

- Couple du moteur 400 Nm
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant 0.5...10 V
- Signal de recopie 0.5...10 V
- avec 2 contacts auxiliaires intégrés



### Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Note relative à la tension nominale	AC 24 V pour raccordement à 3 fils AC/DC 24 V pour raccordement à 4 fils
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 21.6...26.4 V / DC 21.6...26.4 V
	Puissance consommée en service	254 W
	PM i.O.	Chauffage incl.
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	264 VA
	Courant consommé	11 A
	Contacts auxiliaires	2 x SPDT, 1 x 3° / 1 x 87°
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...5 A (3 A inductif), DC 5 V...AC 250 V
	Raccordement d'alimentation / de commande	Borniers 2.5 mm <sup>2</sup> (câble 2 x 1.5 mm <sup>2</sup> ou de 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> )
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
Caractéristiques fonctionnelles	Couple du moteur	400 Nm
	Plage de service Y	0.5...10 V
	Impédance d'entrée	100 kΩ
	Signal de recopie U	0.5...10 V
	Info. sur le signal de recopie U	Max. 0.5 mA
	Précision de la position	±5%
	Commande manuelle	temporaire avec le volant (non rotatif)
	Angle de rotation	90°
	Note relative à l'angle de rotation	Contact fin de course interne, non réglable
	Temps de course	23 s / 90°
	Duty cycle value	75% (= temps actif 23 s / temps de fonctionnement 31 s)
	Niveau sonore, moteur	70 dB(A)
	Indication de la position	Mécanique (intégré)
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	I, terre de protection (PE)
	Classe de protection contact auxiliaire IEC/EN	I, terre de protection (PE)
	Indice de protection IEC/EN	IP67
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Mode de fonctionnement	Type 1
	Degré de pollution	4
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	-30...65°C [-22...149°F]
	Température d'entreposage	-30...80°C [-22...176°F]

Données de sécurité	Entretien	sans entretien
Données mécaniques	Bride de raccordement	F10/F12
Poids	Poids	19 kg
Matériaux	Matériau de boîtier	Aluminium moulé sous pression

## Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agrés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

## Caractéristiques du produit

Domaines d'applications	Le servomoteur est particulièrement approprié pour une utilisation dans les applications extérieures et est protégé contre les conditions atmosphériques suivantes: - rayons UV ; - Saleté / poussière - Pluie / neige - Humidité
Mode de fonctionnement	Le servomoteur est actionné à l'aide d'un signal de commande standard et se positionne en fonction du signal de commande. La mesure de tension U est utilisée pour l'affichage électrique de la position du servomoteur 0...100 % ou comme signal de commande pour d'autres servomoteurs.
Chauffage interne	Un dispositif de chauffage interne empêche l'accumulation de condensation.
Montage simple	Montage simple et direct sur la vanne papillon. La position de montage par rapport à la vanne papillon peut être choisie par paliers de 90° (angle).
Commande manuelle	Fermez (sens horaire) et ouvrez (sens anti-horaire) la vanne papillon à l'aide du volant. Ne fonctionne pas lorsque le moteur est en marche.
Sécurité de fonctionnement élevée	Les butées mécaniques permettent d'imposer des limites au servomoteur comprises entre -2 ° et 92 °. Les contacts de fin de course internes interrompent l'alimentation du moteur. En outre, un thermostat de moteur assure une protection contre les surcharges et interrompt l'alimentation en tension si le servomoteur est utilisé en dehors des températures spécifiées.
Signalétique	Les contacts auxiliaires intégrés sont équipés d'un revêtement en or/argent qui permet d'intégrer à la fois dans les circuits à faible courant (plage mA) et dans ceux à fort courant (plage A), conformément aux spécifications de la fiche de données. Il convient de noter toutefois que les contacts ne pourront plus être utilisés dans la plage de valeurs en milliampères après l'application de plus forts courants, même si cela n'a eu lieu qu'une seule fois.

## Installation électrique



Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

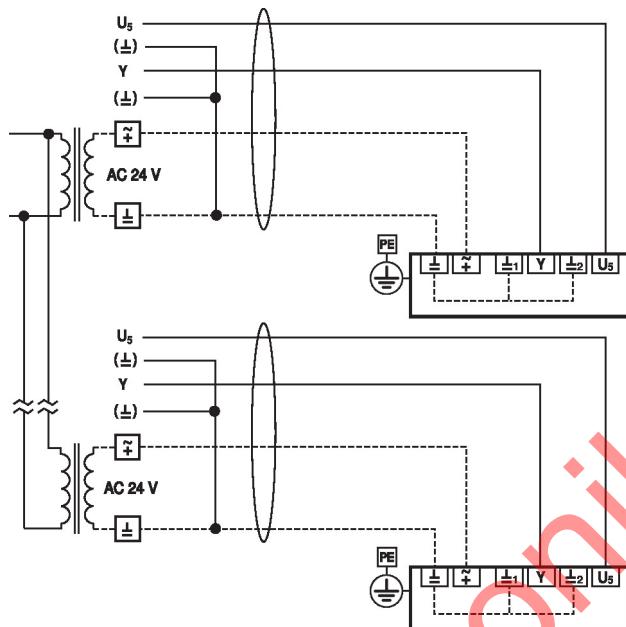
Restrictions sur la longueur maximale des câbles

La longueur maximale des câbles d'alimentation (dans le schéma de connexion indiquée par des tirets) est définie par la section transversale de câble. Les longueurs maximales de câble sont mentionnées dans la section Note générale !

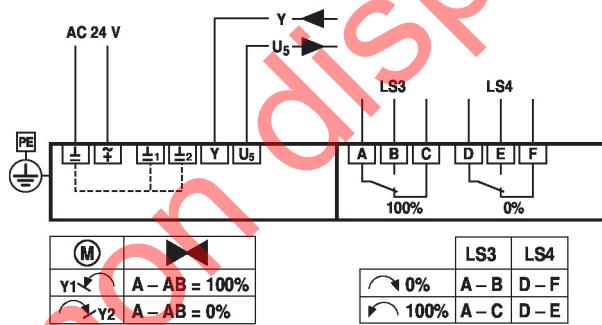
Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenez compte des données de performance relatives à l'alimentation.

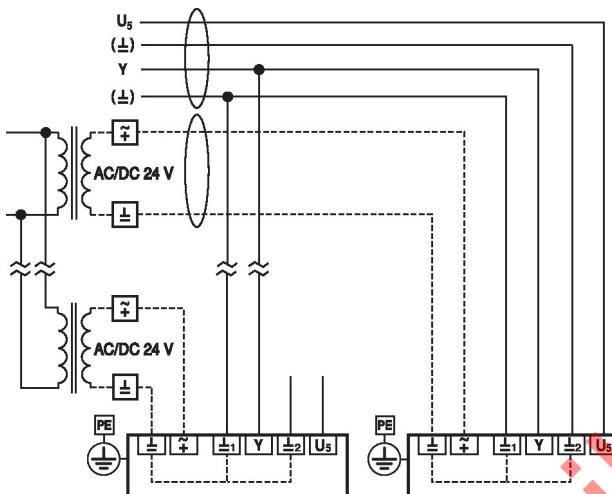
## Raccordement 3 fils

## Raccordement de système à 3 fils

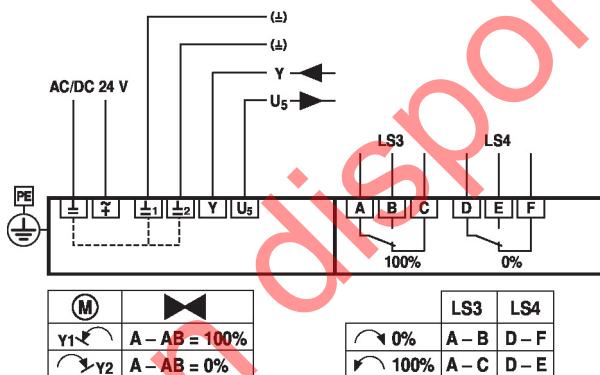


Installation électrique pour raccordement à 3 fils

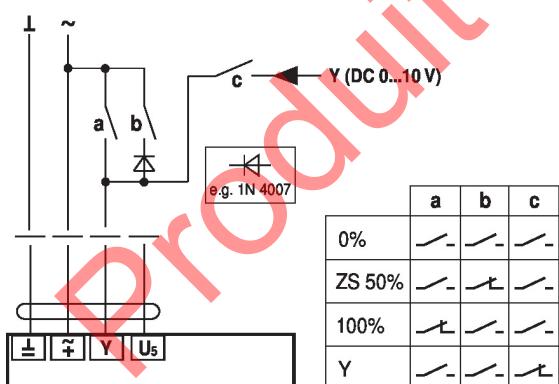


**Raccordement 4 fils**    Raccordement de système à 4 fils


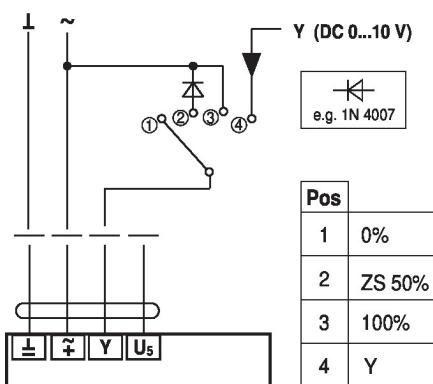
Installation électrique pour raccordement à 4 fils

**Fonctions****Câblage avec valeurs basiques (fonctionnement classique)**

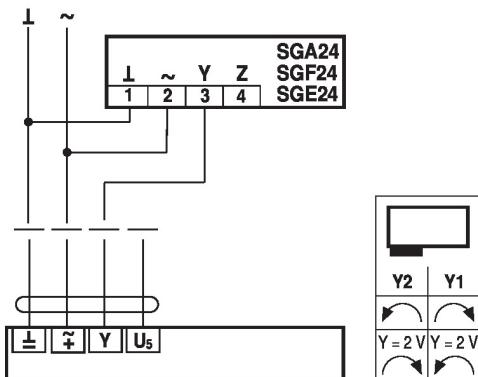
Commande forcée avec alimentation AC 24 V par des contacts relais



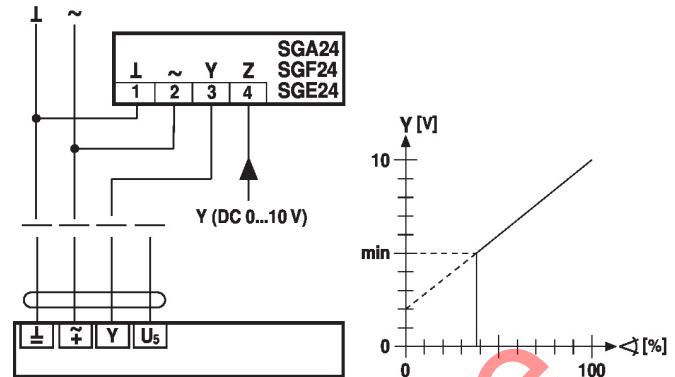
Commande forcée avec alimentation AC 24 V par un commutateur rotatif



Commande à distance 0 - 100 % (avec positionneur)



Limitation minimale (avec positionneur)



## Paramétrage

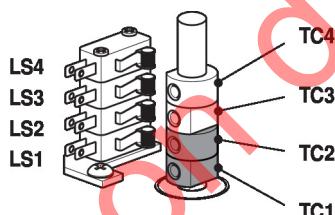


Les contacts de fin de course TC1/TC2 et la limitation de l'angle de rotation sont fournis avec le vernis de scellement et peuvent ne pas être réglés.

### Réglage des cames

Les cames de réglage des contacts de fin de course et auxiliaires sont accessibles en retirant le couvercle de boîtier. Les contacts auxiliaires LS4/LS3 peuvent éventuellement être connectés pour la signalétique. Les contacts de fin de course LS2/LS1 interrompent la tension d'alimentation du moteur et sont contrôlés par les cames de réglage TC.

Les cames de réglage tournent avec l'axe. La vanne papillon se ferme lorsque l'axe tourne dans le sens horaire et s'ouvre lorsque l'axe tourne dans le sens anti-horaire.



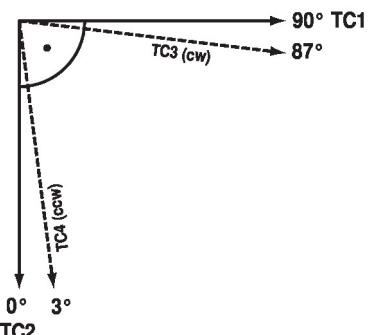
TC1/TC2 avec vernis étanche : les contacts de fin de course sont protégés lorsque réglés

### Position des cames de réglage TC.

- TC4 de position fermée du contact auxiliaire (réglage d'usine 3°).
- TC3 de position ouverte du contact auxiliaire (réglage d'usine 87°).
- TC2 de contact de fin de course fermé (0 °).
- TC1 de contact de fin de course ouvert (90 °).

