

Vészállással rendelkező forgóhajtómű zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 4 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés nyit/zár
- 2 beépített segédkapcsolóval



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...264 V / DC 21.6...137.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	7 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3.5 W
	Publikációs csatornák (PIM)	18 VA
	Segédkapcsoló	2 x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...90%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A induktive), AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2 x 0.75 mm ²
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		20 Nm
Hajtómű mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
A vészállás funkció mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
Kézi felülbírálás		forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
Elfordulási szög		Max. 95°
Elfordulási szög megjegyzés		korlátozható mechanikus beállítható végállásütközővel
Hajtómű futásideje		75 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		<20 s / 90°
Vészállás funkció futásideje megjegyzése		<20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C
A hajtómű hangteljesítményszintje		45 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Univerzális rögzítőbilincs 10...25.4 mm
Pozíciójelzés		Mechanikus
Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció	
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	II megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
	UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.

Működési mód	1.AA.B típus
Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	4 kV
Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
Vezérlés szennyezési szint	3
Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
Épület/projekt neve	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg 2.3 kg

Biztonsági megjegyzések


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a kialakításra, a beszerelési helyre és az áramlási feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtóműhez univerzális tápegység tartozik, amely AC 24...240 V, valamint DC 24...125 V csatlakozási feszültségekkel. A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor, a zsalut a rugóenergia mozgatja vissza a vészállásba.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
Kézi felülbírlás	A zsalu kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Rugalmas jelzés	A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...90% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé.

Tartozékok

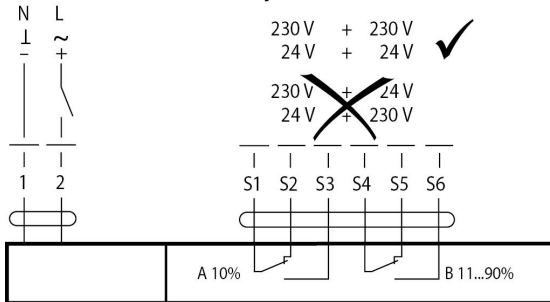
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ	P1000A-F
	Helyzetjelző potenciométer 200 Ω	P200A-F
	Segédkapcsoló 2 x SPDT	S2A-F
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Tengely-meghosszabbítás 240 mm Ø20 mm Ø 8...22.7 mm zsalutengelyhez	AV8-25
	Végállásütköző jelző	IND-AFB

Rögzítőbilincs, megfordítható, középre rögzítéshez, Ø12,7 / 19,0 / 25,4 mm zsalutengelyekhez	K7-2
Gömbcsukló KH8 / KH10 csappantyú-emelőkarhoz	KG10A
Gömbcsukló KH8 csappantyú-emelőkarhoz	KG8
Forgattyúkar, 3/4"-es tengelyekhez, Rögzítési tartomány Ø10...22 mm, Horonyszélesség 8.2 mm	KH-AFB
Csappantyú-emelőkar Horonyszélesség 8.2 mm, Rögzítési tartomány Ø10...18 mm	KH8
Elfordulás elleni mechanizmus 230 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS230L
Alaplemez meghosszabbítása	Z-SF
Alakzáró betét 10x10 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF10-NSA-F
Alakzáró betét 12x12 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF12-NSA-F
Alakzáró betét 15x15 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF15-NSA-F
Alakzáró betét 16x16 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF16-NSA-F
Szerelőkészlet rudazatos mozgatóhoz sík és oldalsó beszereléshez	ZG-AFB
Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B

Elektromos beszerelés

Vigyázat: Hálózati feszültség!
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.
Kapcsolási rajz

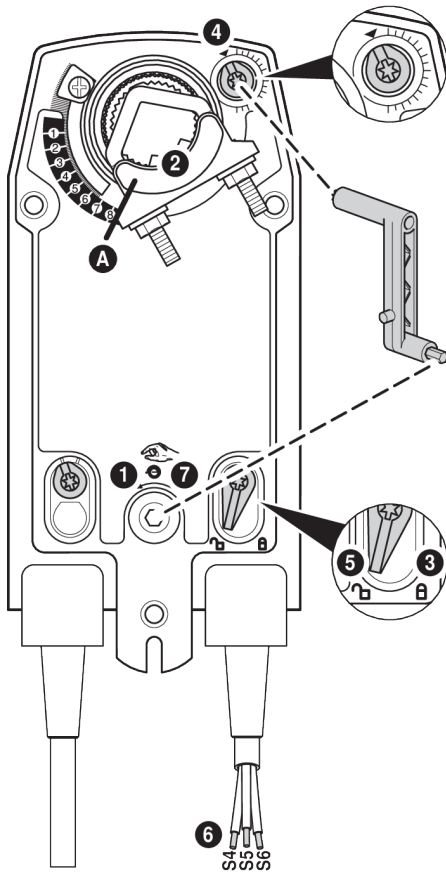
AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyit/zár


Vezetékszínek:

- 1 = kék
- 2 = barna
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

Auxiliary switch settings

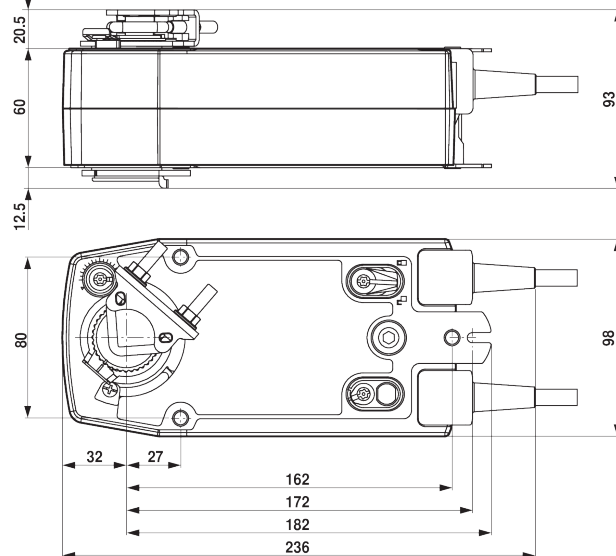


Note: Perform settings on the actuator only in deenergised state.

- 1 Manual override**
Turn the hand crank until the desired switching position is set.
- 2 Spindle clamp**
Edge line **A** displays the desired switching position of the actuator on the scale.
- 3 Fasten the locking device**
Turn the locking switch to the „Locked padlock“ symbol.
- 4 Auxiliary switch**
Turn rotary knob until the notch points to the arrow symbol.
- 5 Unlock the locking device**
Turn the locking switch to the „Unlocked padlock“ symbol or unlock with the hand crank.
- 6 Cable**
Connect continuity tester to S4 + S5 or to S4 + S6.
- 7 Manual override**
Turn the hand crank until the desired switching position is set and check whether the continuity tester shows the switching point.

Méreték

Méretjelölő ábrák

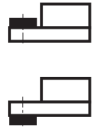
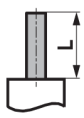


Rögzítési tartomány

	10...22	10	14...25.4
	19...25.4	12...18	

Tengelyhossz

Min. 85



Min. 15