

- Draaimoment van motor 500 Nm
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing modulerend 0.5...10 V
- Standterugkoppeling 0.5...10 V
- met 2 geïntegreerde hulpschakelaars



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC/DC 24 V
	Opmerking nominale spanning	AC 24 V voor 3-dradenaansluiting AC/DC 24 V voor 4-dradenaansluiting
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 21.6...26.4 V / DC 21.6...26.4 V
	Verbruik in bedrijf	232 W
	Opmerking verbruik in bedrijf	incl. verwarming
	Verbruik dimensionering	245 VA
	Huidig verbruik	10.2 A
	Hulpschakelaar	2 x EPU, 1 x 3° / 1 x 87°
	Schakelvermogen van hulpschakelaar	1 mA...5 A (3 A inductief), DC 5 V...AC 250 V
	Aansluiting voeding / regeling	Aansluitklemmen 2.5 mm ² (Draad 2 x 1.5 mm ² of 1 x 2.5 mm ²)
	Parallelbedrijf	Ja (houd rekening met de vermogensgegevens)
Functionele gegevens	Draaimoment van motor	500 Nm
	Werkbereik Y	0.5...10 V
	Ingangsimpedantie	100 kΩ
	Standterugmelding U	0.5...10 V
	Opmerking standterugmelding U	Max. 0.5 mA
	Positienauwkeurigheid	±5%
	Handinstelling	tijdelijk met handwiel (niet-roterend)
	Draaihoek	90°
	Opmerking draaihoek	Interne eindschakelaar, niet instelbaar
	Motorlooptijd	30 s / 90°
	Bedrijfscycluswaarde	75% (= actieve tijd 30 s / bedrijfstijd 40 s)
	Geluidsniveau, motor	70 dB(A)
	Standaanwijzing	Mechanisch (geïntegreerd)
Veiligheidsgegevens	Beschermingsklasse IEC/EN	I, beschermende aarde (PE, Protective Earth)
	Beschermingsklasse hulpschakelaar IEC/EN	I, beschermende aarde (PE, Protective Earth)
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP67
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	Werking	Type 1
	Vervuilingsgraad	4
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur	-30...65°C [-22...149°F]
	Opslagtemperatuur	-30...80°C [-22...176°F]
	Onderhoud	onderhoudsvrij

Mechanische gegevens	Aansluitflens	F10/F12
Gewicht	Gewicht	22 kg
Materialen	Behuizingmateriaal	Aluminiumspuitgietwerk

Veiligheidsaanwijzingen



- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken

Toepassingsgebieden	De aandrijving is in het bijzonder geschikt voor gebruik in buitentoepassingen en is beschermd tegen de volgende weersomstandigheden: - Uv-straling - Vuil / stof - Regen / sneeuw - Luchtvochtigheid
Werking	De aandrijving wordt aangesloten op een standaard aanstuursignaal en gaat naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal. De meetspanning U dient voor de elektrische weergave van de aandrijvingspositie 0...100% en als aanstuursignaal voor andere aandrijvingen.
Interne verwarming	Een interne verwarmingseenheid voorkomt ophoping van condensatie.
Eenvoudige directe montage	Eenvoudige directe montage op de vlinderklep. De montagestand ten opzichte van de vlinderklep kan worden geselecteerd in stappen van 90° (hoek).
Handsteel	De vlinderklep kan worden gesloten (rechtsom draaien) en geopend (linksom draaien) met het handwiel. Het handwiel beweegt niet terwijl de motor loopt.
Hoge functioneleiligheid	Mechanische aanslagen begrenzen de aandrijving tot -2° en 92°. De interne eindschakelaars onderbreken de voedingsspanning naar de motor. Bovendien zorgt een motorthermostaat voor overbelastingsveiligheid en onderbreekt de voedingsspanning wanneer de aandrijving wordt gebruikt buiten de temperatuurspecificaties.
Signalering	De geïntegreerde hulpschakelaars zijn voorzien van een gouden/zilveren coating die integratie mogelijk maakt in zowel circuits met lage stroomsterkte (mA-bereik) en circuits met grotere stroomsterkten (A-bereik) overeenkomstig de specificaties op het datablad. Er moet bij deze toepassing echter rekening worden gehouden met het feit dat de contacten niet meer kunnen worden gebruikt in het milliampèrebereik nadat er grotere stroomsterkten op zijn toegepast, zelfs als dit slechts eenmaal is gebeurd.

Elektrische installatie



Voeding vanaf de veiligheidstransformator.

