

Vészállással rendelkező forgóhajtómű zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 0.5 m<sup>2</sup>
- Hajtómű forgatónyomatéka 2.5 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V



### Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1 W
	Publikációs csatornák (PIM)	4 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	2.5 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	2.5 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	100 kΩ
	U pozíció-visszajelzés	2...10 V
	U pozíció-visszajelzés megjegyzés	Max. 0.5 mA
	Pozíció pontossága	±5%
	Hajtómű mozgásiránya	választható L/R kapcsolóval
	A vészállás funkció mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírálás	Nem
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	beállítható 37% értéktől 2,5%-os lépésekben (mechanikus végütközéssel)
	Hajtómű futásideje	150 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<25 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	50 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 6...12.7 mm
Pozíciójelzés	Mechanikus	
Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP42
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Működési mód	1.AA típus
	Túlfeszültség kategória	III
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Vezérlés szennyezési szint	3
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
	Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó

Épület/projekt neve karbantartásmentes

**Tömeg** Tömeg 0.62 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

**Működési mód** A hajtómű szabványos 0 ... 10 V-os folytonos vezérlőjelhez kapcsolódik, melynek hatására a kívánt működési helyzetbe mozog, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor, a zsalut a rugóenergia mozgatja vissza a vészállásba.

**Egyszerű közvetlen felszerelés** Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.

**Beállítható elfordulási szög** Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

**Magas funkcionalitási megbízhatóság** A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Tartozékok**

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Pozicionáló falra rögzítéshez	CRP24-B1
	Pozicionáló falra rögzítéshez	SGA24
	Pozicionáló beépítési szereléshez	SGE24
	Pozicionáló első panel szereléséhez	SGF24
	Jelátalakító feszültség/áram 100 kΩ AC/DC 24 V-os tápellátás	Z-UIC
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Forgattyúkar	AH-TF
	Tengely-meghosszabbítás 170 mm Ø10 mm Ø 6...16 mm zsalutengelyhez	AV6-20
	Gömbcsukló KH8 / KH10 csappantyú-emelőkarhoz	KG10A
	Gömbcsukló KH8 csappantyú-emelőkarhoz	KG8
	Csappantyú-emelőkar Horonyszélesség 8.2 mm, Rögzítési tartomány Ø10...18 mm	KH8
	Csavaros rögzítőkészlet	SB-TF
	Elfordulás elleni mechanizmus 180 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS180
	Elfordulás-határoló szöge, végállásütközővel	ZDB-TF
	Alakzáró adapter 8x8 mm	ZF8-TF
	Szerelőkészlet rudazatos mozgatáshoz sík és oldalsó beszereléshez	ZG-TF1

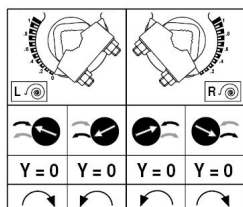
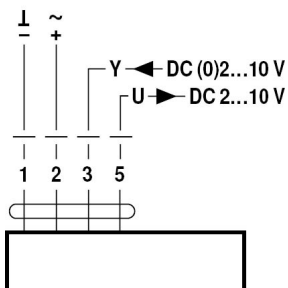
**Elektromos beszerelés**


**Csatlakoztassa biztonságosan leválasztó transzformátoron keresztül.**

**Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.**

### Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos

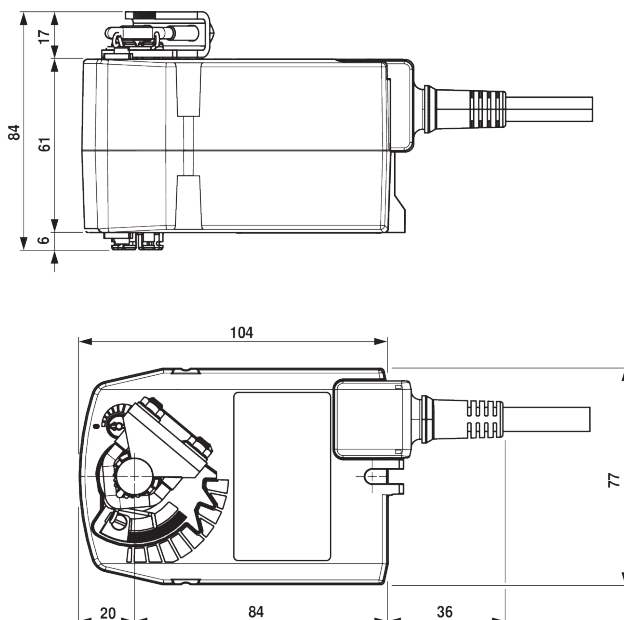


### Vezetékszínék:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

### Méreték

#### Méretjelölő ábrák



#### Rögzítési tartomány

6...12.7	6...12.7

#### Tengelyhossz

