

Attuatore rotativo per valvole a farfalla

- Coppia motore 500 Nm
- Alimentazione AC 230 V
- Comando On/Off, 3-punti
- con 2 contatti ausiliari integrati


Dati tecnici

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Dati elettrici | Alimentazione | AC 230 V |
| | Frequenza alimentazione | 50/60 Hz |
| | Range alimentazione | AC 207...253 V |
| | Assorbimento in funzione | 216 W |
| | Nota assorbimento in funzione | con riscaldamento |
| | Assorbimento per dimensionamento | 253 VA |
| | Corrente assorbita | 1.1 A |
| | Contatti ausiliari | 2 x SPDT, 1 x 3° / 1 x 87° |
| | Capacità di commutazione contatti ausiliari | 1 mA...5 A (3 A induttivo), DC 5 V...AC 250 V |
| | Collegamento alimentazione / comando | Terminali 2.5 mm ² (cavo 2 x 1.5 mm ² o 1 x 2.5 mm ²) |
| Funzionamento in parallelo | No | |
| Dati funzionali | Coppia motore | 500 Nm |
| | Azionamento manuale | temporaneo con maniglia (senza rotazione) |
| | Angolo di rotazione | 90° |
| | Nota - angolo di rotazione | contatto di fine corsa interno, non regolabile |
| | Tempo di azionamento motore | 29 s / 90° |
| | Duty cycle value | 30% (= tempo attivo 29 s / tempo operativo 97 s) |
| | Livello di rumorosità motore | 70 dB(A) |
| Sicurezza | Indicazione della posizione | Meccanicamente (integrata) |
| | Classe di protezione IEC/EN | I Copertura protettiva (PE) |
| | Classe di protezione contatto ausiliario IEC/EN | I Copertura protettiva (PE) |
| | Grado di protezione IEC/EN | IP67 |
| | EMC | CE conforme a 2014/30/EC |
| | Direttiva bassa tensione | CE conforme a 2014/35/EC |
| | Modalità di funzionamento | Tipo 1 |
| | Controllo grado inquinamento | 4 |
| | Temperatura ambiente | -30...65°C |
| | Temperatura di stoccaggio | -30...80°C |
| | Umidità ambiente | Max. 95% r.H., non condensante |
| | Nome edificio/progetto | Nessuna |
| | Dati meccanici | Flangia di collegamento |
| Peso | | Peso |
| Materiali | Materiale calotta | Alluminio pressofuso |

Note di sicurezza



- Il dispositivo è stato progettato per essere utilizzato in impianti fissi di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria, non è permesso l'utilizzo al di fuori dei campi applicativi previsti, specialmente su aeroplani o trasporti aerei di qualsiasi tipo.
- Applicazione all'esterno: possibile solo nel caso in cui non sia a contatto diretto con acqua (mare), neve, ghiaccio, insolazione o gas aggressivi che interferiscono direttamente con l'attuatore e che venga assicurato che le condizioni ambientali restino in qualsiasi momento entro i limiti riportati nella scheda tecnica.
- Attenzione: tensione di alimentazione!
- L'installazione può essere svolta solo da personale autorizzato. Devono essere rispettate tutte le normative legali o istituzionali applicabili.
- Il dispositivo non contiene parti riparabili o sostituibili dall'utente.
- Il dispositivo contiene componenti elettrici ed elettronici e non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici. Vanno rispettate tutte le normative locali sullo smaltimento.