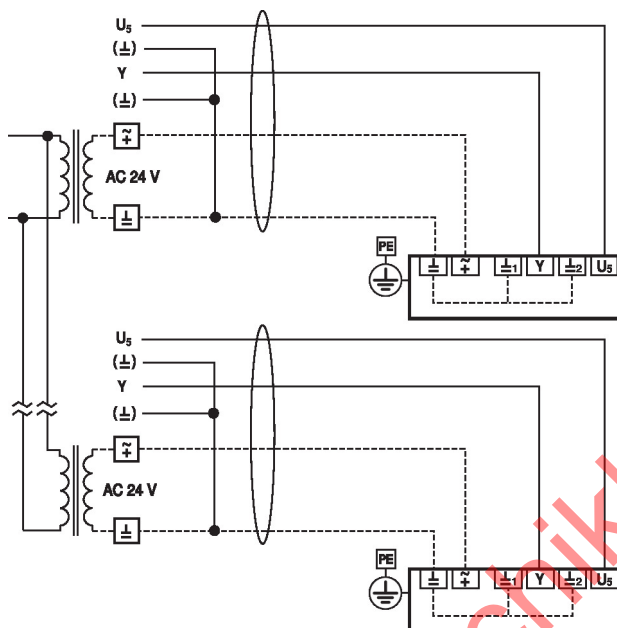
Beperkingen maximale kabellengte

De maximale kabellengte voor voedingskabels (in het aansluitschema weergegeven met stippellijnen) wordt bepaald door de doorsnede van de draden.

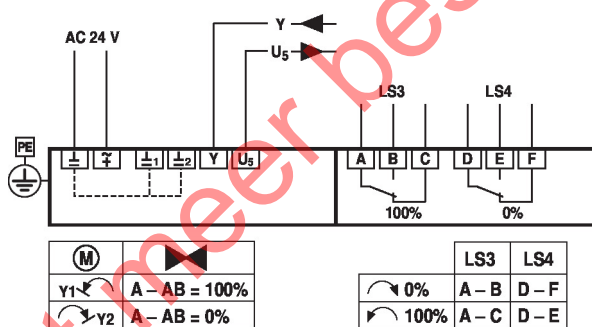
De maximale kabellengtes staan in het gedeelte Algemene Opmerkingen!

Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens voor de voeding.

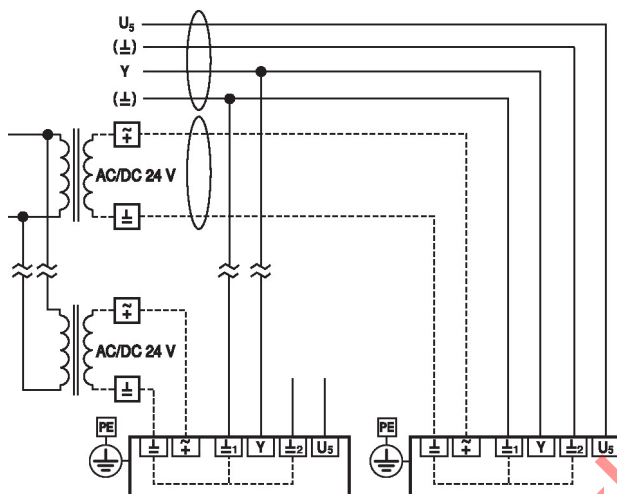
3-puntsaansluiting 3-puntsaansluitingsysteem



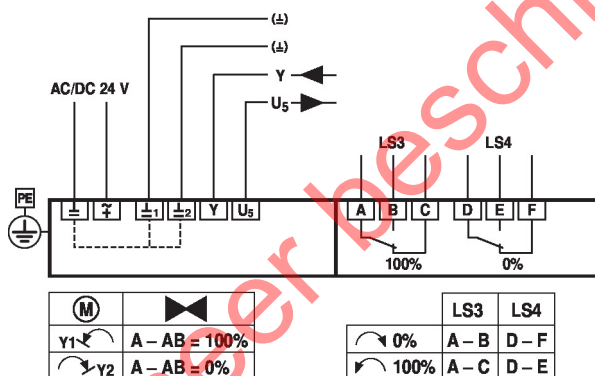
Elektrische installatie voor 3-draads verbinding



4-puntsaansluiting aansluiting 4-geleidersysteem



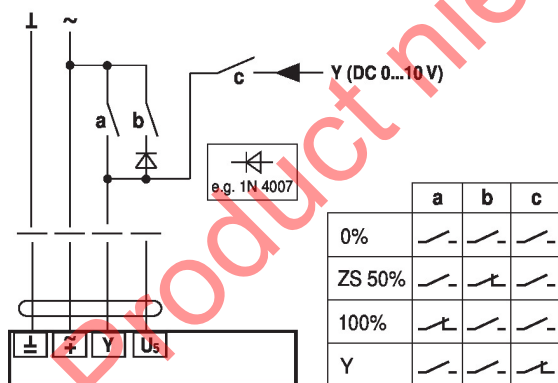
Elektrische installatie voor 4-draads verbinding



