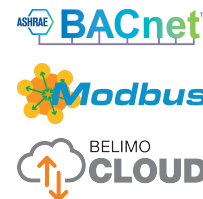
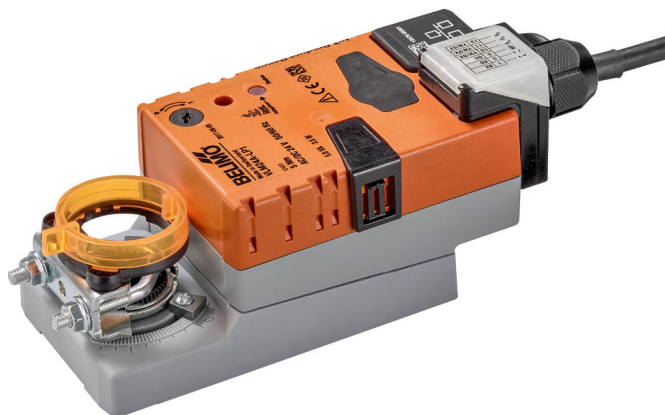


Cloud kompatibilis és kommunikációképes zsaluhajtómű, zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra.

- Maximális zsaluméret kb. 1 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 5 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, aktív / hibrid, Felhő
- Érzékelőjelek átalakítása
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, integrált webkiszolgáló
- Kommunikáció BACnet IP, Modbus TCP és a Cloud-on keresztül



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	4 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Publikációs csatornák (PIM)	6 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.5 mm ²
	Ethernet csatlakozás	RJ45 csatlakozóaljzat
Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)	
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	5 Nm
	Kommunikatív vezérlés	Felhő BACnet IP Modbus TCP
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	34 kΩ
	Y működési tartomány változtatható	0.5...10 V
	Pozíció pontossága	±5%
	Hajtómű mozgásiránya	választható 0/1 kapcsolóval
	Hajtómű mozgásiránya megjegyzés	Y = 0%: A kapcsoló 0 (órmutató járásával ellentétes forgás) / 1 (órmutató járásával megegyező forgás) pozíciójánál
	Kézi felülbírlás	lezárható nyomógombbal
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	mindkét oldalon korlátozható, mechanikusan beállítható végállásütőközőkkel
	Hajtómű futásideje	150 s / 90°
	Motor futásidő változtatható	35...150 s
	Beállítási tartománya adaptálása	kézi
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 6...20 mm	
Pozíciójelzés	Mechanikusan, dugaszolható	
Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	Védelmi szinttel kapcsolatos megjegyzés	IP54 védődugó vagy tömszelence használata esetén RJ45 csatlakozó aljzathoz
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Működési mód	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Vezérlés szennyezési szint	3

Környezeti hőmérséklet	-30...50°C
Tárolási hőmérséklet	-40...80°C
Környezeti páratartalom	Max. 95% r.h., nem kondenzálódó
Épület/projekt neve	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg 0.56 kg

Biztonsági megjegyzések


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a kialakításra, a beszerelési helyre és az áramlási feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Működési mód A hajtómű vezérlését Cloud-alapú egységek, illetve BACnet IP vagy Modbus TCP egységek és meghajtók vezérlik és mozdítják a vezérlőjelben meghatározott pozícióba. Használja az említett interfészeket a különböző adatpontok írásához és olvasásához.

Hibrid üzemmód:

A magasabb szintű vezérlő analóg vezérlőjelet küld a hajtómű felé, ennek következtében a hajtómű elmozdul a meghatározott pozícióba. Használja a Cloud-alapú, BACnet IP vagy Modbus TCP interfészeket a különböző adatpontok olvasására; az írott vezérlőjel nem olvasható.

Szenzorok jelátalakítója Két érzékelő csatlakoztatható (passzív érzékelő, aktív érzékelő, és kapcsolóérintkező). A hajtómű analóg/digitális konverterként továbbítja az érzékelők jeleit, a felsőbbrendű rendszer felé.

Kommunikáció A paraméterezést az integrált webkiszolgálón (RJ45 csatlakozás a webböngészőhöz) vagy kommunikációs eszközökön vagy Cloud-alapú szolgáltatáson keresztül lehet elvégezni.

Az integrált webserverral kapcsolatos további információkat egy külön dokumentum tartalmazza.

“Peer to Peer” kapcsolat

http://belimo.local:8080

A notebookot „DHCP”-re kell állítani. Győződjön meg arról, hogy csak egy hálózati kapcsolat legyen aktív.