Caratteristiche del prodotto

| | |
|--|--|
| Montaggio semplice e diretto | Montaggio semplice e diretto sulla valvola a farfalla. La posizione di montaggio rispetto alla valvola a farfalla è selezionabile in incrementi di 90° (angolo). |
| Azionamento manuale | La valvola a farfalla può essere chiusa (girare in senso orario) e aperta (girare in senso antiorario) con la maniglia. La maniglia non si muove mentre il motore è azionato. La valvola a farfalla rimane nella sua posizione finché non viene azionata l'alimentazione. |
| Riscaldamento interno integrato | Il riscaldamento interno previene la formazione di condensa. |
| Alta affidabilità funzionale | Le battute meccaniche limitano l'attuatore a -2° e 92°. Il contatto interno per il limite interrompe il voltaggio verso il motore. Inoltre un termostato motore funge da protezione contro sovraccarichi e interrompe l'alimentazione di tensione se l'attuatore viene utilizzato al di fuori delle temperatura specificate. |
| Combinazione valvola/attuatore | Fare riferimento alla documentazione delle valvole, per avere informazioni sulle temperature del fluido e relative pressioni di chiusura. |
| Segnalazione | I contatti ausiliari integrati hanno un rivestimento di oro/argento che consente l'integrazione in circuiti di commutazione con un minore (mA range) e correnti più elevate (A range) in accordo con le specifiche della scheda tecnica. Va tuttavia notato con questa applicazione, che i contatti non possono più essere utilizzati nella gamma di milliampere dopo che vi sono state applicate correnti con amperaggio più elevate, anche se ciò è avvenuto solo una volta. |

Installazione elettrica



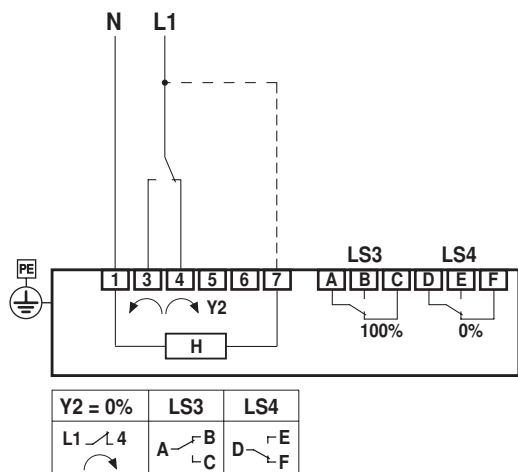
Note

- Attenzione: tensione di alimentazione!

Schemi elettrici

Installazione elettrica

AC 230 V, on-off, 3-punti



H: Riscaldamento interno (non è necessario collegare il riscaldamento interno per le applicazioni interne con condizioni di temperatura costante)

LS3: Contatto ausiliario 100% (valvola a farfalla chiusa)

LS4: Contatto ausiliario 0% (valvola a farfalla chiusa)

Settaggi

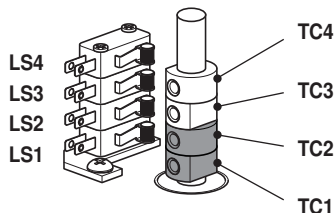


Note

- Contatti di fine corsa TC1/TC2 e limitazione dell'angolo di rotazione sono forniti con vernice isolante e non possono essere regolati.

Camme di settaggio

Le camme di settaggio per contatti di fine corsa e ausiliari possono essere raggiunte rimuovendo la copertura dell'alloggiamento. In opzione, i contatti ausiliari LS4/LS3 possono essere collegati per segnalamento. I contatti di fine corsa LS2/LS1 interrompono il voltaggio verso il motore e sono controllate dalle camme di settaggio TC. La camma di settaggio ruota con lo stelo. La valvola a farfalla si chiude quando lo stelo gira in senso orario (cw) e si apre quando lo stelo gira in senso antiorario (ccw).



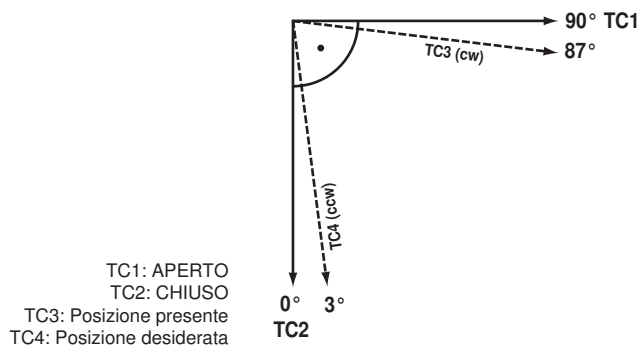
TC1/TC2 con vernice isolante: i contatti di fine corsa sono protetti dalla regolazione

Settaggi delle camme TC..

- TC4 per contatti ausiliari in posizione chiusa (settaggio di fabbrica 3°).
- TC3 per contatti ausiliari in posizione aperta (settaggio di fabbrica 87°).
- TC2 per contatti di fine corsa chiusi (0°).
- TC1 per contatti di fine corsa aperti (90°).

