossz


Min. 85