

**Roterende aandrijving voor vlinderkleppen**

- Draaimoment van motor 2000 Nm
- Nominale spanning AC 230 V
- Aansturing Open-dicht, 3-punts
- met 2 geïntegreerde hulpschakelaars


**Technische gegevens**

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Elektrische gegevens</b> | Nominale spanning                        | AC 230 V   |
|                             | Nominale spanningsfrequentie             | 50/60 Hz   |
|                             | Functiebereik                            | AC 207...253 V   |
|                             | Verbruik in bedrijf                      | 356 W  |
|                             | Opmerking verbruik in bedrijf            | incl. verwarming   |
|                             | Verbruik dimensionering                  | 368 VA   |
|                             | Huidig verbruik                          | 1.6 A  |
|                             | Hulpschakelaar                           | 2 x EPU, 1 x 3° / 1 x 87°  |
|                             | Schakelvermogen van hulpschakelaar       | 1 mA...5 A (3 A inductief), DC 5 V...AC 250 V  |
|                             | Aansluiting voeding / regeling           | Aansluitklemmen 2.5 mm <sup>2</sup><br>(Draad 2 x 1.5 mm <sup>2</sup> of 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> ) |
| Parallelbedrijf             | Nee                                      |  |
| <b>Functionele gegevens</b> | Draaimoment van motor                    | 2000 Nm  |
|                             | Handinstelling                           | tijdelijk met handwiel (niet-roterend)   |
|                             | Draaihoek                                | 90°  |
|                             | Opmerking draaihoek                      | Interne eindschakelaar, niet instelbaar  |
|                             | Motorlooptijd                            | 68 s / 90°   |
|                             | Bedrijfscycluswaarde                     | 30% (= actieve tijd 68 s / bedrijfstijd 227 s)   |
|                             | Geluidsniveau, motor                     | 70 dB(A)   |
|                             | Standaanwijzing                          | Mechanisch (geïntegreerd)  |
| <b>Veiligheid</b>           | Beschermingsklasse IEC/EN                | I beschermende aarde (PE, Protective Earth)  |
|                             | Beschermingsklasse hulpschakelaar IEC/EN | I beschermende aarde (PE, Protective Earth)  |
|                             | Beschermingsgraad IEC/EN                 | IP67   |
|                             | EMC                                      | CE overeenkomstig 2014/30/EU   |
|                             | Laagspanningsrichtlijn                   | CE overeenkomstig 2014/35/EU   |
|                             | Werking                                  | Type 1   |
|                             | Regeling van vervuilingsgraad            | 4  |
|                             | Omgevingstemperatuur                     | -30...65 °C  |
|                             | Opslagtemperatuur                        | -30...80 °C  |
|                             | Omgevingsvochtigheid                     | Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend  |
| Naam van gebouw/project     | onderhoudsvrij                           |  |
| <b>Mechanische gegevens</b> | Aansluitflens                            | F16  |
| <b>Gewicht</b>              | Gewicht                                  | 72 kg  |
| <b>Materialen</b>           | Behuizingmateriaal                       | Aluminiumspuitgietwerk   |

## Veiligheidsaanwijzingen



- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk in het geval dat geen (zee)water, sneeuw, ijs, zoninstraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en dat het gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Voorzichtig: netspanning!
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

## Productkenmerken

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Eenvoudige directe montage</b>  | Eenvoudige directe montage op de vlinderklep. De montagestand ten opzichte van de vlinderklep kan worden geselecteerd in stappen van 90° (hoek).  |
| <b>Handinstelling</b>              | De vlinderklep kan worden gesloten (rechtsom draaien) en geopend (linksom draaien) met het handwiel. Het handwiel beweegt niet terwijl de motor loopt. De vlinderklep blijft in positie zolang geen spanning wordt aangebracht.   |
| <b>Interne verwarming</b>          | Een interne verwarmingseenheid voorkomt ophoping van condensatie.   |
| <b>Hoge functioneuviligheid</b>    | Mechanische aanslagen begrenzen de aandrijving tot -2° en 92°. De interne eindschakelaars onderbreken de voedingsspanning naar de motor. Bovendien zorgt een motorthermostaat voor overbelastingsveiligheid en onderbreekt de voedingsspanning wanneer de aandrijving wordt gebruikt buiten de temperatuurspecificaties.  |
| <b>Combinatie klep/aandrijving</b> | Zie de documentatie van de klep voor geschikte kleppen, hun toegestane mediumtemperaturen en sluitdrukken.  |
| <b>Signalering</b>                 | De geïntegreerde hulpschakelaars zijn voorzien van een gouden/zilveren coating die integratie mogelijk maakt in zowel circuits met lage stroomsterkte (mA-bereik) en circuits met grotere stroomsterkten (A-bereik) overeenkomstig de specificaties op het datablad. Er moet bij deze toepassing echter rekening worden gehouden met het feit dat de contacten niet meer kunnen worden gebruikt in het milliampèrebereik nadat er grotere stroomsterkten op zijn toegepast, zelfs als dit slechts eenmaal is gebeurd. |

## Elektrische installatie



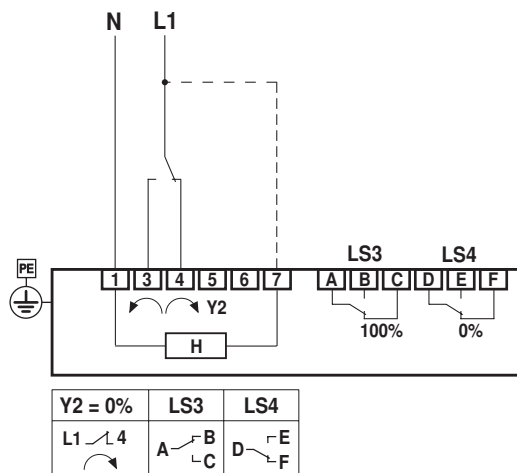
### Opmerkingen

- Voorzichtig: netspanning!

## Elektrische installatie

### Aansluitschema's

AC 230 V, open-dicht, 3-punts



H: interne verwarming (voor binnentoepassingen met constante temperatuurvoorwaarden hoeft de interne verwarming niet aangesloten te worden)  
 LS3: hulpschakelaar 100% (vlinderklep open)  
 LS4: hulpschakelaar 0% (vlinderklep dicht)

## Instellingen

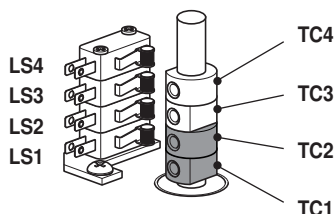


### Opmerkingen

- Eindschakelaars TC1/TC2 en draaihoekbegrenzing zijn voorzien van afdichtingsvernys en mogen niet worden versteld.

### Instelnok

De instelnokken voor eind- en hulpschakelaars worden toegankelijk door het behuizingdeksel te verwijderen. Optioneel kunnen hulpschakelaars LS4 / LS3 worden aangesloten voor het signaleren. Eindschakelaars LS2 / LS1 onderbreken de spanning naar de motor en worden geregeld door instelnokken TC... De instelnokken draaien mee met de spindel. De vlinderklep sluit wanneer de spindel rechtsom draait (cw) en opent wanneer de spindel linksom draait (ccw).



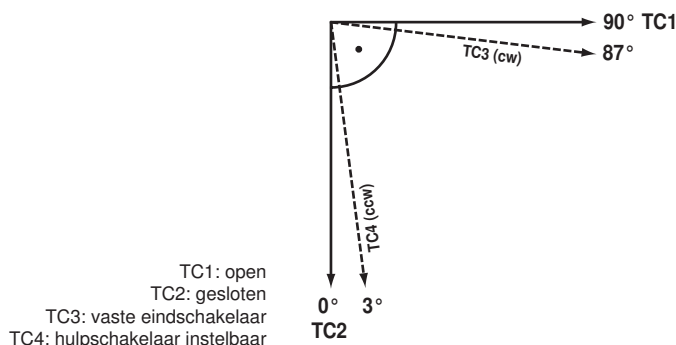
TC1/TC2 met zegellak: eindschakelaars mogen niet versteld worden.

### Instellingen van instelnokken TC..

- TC4 voor hulpschakelaarpositie gesloten (fabrieksinstelling 3°).
- TC3 voor hulpschakelaarpositie open (fabrieksinstelling 87°).
- TC2 voor eindschakelaar gesloten (0°).
- TC1 voor eindschakelaar open (90°).

### Instelnokken aanpassen

- Gebruik een Inbussleutel van 2.5 mm om de overeenkomstige instelnokken TC.. los te schroeven
- Draai aan de instelnok met de Inbussleutel
- Stel in zoals weergegeven op de onderstaande illustratie
- Gebruik de Inbussleutel om de overeenkomstige instelnokken vast te draaien



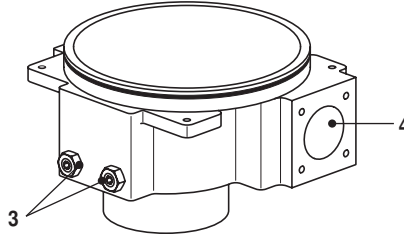
## Instellingen

### Beperking mechanische draaihoek

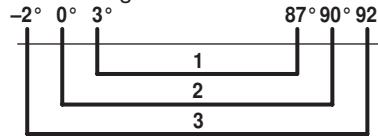
De mechanische draaihoek (3) is af fabriek ingesteld op  $-2^\circ$  en  $92^\circ$ , en kan niet worden gewijzigd.

Het handwiel wordt gedraaid door middel van een wormwieloverbrenging in een planetaire overbrenging. De overbrenging wordt mechanisch gestopt met twee stelschroeven (3).

3: draaihoekbegrenzing met zegellak:  
mogen niet versteld worden  
4: aansluiting handwiel



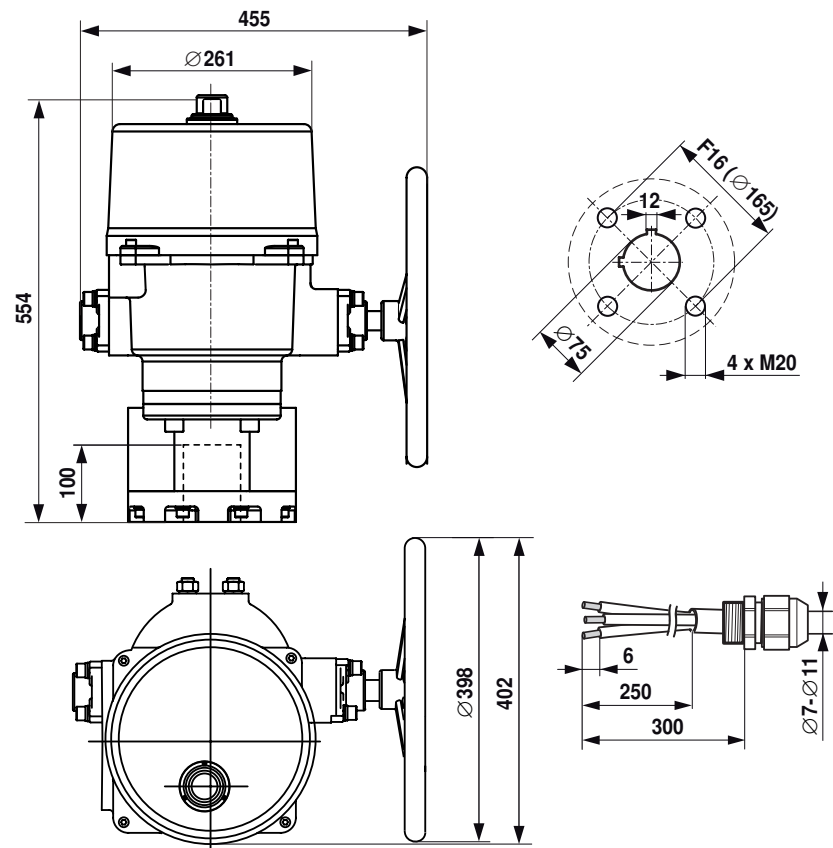
Verhouding mechanische draaihoekbegrenzing, eind- en hulpschakelaar



1: hulpschakelaar verstelbaar TC3 / TC4  
2: eindschakelaar vast ingesteld TC1 / TC2  
3: mechanische draaihoekbegrenzing vast ingesteld

## Afmetingen [mm]

### Maatschetsen



## Aanvullende documentatie

- Gegevensbladen voor vlinderkleppen
- Installation instructions for actuators and/or butterfly valves
- Opmerkingen voor projectplanning voor vlinderkleppen