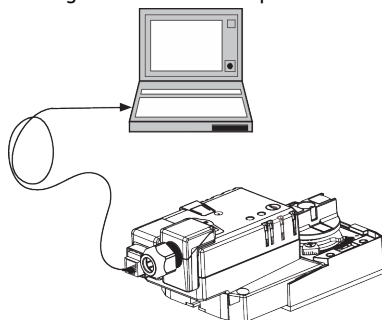
Standard IP-cím:

http://192.168.0.10:8080

Statikus IP-cím

Jelszó (nem módosítható):

Felhasználónév: «guest» Jelszó: «guest»



Egyszerű közvetlen felszerelés Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.

Adatrögzítés A rögzített adatok (13 hónapos integrált adatrögzítés) felhasználhatók analitikai célokra.

Töltse le a .csv fájlokat webböngészője segítségével.

Kézi felülbírlás A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy záróva van).

Beállítható elfordulási szög Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

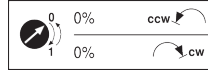
Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Kiindulási helyzet

Az áramforrás aktiválásakor, tehát az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy automatikus beállítást végez, mely során a működési tartomány és a pozícióvisszajelzés a mechanikus beállításokhoz igazodik.

A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.


Adaptáció és szinkronizálás

Az adaptáció manuális inicializálásához használja az „Adaptáció” gombot. Mindkét mechanikai végállásütköző észlelése megtörténik az adaptáció alatt (a teljes állítási tartományban).

A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.

Tartozékok
Elektromos tartozékok
Leírás
Típus

Szellőzőtubus RJ csatlakozómodulhoz, 50 db

Z-STRJ.1

Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz

ZK1-GEN

Szerviz-eszközök
Leírás
Típus

Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez / VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz

ZTH EU

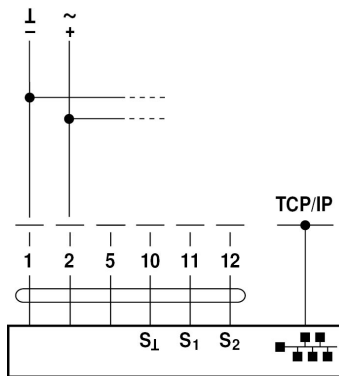
Elektromos beszerelés


Ellátás a biztonságosan leválasztó transzformátorról.

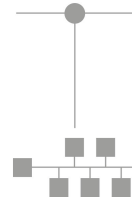
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V


Vezetékszínék:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga
- 10 = sárga-fekete
- 11 = sárga-rózsaszín
- 12 = sárga-szürke

Web-Browser


Csatlakozzon egy notebookhoz RJ45-ön keresztül, paraméterezés és kézi szabályozás céljából.

Opcionálisan csatlakozás RJ45-ön keresztül (közvetlen notebook csatlakozás / csatlakozás Intraneten vagy Interneten keresztül) az integrált webkiszolgáló eléréséhez

Funkciók

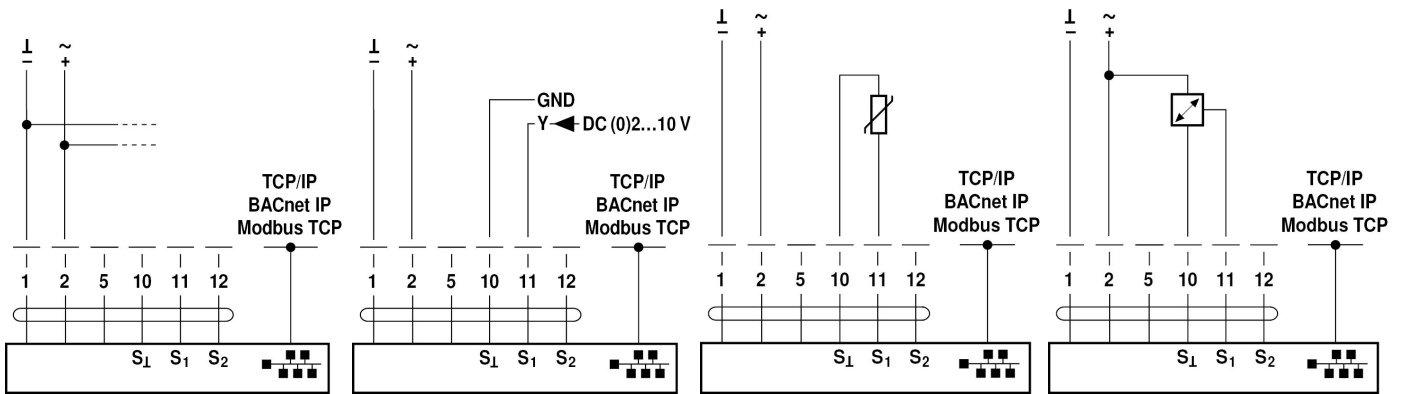

A csatlakozási diagramokon megtalálható az S1 terminálnál csatlakoztatott első érzékelő, a második érzékelőt csatlakoztassa hasonlóan az S2 terminálhoz.

A különböző típusú érzékelők párhuzamosan is használhatók.

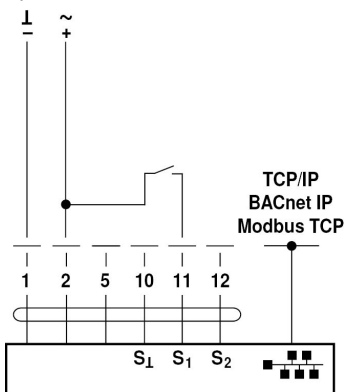
Hibrid üzemmódban használja az S1 érzékelőt az Y vezérlőjellel és konfigurálja, mint aktív érzékelő.

Funkciók meghatározott paraméterekkel rendelkező hajtóművekhez (paraméterezés szükséges)

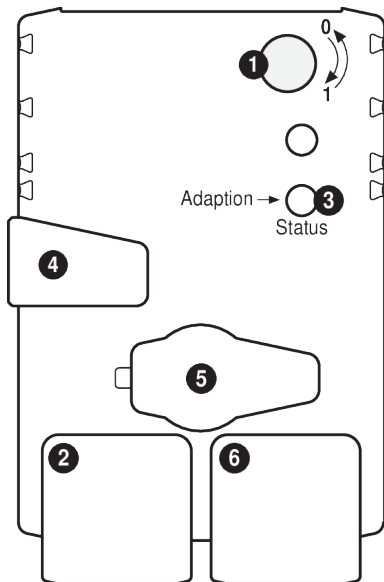
TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus Passzív érzékelők csatlakozása Aktív érzékelők csatlakoztatása
 TCP TCP analóg alapértékkel (hibrid üzemmód)



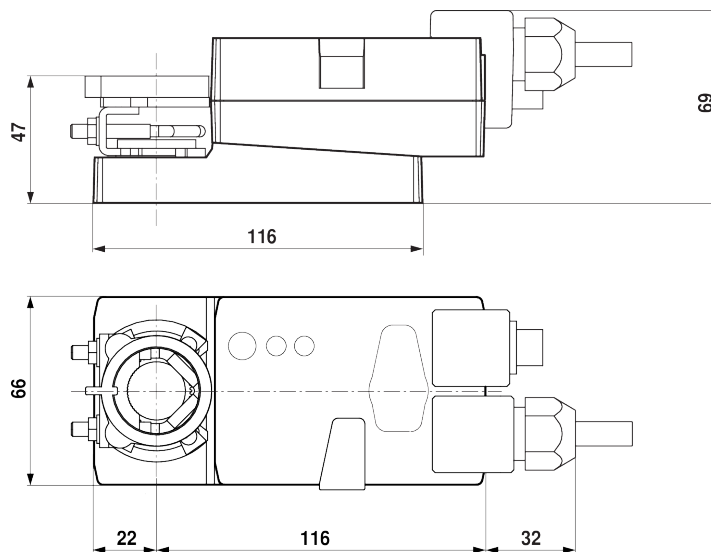
Kapcsolóérintkező csatlakozása



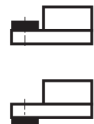
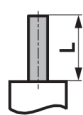
Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



- 1 Direction of rotation switch**
Switch over: Direction of rotation changes
- 2 LED display green**
Off: No power supply or wiring errors
On: Actuator starts operation
Flickering: In operation
- 3 Push-button and LED display orange**
Off: Standard mode
On: Adaptation or synchronising process active
Press button: Triggers angle of rotation adaptation, followed by standard mode
- 4 Gear disengagement button**
Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible
Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode
- 5 Service plug**
For the connection of ZTH EU
- 6 RJ45 socket**
For the connection of TCP/IP (Cloud), BACnet IP and Modbus TCP

Méretetek
Méretjelölő ábrák

Rögzítési tartomány

6...20	≥ 6	≤ 20

Tengelyhossz


Min. 37

További dokumentáció

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Webkiszolgáló használata
- Protokoll végrehajtási megfeleléségi nyilatkozat (PICS, Protocol Implementation Conformance Statement) leírása
- Modbus regiszter leírása
- A clientAPI leírása