

- Maximális zsaluméret kb. 4 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	2.5 W
	Publikációs csatornák (PIM)	7.5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2 x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	20 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	A vészállás funkció mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírálás	forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	beállítható 33% értéktől 2,5%-os lépésekben (mechanikus végütközővel)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<20 s / 90°
	Vészállás funkció futásideje megjegyzése	<20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 10...25.4 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikus
Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció	
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	UL védelmi osztály	UL 2-es védelmi osztály
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
	UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Vezérlés szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C

Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
Épület/projekt neve	karbantartásmentes

Tömeg	Tömeg	2.1 kg
--------------	-------	--------

Biztonsági megjegyzések


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szak személyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a kialakításra, a beszerelési helyre és az áramlási feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor, a zsalut a rugóenergia mozgatja vissza a vészállásba.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
Kézi felülbírálás	A zsalu kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ	P1000A-F
	Helyzetjelző potenciométer 200 Ω	P200A-F
	Segédkapcsoló 2 x SPDT	S2A-F
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Tengely-meghosszabbítás 240 mm Ø20 mm Ø 8...22.7 mm zsalutengelyhez	AV8-25
	Végállásütköző jelző	IND-AFB
	Rögzítőbilincs, megfordítható, középre rögzítéshez, Ø12,7 / 19,0 / 25,4 mm zsalutengelyekhez	K7-2
	Gömbcsukló KH8 / KH10 csappantyú-emelőkarhoz	KG10A
	Gömbcsukló KH8 csappantyú-emelőkarhoz	KG8
	Forgattyúkar, 3/4"-es tengelyekhez, Rögzítési tartomány Ø10...22 mm, Horonyzélesség 8.2 mm	KH-AFB
	Csappantyú-emelőkar Horonyzélesség 8.2 mm, Rögzítési tartomány Ø10...18 mm	KH8
	Elfordulás elleni mechanizmus 230 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS230L
	Alaplemez meghosszabbítása	Z-SF
	Alakzáró betét 10x10 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF10-NSA-F
	Alakzáró betét 12x12 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF12-NSA-F
	Alakzáró betét 15x15 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF15-NSA-F
	Alakzáró betét 16x16 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF16-NSA-F
	Szerelőkészlet rudazatos mozgatáshoz sík és oldalsó beszereléshez	ZG-AFB
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B

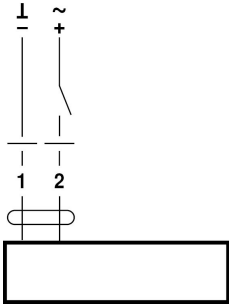
Elektromos beszerelés



Csatlakoztassa biztonságosan leválasztó transzformátoron keresztül.
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, nyit/zár



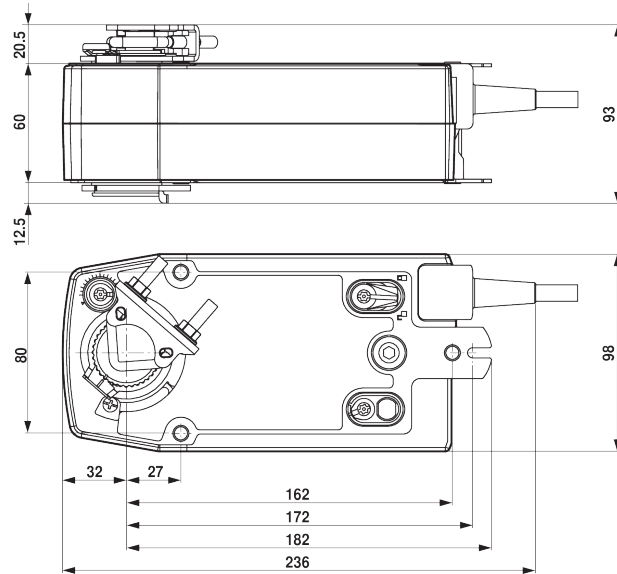
Vezetékszínék:

1 = fekete

2 = piros

Méretetek

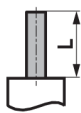
Méretjelölő ábrák



Rögzítési tartomány

	10...22	10	14...25.4
	19...25.4	12...18	

Tengelyhossz



Min. 85



Min. 15