### Ajustement des cames de réglages

- 1) Utilisez une clé Allen de 2.5 mm pour dévisser les cames de réglage TC correspondantes.
- 2) Tournez la came de réglage à l'aide de la clé Allen
- 3) Réglez comme dans l'illustration ci-dessous
- 4) Utilisez la clé Allen pour serrer les cames de réglage correspondantes



TC2: FERMETURE  
TC3 : Position actuelle  
TC4: Position souhaitée

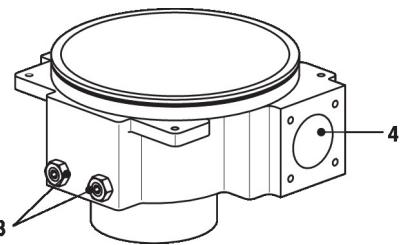
### Adaptation

L'adaptation doit s'effectuer après l'ajustement de TC1 et TC2.

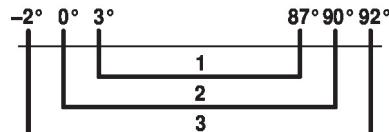
**Limitation mécanique de l'angle de rotation**

L'angle de rotation mécanique (3) est réglé en usine sur -2° et 92° et ne peut être modifié. Le volant est tourné au moyen d'un volant situé dans une unité d'engrenage planétaire. L'engrenage est arrêté de manière mécanique au moyen de deux vis sans tête (3).

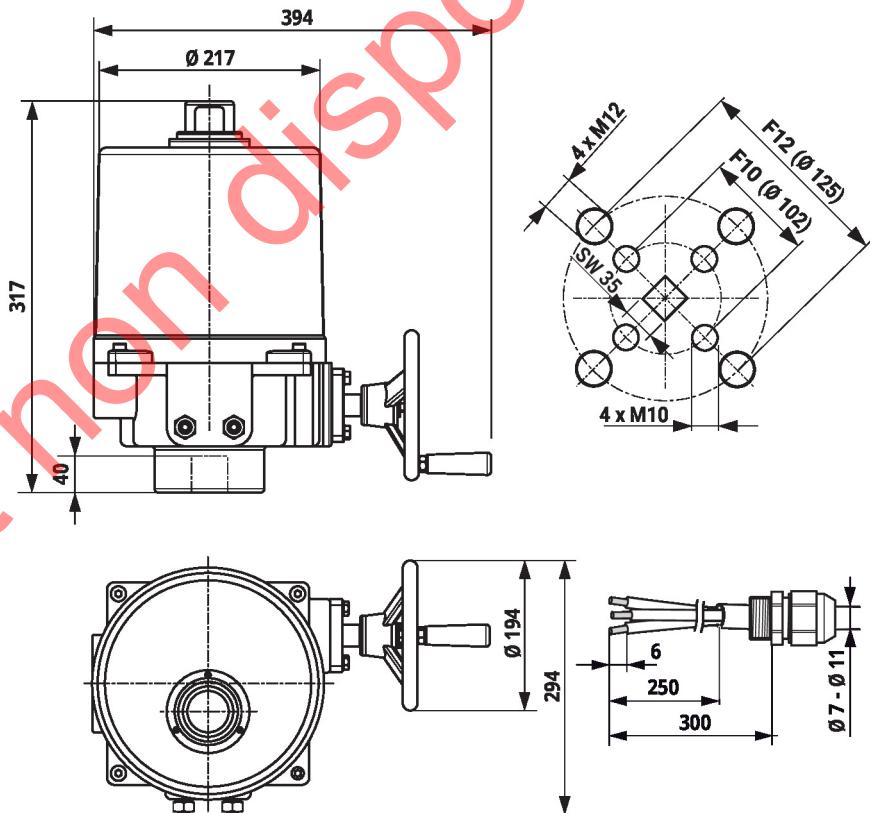
3 :Limitation de l'angle de rotation à l'aide du vernis étanche :  
Ne doit pas être réglé  
4: Raccordement volant



Relation entre limitation mécanique d'angle de rotation, contacts de fin de course et contacts auxiliaires



- 1: contact auxiliaire réglable TC3/TC4  
2: Contact de fin de course fixe réglé TC1/  
TC2  
3: Angle de rotation mécanique fixe réglé

**Dimensions****Documentation complémentaire**

- Fiches techniques pour vannes papillon
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes papillon
- Remarques relatives à la planification de projets pour vannes papillon