

Forgóhajtómű vészleállítás funkcióval
golyóscsapokhoz és pillangószelepekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés nyit/zár
- Nyitott feszültségmentesség (NO)



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...264 V / DC 21.6...137.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	7 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3.5 W
	Publikációs csatornák (PIM)	18 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2 x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Forgatónyomaték vészleállítás funkció esetén	20 Nm
	A vészleállítás funkció mozgásiránya	Tápellátás nélküli NO, nyitott szelep (A – AB = 100%)
	Kézi felülbírálás	forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészleállítás funkció futásidő	<20 s / 90°
	Vészleállítás funkció futásidője megjegyzése	@ -20...50°C / <60 s @ -30°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Élettartam	Min. 60'000 vészleállítás pozíció
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	II megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
	UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Vezérlés szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C

	Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
	Épület/projekt neve	karbantartásmentes
Mechanikus adatok	Karimacsatlakozás	F05
	Tömeg	Tömeg
		2.1 kg

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szak személyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtóműhez univerzális tápegység tartozik, amely AC 24...240 V, valamint DC 24...125 V csatlakozási feszültségekkel. A hajtómű a szelepet üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia a szelepet visszafordítja a vészállásba.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen telepítés rögzítőperemmel a forgószelepre vagy pillangószelepre. A beszerelés iránya az összekötőelemhez képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
Kézi felülbírlás	A szelep a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállaskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

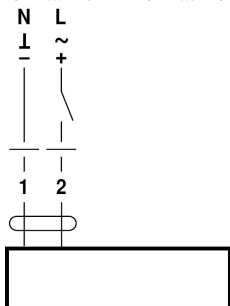
Elektromos beszerelés

Vigyázat: Hálózati feszültség!

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

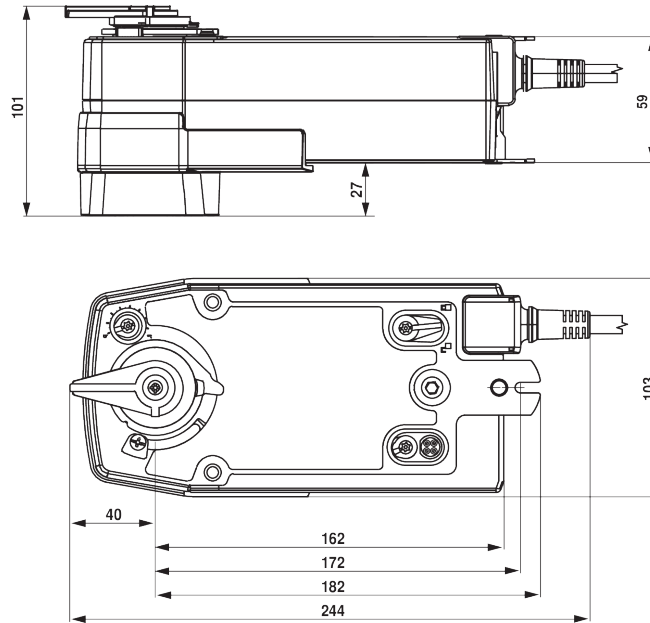
Kapcsolási rajz

AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyit/zár


Vezetékszínec:

1 = kék

2 = barna

Méretetek
Méretjelölő ábrák

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok forgó csapokhoz és pillangószelepekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy forgócsapokhoz és pillangószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez