

- Hajtómű forgatónyomatéka 16 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Hajtómű futásideje 9 s



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	15 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	2 W
	Publikációs csatornák (PIM)	26 VA
	Áramfelvétel vezetékek-méretezéshez	Imax 20 A @ 5 ms
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	16 Nm
	Kézi felülbírlás	lezárható nyomógombbal
	Hajtómű futásideje	9 s / 90°
	Beállítási tartománya adaptálása	manuális (az első bekapcsoláskor automatikus)
	A hajtómű hangteljesítményszintje	63 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, dugaszolható
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	UL védelmi osztály	UL 2-es védelmi osztály
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1:02 szerint
	UL tanúsítvány megjegyzés	A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Vezérlés szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	-30...40°C
	Környezeti hőmérséklet megjegyzés	Figyelem: +40...+50°C közötti felhasználás csak bizonyos korlátozások mellett lehetséges. Kérjük, lépjen kapcsolatba a szállítójával.
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
	Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
	Épület/projekt neve	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	2.5 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szak személyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A rendszer beüzemelésekor és az elfordulásszög átállításakor önadaptáció szükséges (nyomja meg egyszer az adaptációs gombot).
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Simple direct mounting on the rotary valve. The mounting orientation in relation to the fitting can be selected in 90° steps.
<b>Kézi felülbírlás</b>	A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy zárva van).
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállaskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Kiindulási helyzet</b>	Az áramforrás aktiválásakor, tehát az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy automatikus beállítást végez, mely során a működési tartomány és a pozícióvisszajelzés a mechanikus beállításokhoz igazodik. A mechanikus végállás korlátozók észlelése lehetővé teszi a végállások finom megközelítését, ezzel védve a hajtómű szerkezetét. A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog. Gyári beállítás: Y2 (balra forgó).
<b>Adaptáció és szinkronizálás</b>	Az adaptáció manuális inicializálásához használja az „Adaptáció” gombot. Mindkét mechanikai végállásütköző észlelése megtörténik az adaptáció alatt (a teljes állítási tartományban). A fogaskerék kioldógombjának használatát követően a rendszer inicializálja az automatikus szinkronizálást. A szinkronizálás az alapállásban történik (0%). A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.

**Tartozékok**

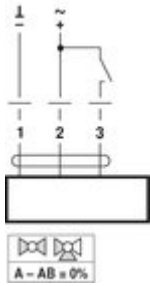
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
	Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
	Helyzetjelző potenciométer 200 Ω felerősíthető	P200A
	Helyzetjelző potenciométer 2.8 kΩ felerősíthető	P2800A
	Helyzetjelző potenciométer 5 kΩ felerősíthető	P5000A
	Helyzetjelző potenciométer 500 Ω felerősíthető	P500A
	Segédkapcsoló 1 x SPDT felerősíthető	S1A
	Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető	S2A

**Elektromos beszerelés**


**Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.**  
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.  
**A forgásirány kapcsoló fedett. Gyári beállítás: forgásirány Y 2.**

### Kapcsolási rajz

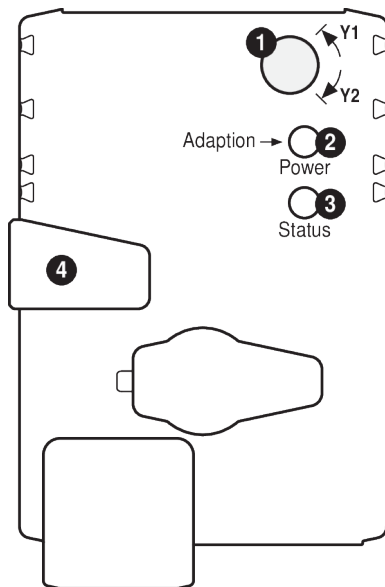
AC/DC 24 V, nyit/zár



#### Vezetékszínék:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér

### Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



#### 1 Direction of rotation switch

Switch over: Direction of rotation changes

#### 2 Push-button and LED display green

Off: No power supply or malfunction

On: In operation

Press button: Triggers angle of rotation adaptation, followed by standard mode

#### 3 Push-button and LED display yellow

Off: Standard mode

On: Adaptation or synchronising process active

Press button: No function

#### 4 Gear disengagement button

Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible

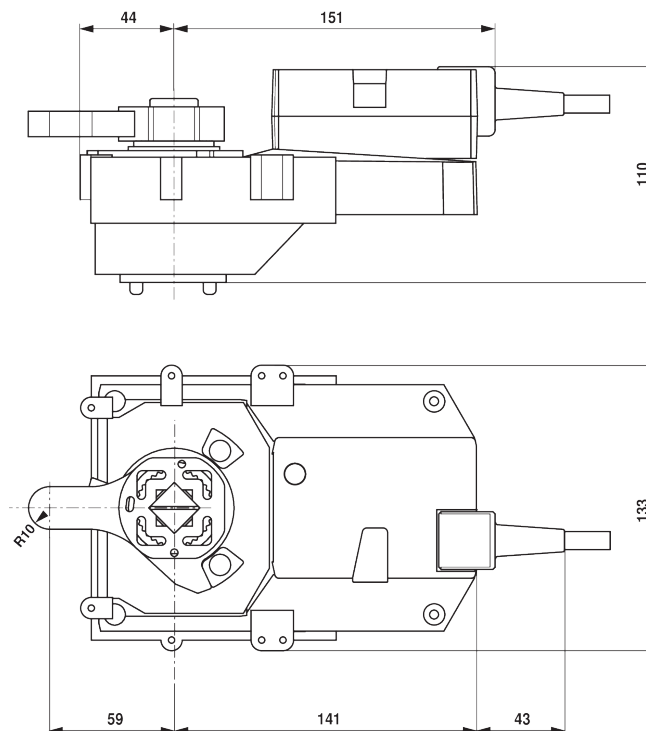
Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode

#### Check power supply connection

- 2 Off and 3 On Possible wiring error in power supply

### Méreték

#### Méretjelölő ábrák



## További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez