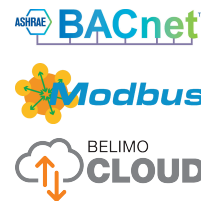
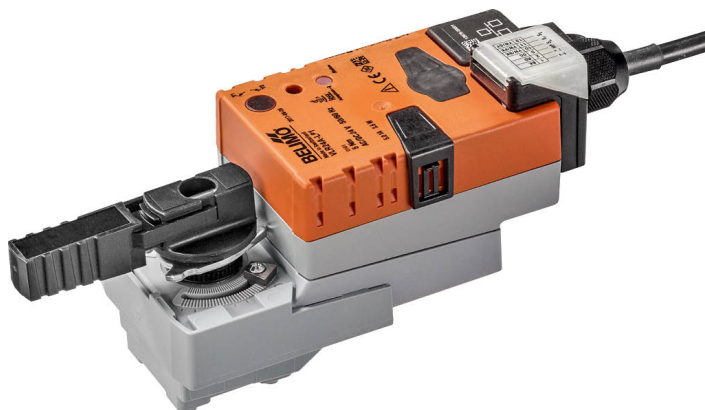


Cloud kompatibilis és kommunikációképes forgóhajtómű golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 5 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, aktív / hibrid, Felhő
- Érzékelőjelek átalakítása
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, integrált webkiszolgáló
- Kommunikáció BACnet IP, Modbus TCP és a Cloud-on keresztül



### Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V	
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz	
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V	
	Energiafogyasztás működés alatt	4 W	
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W	
	Publikációs csatornák (PIM)	6 VA	
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.5 mm <sup>2</sup>	
	Ethernet csatlakozás	RJ45 csatlakozóaljzat	
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)	
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	5 Nm	
	Kommunikatív vezérlés	Felhő BACnet IP Modbus TCP	
	Y működési tartomány	2...10 V	
	Bemeneti ellenállás	34 kΩ	
	Y működési tartomány változtatható	0.5...10 V	
	Pozíció pontossága	±5%	
	Kézi felülbírállás	lezárható nyomógombbal	
	Hajtómű futásideje	90 s / 90°	
	Motor futásidő változtatható	35...420 s	
	Beállítási tartománya adaptálása	kézi	
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)	
	Pozíciójelzés	Mechanikusan, dugaszolható	
	<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi osztály	III. szintű biztonság, különösen alacsony feszültség (SELV)
IEC/EN védelmi szint		IP40	
Védelmi szinttel kapcsolatos megjegyzés		IP54 védődugó vagy tömszelence használata esetén RJ45 csatlakozó aljzathoz	
EMC		CE a 2014/30/EU alapján	
Működési mód		1. típus	
Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége		0.8 kV	
Vezérlés szennyezési szint		3	
Környezeti hőmérséklet		-30...50°C	
Tárolási hőmérséklet		-40...80°C	
Környezeti páratartalom		Max. 95% r.h., nem kondenzálódó	
Épület/projekt neve		karbantartásmentes	
<b>Tömeg</b>		Tömeg	0.56 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha a hajtómű nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a kialakításra, a beszerelési helyre és az áramlási feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

**Működési mód** A hajtómű vezérlését Cloud-alapú egységek, illetve BACnet IP vagy Modbus TCP egységek és meghajtók vezérlik és mozdítják a vezérlőjelen meghatározott pozícióba. Használja az említett interfészeket a különböző adatpontok írásához és olvasásához.

Hibrid üzemmód:

A magasabb szintű vezérlő analóg vezérlőjelet küld a hajtómű felé, ennek következtében a hajtómű elmozdul a meghatározott pozícióba. Használja a Cloud-alapú, BACnet IP vagy Modbus TCP interfészeket a különböző adatpontok olvasására; az írott vezérlőjel nem olvasható.

**Szenzorok jelátalakítója** Két érzékelő csatlakoztatható (passzív érzékelő, aktív érzékelő, és kapcsolóérintkező). A hajtómű analóg/digitális konverterként továbbítja az érzékelők jeleit, a felsőbbrendű rendszer felé.

**Kommunikáció** A paraméterezést az integrált webkiszolgálón (RJ45 csatlakozás a webböngészőhöz) vagy kommunikációs eszközökön vagy Cloud-alapú szolgáltatáson keresztül lehet elvégezni.

Az integrált webszerverrel kapcsolatos további információkat egy külön dokumentum tartalmazza.

**“Peer to Peer” kapcsolat**

<http://belimo.local:8080>

A notebookot „DHCP”-re kell állítani.

Győződjön meg arról, hogy csak egy hálózati kapcsolat legyen aktív.

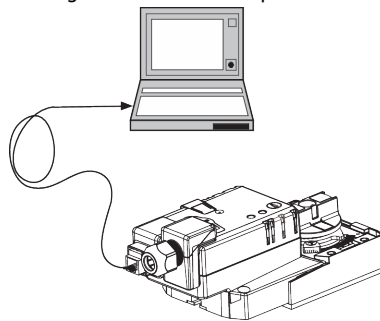
**Standard IP-cím:**

<http://192.168.0.10:8080>

Statikus IP-cím

**Jelszó (nem módosítható):**

Felhasználónév: «guest» Jelszó: «guest»



**Egyszerű közvetlen felszerelés**

Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsaphoz egyetlen központi csavarral. Az összeszerelésre szolgáló szerszám, a helyzetjelző karban található. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.

**Adatrögzítés**

A rögzített adatok (13 hónapos integrált adatrögzítés) felhasználhatók analitikai célokra.

Töltse le a .csv fájlokat webböngészője segítségével.

**Kézi felülbírlás**

A kézi működtetés egy nyomógomb segítségével történik (a fogaskerék nincs rögzítve addig, amíg a gombot nyomva tartják, vagy zárrolva van).

**Beállítható elfordulási szög**

Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

**Magas funkcionalitású megbízhatóság**

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Kiindulási helyzet**

Az áramforrás aktiválásakor, tehát az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy automatikus beállítást végez, mely során a működési tartomány és a pozícióvisszajelzés a mechanikus beállításokhoz igazodik.

A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.

**Adaptáció és szinkronizálás**

Az adaptáció manuális inicializálásához használja az „Adaptáció” gombot. Mindkét mechanikai végállásütköző észlelése megtörténik az adaptáció alatt (a teljes állítási tartományban).

A hajtómű ezután a pozicionálási jel által megadott állásba mozog.

**Tartozékok**

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Szellőzőtubus RJ csatlakozómodulhoz, 50 db	Z-STRJ.1
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz	ZK1-GEN
Szerviz-eszközök	Leírás	Típus
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez / VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	ZTH EU

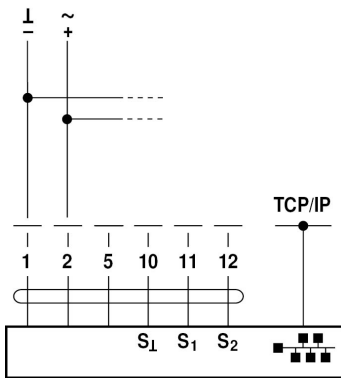
**Elektromos beszerelés**


Csatlakoztassa biztonságosan leválasztó transzformátoron keresztül.

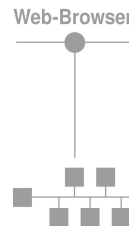
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

**Kapcsolási rajz**

AC/DC 24 V


**Vezetékszínnek:**

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga
- 10 = sárga-fekete
- 11 = sárga-rózsaszín
- 12 = sárga-szürke



Csatlakozzon egy notebookhoz RJ45-ön keresztül, paraméterezés és kézi szabályozás céljából.

Opcionálisan csatlakozás RJ45-ön keresztül (közvetlen notebook csatlakozás / csatlakozás Intraneten vagy Interneten keresztül) az integrált webkiszolgáló eléréséhez

**Funkciók**


A csatlakozási diagramokon megtalálható az S1 terminálnál csatlakoztatott első érzékelő, a második érzékelőt csatlakoztassa hasonlóan az S2 terminálhoz.

A különböző típusú érzékelők párhuzamosan is használhatók.

Hibrid üzemmódban használja az S1 érzékelőt az Y vezérlőjellel és konfigurálja, mint aktív érzékelő.

**Funkciók meghatározott paraméterekkel rendelkező hajtóművekhez (paraméterezés szükséges)**

TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP

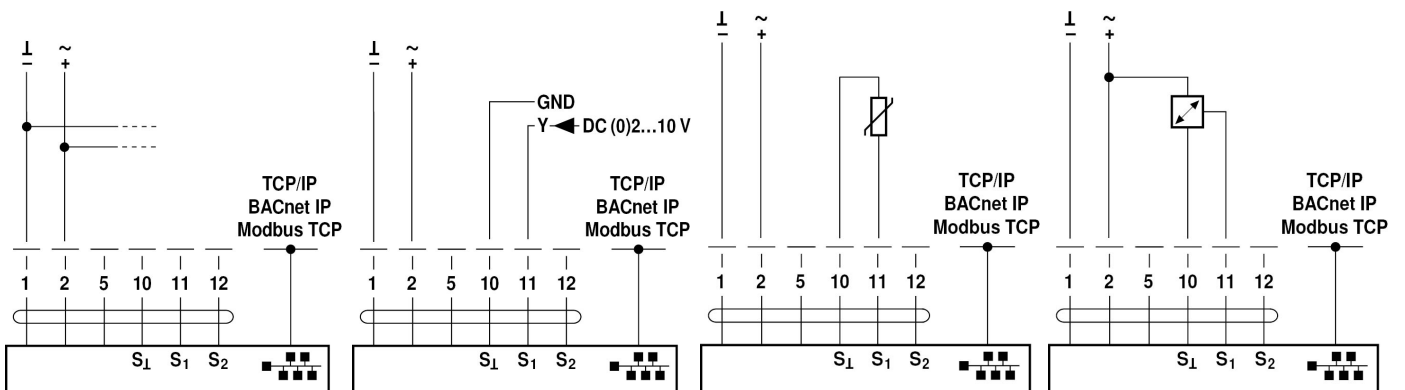
TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP

Passzív érzékelők csatlakozása

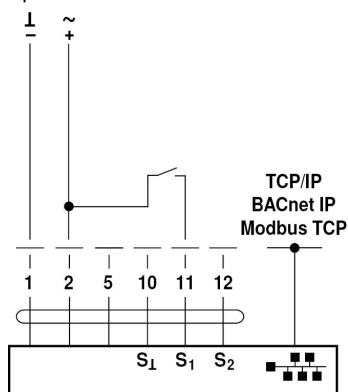
Aktív érzékelők csatlakoztatása

TCP

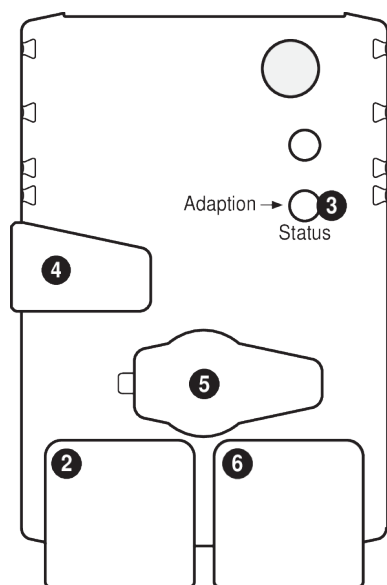
TCP analóg alapértékkel (hibrid üzemmód)



## Kapcsolóérintkező csatlakozása



## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


**2 LED display green**

Off: No power supply or wiring errors  
 On: Actuator starts operation  
 Flickering: In operation

**3 Push-button and LED display orange**

Off: Standard mode  
 On: Adaptation or synchronising process active  
 Press button: Triggers angle of rotation adaptation, followed by standard mode

**4 Gear disengagement button**

Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible  
 Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode

**5 Service plug**

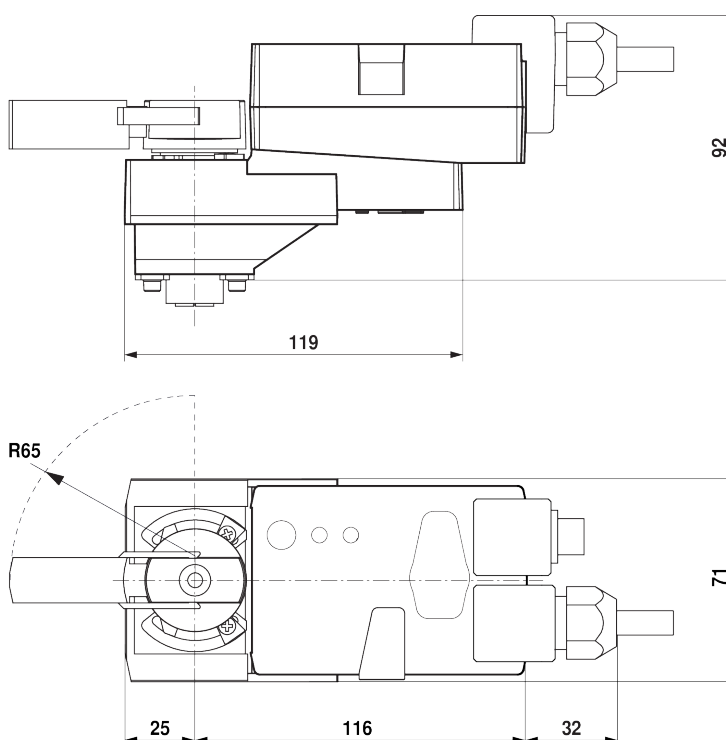
For the connection of ZTH EU

**6 RJ45 socket**

For the connection of TCP/IP (Cloud), BACnet IP and Modbus TCP

## Méretek

## Méretjelölő ábrák



## További dokumentáció

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Webkiszolgáló használata
- Protokoll végrehajtási megfelelőségi nyilatkozat (PICS, Protocol Implementation Conformance Statement) leírása
- Modbus regiszter leírása
- A clientAPI leírása