

Vészállással rendelkező folytonos forgóhajtómű zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 4 m<sup>2</sup>
- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V
- 2 beépített segédkapcsolóval
- Optimális időjárás elleni védelem kültéri használatra (-40 ° C-ig terjedő környezeti hőmérsékleten történő alkalmazáshoz külön beszerelőkészülék kapható beépített fűtőberendezéssel, gyárilag)


**Műszaki adatok**

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Publikációs csatornák (PIM)	7 VA
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...90%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A induktive), AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		20 Nm
Y működési tartomány		2...10 V
Bemeneti ellenállás		100 kΩ
U pozíció-visszajelzés		2...10 V
U pozíció-visszajelzés megjegyzés		Max. 0.5 mA
Pozíció pontossága		±5%
Hajtómű mozgásiránya		választható L/R kapcsolóval
A vészállás funkció mozgásiránya		L (jobbra forgás)
Kézi felülbírlás		forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
Elfordulási szög		Max. 95°
Elfordulási szög megjegyzés		beállítható 33% értéktől 2,5%-os lépésekben (mechanikus végütközővel)
Hajtómű futásideje		150 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		<20 s / 90°
Vészállás funkció futásideje megjegyzése		<20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C
A hajtómű hangteljesítményszintje		40 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Univerzális rögzítőbilincs 12...26.7 mm
Pozíciójelzés		Mechanikusan, dugaszolható
Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	UL védelmi osztály	UL 2-es védelmi osztály
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP66/67
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 4X
	Burkolat	UL 4X-es burkolattípus

EMC	CE a 2014/30/EU alapján
Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
Működési mód	1.AA.B típus
Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
Vezérlés szennyezési szint	4
Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
Környezeti hőmérséklet megjegyzés	-40...50°C beépített fűtéssel rendelkező hajtóműhöz
Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
Környezeti páratartalom	Max. 100% r.H.
Épület/projekt neve	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	<b>Tömeg</b> 4.5 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szak személyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a csatlakozódobozok rendelkeznek a megfelelő IP védelemmel!
- A védőház fedele felnyitható a beállítások és a szervizelési munkálatok kivitelezésének céljából. Bizonyosodjon meg arról, hogy a zárást követően a ház szigetelése megfelelő (lásd a telepítési utasításokat).
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülékbe telepített kábelek eltávolítása tilos.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a kialakításra, a beszerelési helyre és az áramlási feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A hajtómű nem használható vegyi hatásoknak (gázok, közegek), illetve korróziót okozó környezetekben.
- A hajtómű használata bonyolult alkalmazásokban (pl. függesztett mennyezetek vagy emelt padlózatok) tilos.
- A használt anyagokra számos külső tényező (hőmérséklet, nyomás, építkezési rögzítőelemek, vegyszerek hatása, stb.) hatást gyakorolhat; ezeket szimulálása a laboratóriumi vizsgálatokon vagy a terepvizsgálatokon nem lehetséges. Amennyiben kételyek merülnek fel kérjük, végezzen egy tesztet. Ez az információ nem jelent jogi jogosultságot. A Belimo vállalatot semmilyen felelősség és semmilyen garancia kötelezettség nem terheli.
- Az UL (NEMA) 4X alkalmazásokban használjon azonos kapacitású rugalmas fémkábeleket vagy menetes kábeleket.
- Amennyiben jelentős mennyiségű UV sugár éri, pl. erős napsugarak, javasoljuk a rugalmas fémkábelek vagy hasonló elemek használatát.

**Termékjellemzők**

<b>Alkalmazási területek</b>	A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben: - UV-sugárzás - Eső / hó - Szennyeződés / por - Páratartalom
------------------------------	---

- Változó klíma / gyakori és jelentős mértékű hőmérséklet-ingadozás (ajánlás: a belső kondenzáció elkerülése érdekében használja a hajtóművet integrált, gyárilag beépített, külön megrendelhető fűtéssel)

<b>Működési mód</b>	A hajtómű szabványos 0 ... 10 V-os folytonos vezérlőjelhez kapcsolódik, melynek hatására a kívánt működési helyzetbe mozog, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor, a zsalut a rugóenergia mozgatja vissza a vészállásba.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
<b>Kézi felülbírlás</b>	A zsalu kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával. Távolítsa el a ház fedelét manuális felülírás céljából.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközővel állítható be. Távolítsa el a házat és állítsa be az elfordulásszöget.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállaskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Rugalmas jelzés</b>	A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...90% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé. Távolítsa el a házfedelet és állítsa be a segédkapcsolót.

**Tartozékok**

<b>Elektromos tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Pozicionáló falra rögzítéshez	CRP24-B1
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ	P1000A-F
	Helyzetjelző potenciométer 200 Ω	P200A-F
	Segédkapcsoló 2 x SPDT	S2A-F
	Pozicionáló falra rögzítéshez	SGA24
	Pozicionáló beépítési szereléshez	SGE24
	Pozicionáló első panel szereléséhez	SGF24
	Jelátalakító feszültség/áram 100 kΩ AC/DC 24 V-os tápellátás	Z-UIC
<b>Mechanikus tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Tömszelence Ø 4...10 mm kábelátmérőhöz	Z-KB-PG11
<b>Kizárólag ex works opció</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Fűtés, mechanikus légnedvesség-szabályozóval	HH24-FG
	Fűtés, beállítható termosztáttal	HT24-FG
	- A segédkapcsolót tartalmazó kombináció kérésre elérhető. Kérjük, forduljon Belimo képviselőjéhez.	
	- Az állásjelző potenciométert tartalmazó kombináció kérésre elérhető. Kérjük, forduljon Belimo képviselőjéhez.	

