

- Működtető erő 1500 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Löklet 20 mm



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1.5 W
	Publikációs csatornák (PIM)	3.5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok kábellel 1 m, 4 x 0.75 mm ² (Sorkapocs 4 mm ²)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Motor állítóereje	1500 N
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	Pozíció pontossága	±5%
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Löklet	20 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 20 mm
	Beállítási tartománya adaptálása	manuális (az első bekapcsoláskor automatikus)
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, 5...20 mm löket
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III, szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL tanúsítvány	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/ CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus- feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	0...50°C
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C

Biztonsági adatok	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Épület/projekt neve	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	1.2 kg

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód	A hajtómű egy 0...10 V feszültségű, egyenáramú modulációs jellel csatlakozik, és a pozicionálási jel által megadott helyzetbe mozog el. Az U mérési feszültség a hajtómű 0,5...100%-os pozíciójának elektromos kijelzését szolgálja, valamint más hajtóművek alárendelt szabályzójeleként is szolgál.
Egyszerű közvetlen felszerelés	A szabályzó szelep egyszerű közvetlen beszerelése alakzáró csöves rögzítőbilincsek segítségével történik. A hajtómű a szelep nyakánál 360°-ban elfordítható.
Kézi felülbírlás	A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy zárva van). A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor tágul, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Kombináció szelep/hajtómű	A megengedett közhőmérsékleteket és zárónyomásokat az adott szelep megfelelő dokumentációja tartalmazza.
Pozíciójelzés	A szelepállást a füllel ellátott rögzítőkonzol mechanikusan jelzi. A lökettartomány a működés során automatikusan beállítja önmagát.
Kiindulási helyzet	Gyári beállítás: a hajtómű tengelye visszahúzódik. Ha a szállítmány szelep-hajtómű kombinációkat is tartalmaz, a mozgás iránya a szelep zárási pontjának megfelelően van beállítva. Az áramforrás aktiválásakor, tehát az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy automatikus beállítást végez, mely során a működési tartomány és a pozícióvisszajelzés a mechanikus beállításokhoz igazodik. A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.
Adaptáció és szinkronizálás	Az adaptáció manuális inicializálásához használja az „Adaptáció” gombot. Mindkét mechanikai végállás-ütköző észlelése megtörténik az adaptáció alatt (a teljes állítási tartományban). A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.
Lökétirány beállítása	Működés közben a lökétirány kapcsolóval megváltoztathatja a mozgás irányát.

Tartozékok

Elektromos tartozékok

Leírás

Segédkapcsoló 2 x SPDT felerősíthető

Típus

S2A-H

Elektromos beszerelés



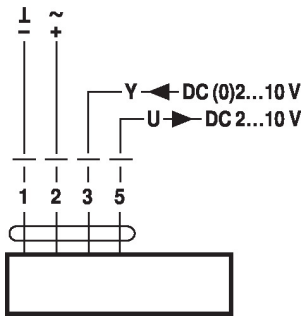
Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A löketkapcsoló gyári beállítása: a hajtóműtengely visszahúzott állapotában van (▲).

Kapcsolási rajz

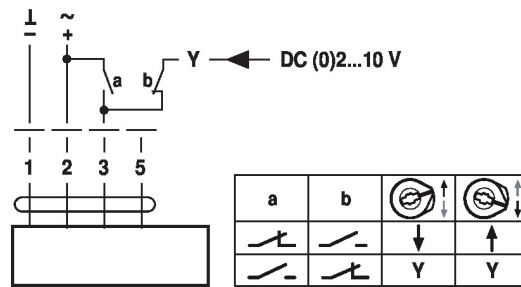
AC/DC 24 V, folytonos



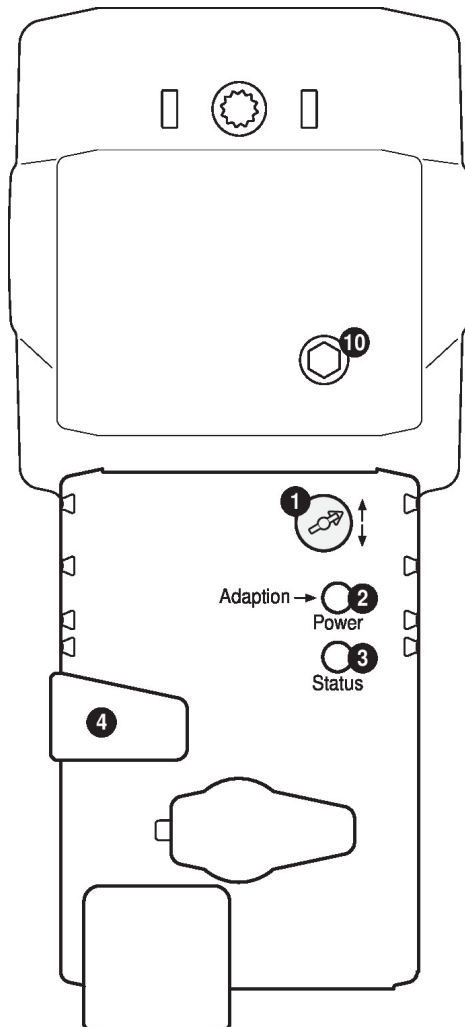
Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

Felülírás vezérlése (fagyvédelmi áramkör)



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


1 Direction of stroke switch

Switch over: Direction of stroke changes

2 Push-button and LED display green

Off: No power supply or malfunction

On: In operation

Press button: Triggers stroke adaptation, followed by standard mode

3 Push-button and LED display yellow

Off: Standard mode

On: Adaptation process active

Press button: No function

4 Gear disengagement button

Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible

Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode

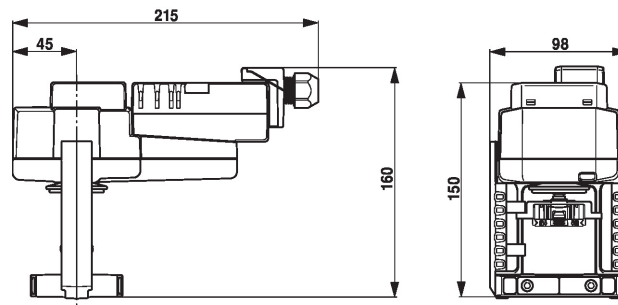
10 Manual override

Clockwise: Actuator spindle extends

Counterclockwise: Actuator spindle retracts

Méretek

Méretjelölő ábrák



További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok szabályozószelepekhez
- Beszerelési utasítások hajtóművekhez és/vagy szabályozószelepekhez
- Megjegyzések a projekttervezéshez, 2 és 3 járatú szabályozószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez