

**Attuatore rotativo per valvole a farfalla**

- Coppia motore 400 Nm
- Alimentazione AC/DC 24 V
- Comando On/Off, 3-punti
- con 2 contatti ausiliari integrati


**Dati tecnici**

<b>Dati elettrici</b>	Alimentazione	AC/DC 24 V
	Frequenza alimentazione	50/60 Hz
	Range alimentazione	AC 21.6...26.4 V / DC 21.6...26.4 V
	Assorbimento in funzione	208 W
	Nota assorbimento in funzione	con riscaldamento
	Assorbimento per dimensionamento	228 VA
	Corrente assorbita	9.5 A
	Contatti ausiliari	2 x SPDT, 1 x 3° / 1 x 87°
	Capacità di commutazione contatti ausiliari	1 mA...5 A (3 A induttivo), DC 5 V...AC 250 V
	Collegamento alimentazione / comando	Terminali 2.5 mm <sup>2</sup> (cavo 2 x 1.5 mm <sup>2</sup> o 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> )
Funzionamento in parallelo	No	
<b>Dati funzionali</b>	Coppia motore	400 Nm
	Azionamento manuale	temporaneo con maniglia (senza rotazione)
	Angolo di rotazione	90°
	Nota - angolo di rotazione	contatto di fine corsa interno, non regolabile
	Tempo di azionamento motore	30 s / 90°
	Duty cycle value	30% (= tempo attivo 30 s / tempo operativo 100 s)
	Livello di rumorosità motore	70 dB(A)
Indicazione della posizione	Meccanicamente (integrata)	
<b>Sicurezza</b>	Classe di protezione IEC/EN	I Copertura protettiva (PE)
	Classe di protezione contatto ausiliario IEC/EN	I Copertura protettiva (PE)
	Grado di protezione IEC/EN	IP67
	EMC	CE conforme a 2014/30/EC
	Direttiva bassa tensione	CE conforme a 2014/35/EC
	Modalità di funzionamento	Tipo 1
	Controllo grado inquinamento	4
	Temperatura ambiente	-30...65°C
	Temperatura di stoccaggio	-30...80°C
	Umidità ambiente	Max. 95% r.H., non condensante
Nome edificio/progetto	Nessuna	
<b>Dati meccanici</b>	Flangia di collegamento	F10
<b>Peso</b>	Peso	22 kg
<b>Materiali</b>	Materiale calotta	Alluminio pressofuso

## Note di sicurezza



- Il dispositivo è stato progettato per essere utilizzato in impianti fissi di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria, non è permesso l'utilizzo al di fuori dei campi applicativi previsti, specialmente su aeroplani o trasporti aerei di qualsiasi tipo.
- L'installazione può essere svolta solo da personale autorizzato. Devono essere rispettate tutte le normative legali o istituzionali applicabili.
- Il dispositivo non contiene parti riparabili o sostituibili dall'utente.
- Il dispositivo contiene componenti elettrici ed elettronici e non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici. Vanno rispettate tutte le normative locali sullo smaltimento.

## Caratteristiche del prodotto

<b>Montaggio semplice e diretto</b>	Montaggio semplice e diretto sulla valvola a farfalla. La posizione di montaggio rispetto alla valvola a farfalla è selezionabile in incrementi di 90° (angolo).
<b>Azionamento manuale</b>	La valvola a farfalla può essere chiusa (girare in senso orario) e aperta (girare in senso antiorario) con la maniglia. La maniglia non si muove mentre il motore è azionato. La valvola a farfalla rimane nella sua posizione finché non viene azionata l'alimentazione.
<b>Riscaldamento interno integrato</b>	Il riscaldamento interno previene la formazione di condensa.
<b>Alta affidabilità funzionale</b>	Le battute meccaniche limitano l'attuatore a -2° e 92°. Il contatto interno per il limite interrompe il voltaggio verso il motore. Inoltre un termostato motore funge da protezione contro sovraccarichi e interrompe l'alimentazione di tensione se l'attuatore viene utilizzato al di fuori delle temperatura specificate.
<b>Combinazione valvola/attuatore</b>	Fare riferimento alla documentazione delle valvole, per avere informazioni sulle temperature del fluido e relative pressioni di chiusura.
<b>Segnalazione</b>	I contatti ausiliari integrati hanno un rivestimento di oro/argento che consente l'integrazione in circuiti di commutazione con un minore (mA range) e correnti più elevate (A range) in accordo con le specifiche della scheda tecnica. Va tuttavia notato con questa applicazione, che i contatti non possono più essere utilizzati nella gamma di milliampere dopo che vi sono state applicate correnti con amperaggio più elevate, anche se ciò è avvenuto solo una volta.

## Installazione elettrica

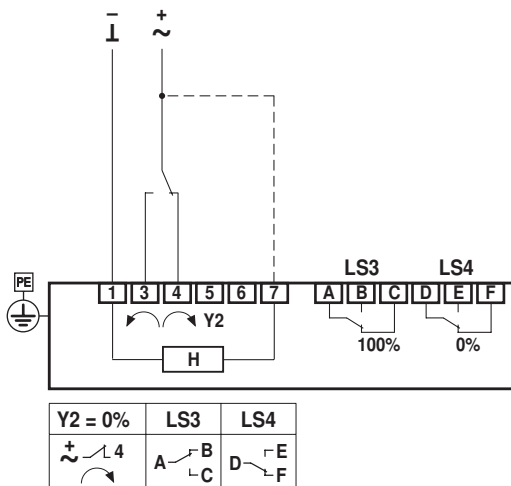


### Note

- Allacciamento da trasformatore di sicurezza.

## Schemi elettrici

AC/DC 24 V, on-off, 3-punti



H: Riscaldamento interno (non è necessario collegare il riscaldamento interno per le applicazioni interne con condizioni di temperatura costante)  
 LS3: Contatto ausiliario 100% (valvola a farfalla chiusa)  
 LS4: Contatto ausiliario 0% (valvola a farfalla chiusa)

## Settaggi

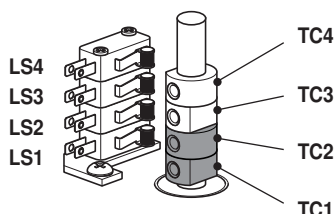


### Note

- Contatti di fine corsa TC1/TC2 e limitazione dell'angolo di rotazione sono forniti con vernice isolante e non possono essere regolati.

### Camme di settaggio

Le camme di settaggio per contatti di fine corsa e ausiliari possono essere raggiunte rimuovendo la copertura dell'alloggiamento. In opzione, i contatti ausiliari LS4/LS3 possono essere collegati per segnalamento. I contatti di fine corsa LS2/LS1 interrompono il voltaggio verso il motore e sono controllate dalle camme di settaggio TC. La camma di settaggio ruota con lo stelo. La valvola a farfalla si chiude quando lo stelo gira in senso orario (cw) e si apre quando lo stelo gira in senso antiorario (ccw).



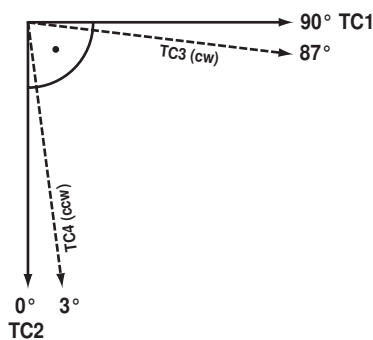
TC1/TC2 con vernice isolante: i contatti di fine corsa sono protetti dalla regolazione

### Settaggi delle camme TC..

- TC4 per contatti ausiliari in posizione chiusa (settaggio di fabbrica 3°).
- TC3 per contatti ausiliari in posizione aperta (settaggio di fabbrica 87°).
- TC2 per contatti di fine corsa chiusi (0°).
- TC1 per contatti di fine corsa aperti (90°).

### Regolazione delle camme di settaggio

- 1) Utilizzare una chiave allen da 2.5 mm per svitare le camme di settaggio TC corrispondenti.
- 2) Ruotare la camma di settaggio utilizzando la chiave allen
- 3) Impostare come mostrato nell'immagine sotto
- 4) Utilizzare la chiave allen per serrare le camme di settaggio corrispondenti

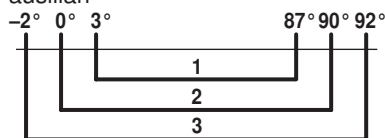


TC1: APERTO  
TC2: CHIUSO  
TC3: Posizione presente  
TC4: Posizione desiderata

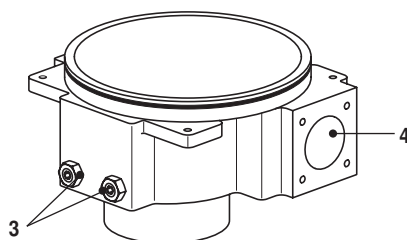
### Limitazione meccanica dell'angolo di rotazione

L'angolo di rotazione meccanico (3) è impostato di fabbrica a -2° e 92° e non può essere modificato. La maniglia è ruotata per mezzo di un volano in un'unità di ingranaggio planetario. L'ingranaggio è fermato meccanicamente mediante le due viti di regolazione (3).

Relazione tra limitazione dell'angolo di rotazione meccanica, contatti di fine corsa e ausiliari



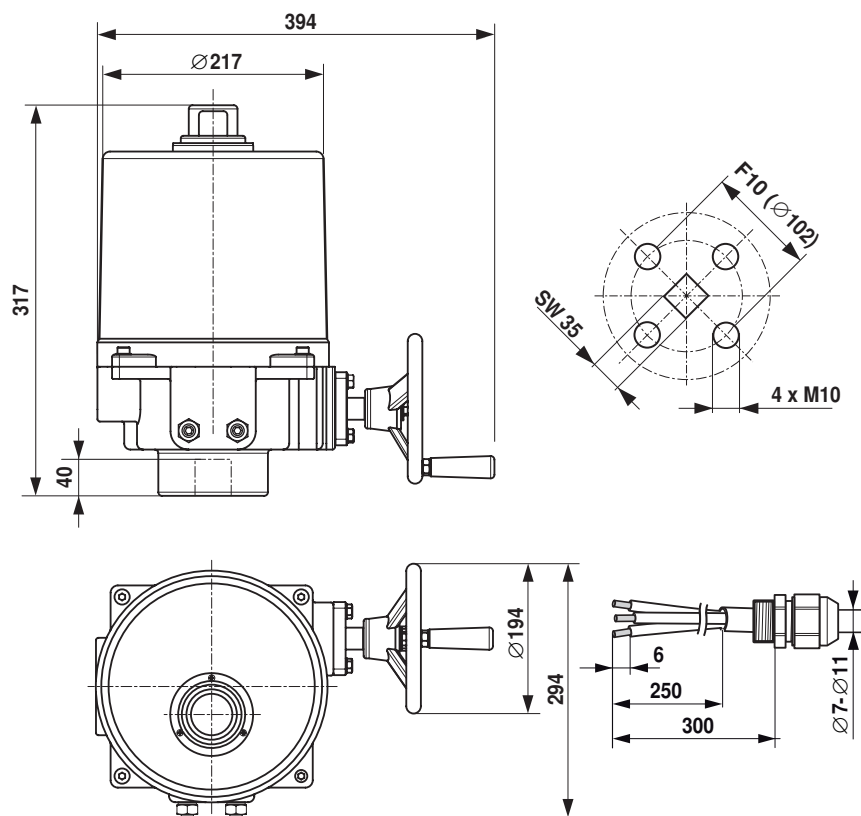
- 1: Contatto ausiliario regolabile TC3 / TC4
- 2: Contattore di fine corsa a regolazione fissa TC1 / TC2
- 3: Limitazione meccanica dell'angolo di rotazione a regolazione fissa



- 3: Limitatore angolo di rotazione con verniciatura isolante:  
Non deve essere regolato
- 4: Collegamento maniglia

## Dimensioni [mm]

## Schemi dimensionali



## Ulteriore documentazione

- Scheda tecnica per valvole a farfalla
- Istruzioni d'installazione per attuatori e/o valvole a farfalla
- Note per specifiche di progetto per valvole a farfalla