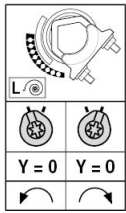
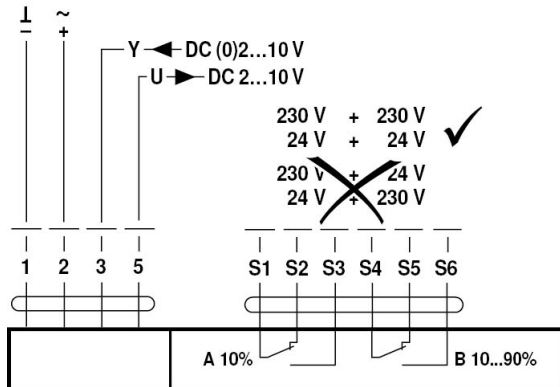
**Elektromos beszerelés**


**Csatlakoztassa biztonságosan leválasztó transzformátoron keresztül.**

**Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.**

### Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos

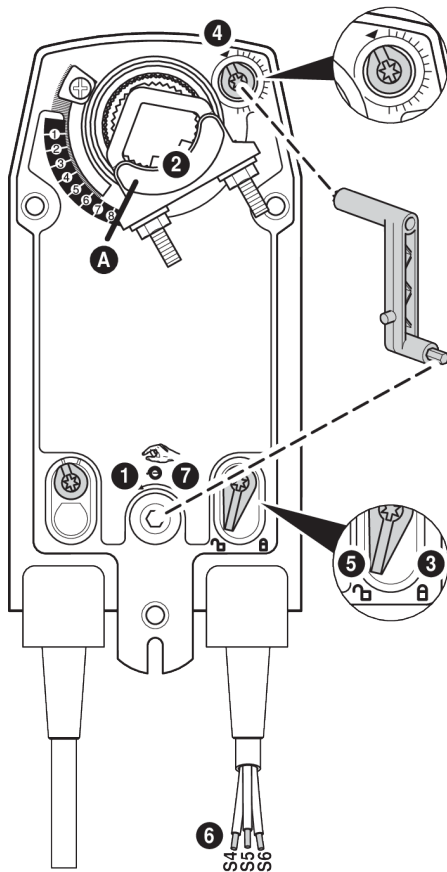


### Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

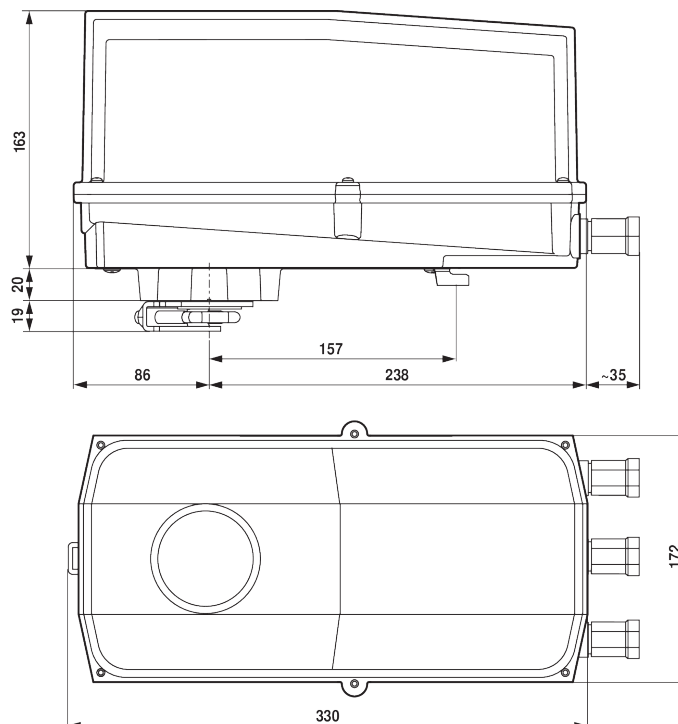
### Működtető vezérlőszervek és jelzőfények







#### Auxiliary switch settings

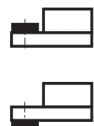
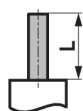


**Note:** Perform settings on the actuator only in deenergised state.

- 1 Manual override**  
Turn the hand crank until the desired switching position is set.
- 2 Spindle clamp**  
Edge line **A** displays the desired switching position of the actuator on the scale.
- 3 Fasten the locking device**  
Turn the locking switch to the „Locked padlock“ symbol.
- 4 Auxiliary switch**  
Turn rotary knob until the notch points to the arrow symbol.
- 5 Unlock the locking device**  
Turn the locking switch to the „Unlocked padlock“ symbol or unlock with the hand crank.
- 6 Cable**  
Connect continuity tester to S4 + S5 or to S4 + S6.
- 7 Manual override**  
Turn the hand crank until the desired switching position is set and check whether the continuity tester shows the switching point.

**Méretetek**
**Méretjelölő ábrák**

**Rögzítési tartomány**

	 12...22	 12...18
	 22...26.7	 12...18

**Tengelyhossz**


16...105 (Ø12...19)  
16...45 (Ø19...26.7)