Regolazione delle camme di settaggio

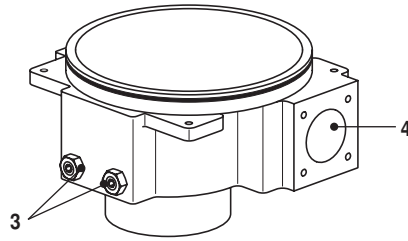
- 1) Utilizzare una chiave allen da 2.5 mm per svitare le camme di settaggio TC corrispondenti.
- 2) Ruotare la camma di settaggio utilizzando la chiave allen
- 3) Impostare come mostrato nell'immagine sotto
- 4) Utilizzare la chiave allen per serrare le camme di settaggio corrispondenti



Settaggi

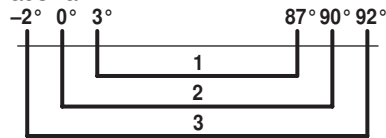
Limitazione meccanica dell'angolo di rotazione

L'angolo di rotazione meccanico (3) è impostato di fabbrica a -2° e 92° e non può essere modificato. La maniglia è ruotata per mezzo di un volano in un'unità di ingranaggio planetario. L'ingranaggio è fermato meccanicamente mediante le due viti di regolazione (3).



3: Limitatore angolo di rotazione con verniciatura isolante:
Non deve essere regolato
4: Collegamento maniglia

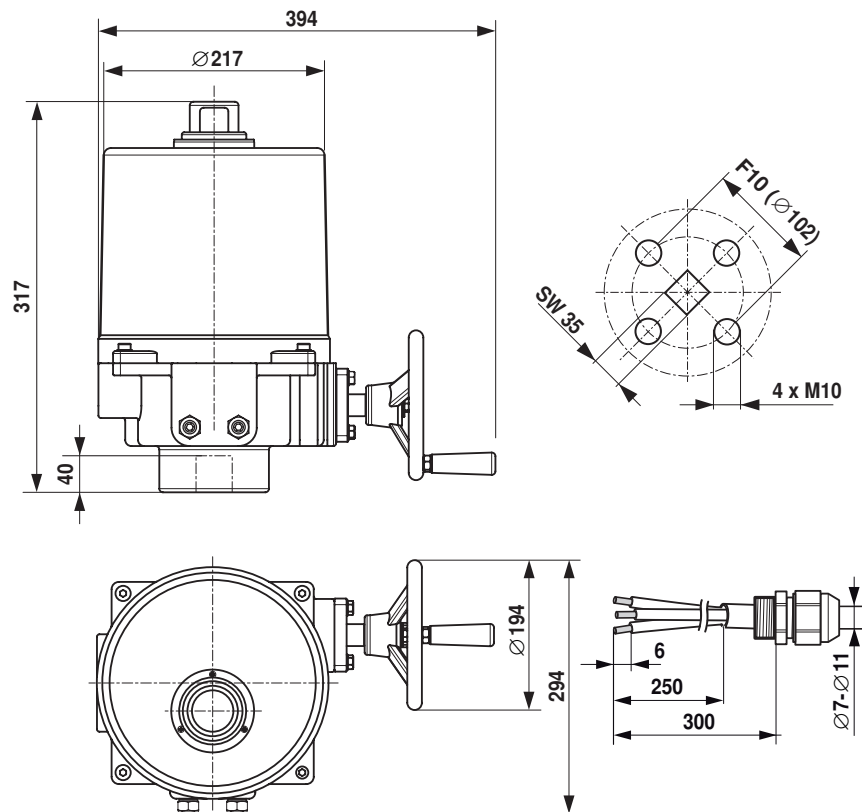
Relazione tra limitazione dell'angolo di rotazione meccanica, contatti di fine corsa e ausiliari



1: Contatto ausiliario regolabile TC3 / TC4
2: Contattore di fine corsa a regolazione fissa TC1 / TC2
3: Limitazione meccanica dell'angolo di rotazione a regolazione fissa

Dimensioni [mm]

Schemi dimensionali



Ulteriore documentazione

- Scheda tecnica per valvole a farfalla
- Istruzioni d'installazione per attuatori e/o valvole a farfalla
- Note per specifiche di progetto per valvole a farfalla