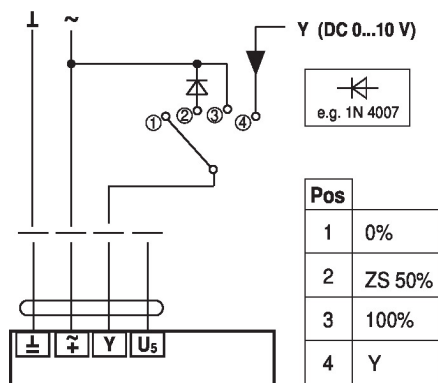
Functies

Functies met basiswaarden (conventionele modus)

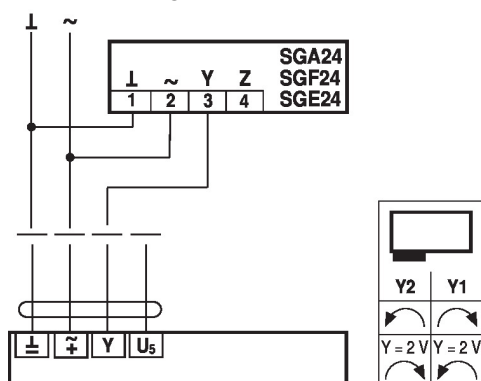
Dwangsturing met AC24V met relaiscontacten



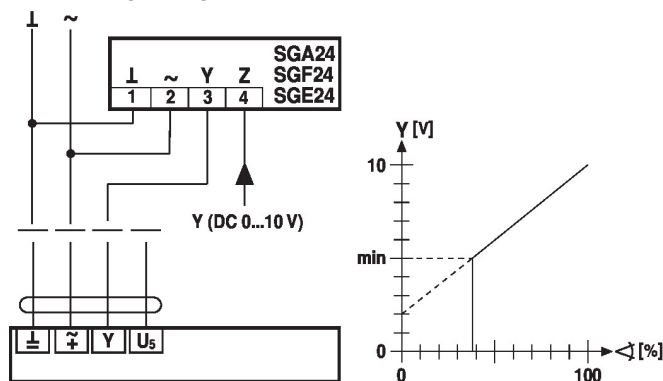
Dwangsturing met AC24V met draaischakelaar



Afstandsbediening 0...100% (met standsteller)



Minimale begrenzing (met standsteller)



Instellingen



Eindschakelaars TC1/TC2 en draaihoekbegrenzing zijn voorzien van afdichtingsverniss en mogen niet worden versteld.

Instelnok

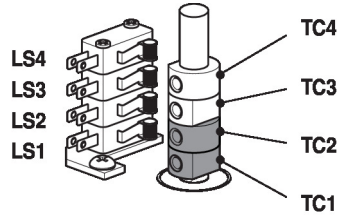
De instelnokken voor eind- en hulpschakelaars worden toegankelijk door het behuizingdeksel te verwijderen.

Optioneel kunnen hulpschakelaars LS4 / LS3 worden aangesloten voor het signaleren.

Eindschakelaars LS2 / LS1 onderbreken de spanning naar de motor en worden geregeld door instelnokken TC..

De instelnokken draaien mee met de spindel. De vlinderklep sluit wanneer de spindel rechtsom draait (cw) en opent wanneer de spindel linksom draait (ccw).

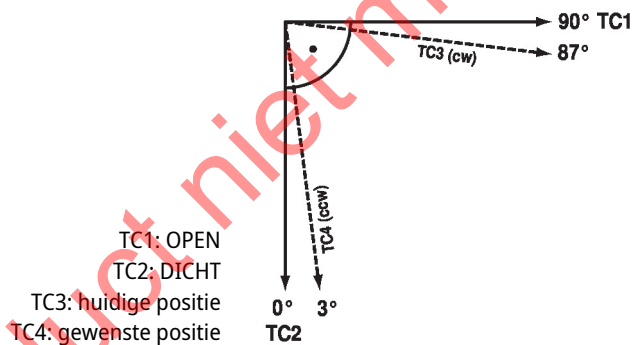
TC1/TC2 met afdichtingsverniss:
eindschakelaars zijn beveiligd tegen
verstelling


Instellingen van instelnokken TC..

- TC4 voor hulpschakelaarpositie gesloten (fabrieksinstelling 3°).
- TC3 voor hulpschakelaarpositie open (fabrieksinstelling 87°).
- TC2 voor eindschakelaar gesloten (0°).
- TC1 voor eindschakelaar open (90°).

Instelnokken aanpassen

- 1) Gebruik een Inbussleutel van 2.5 mm om de overeenkomstige instelnokken TC.. los te schroeven
- 2) Draai aan de instelnok met de Inbussleutel
- 3) Stel in zoals weergegeven op de onderstaande illustratie
- 4) Gebruik de Inbussleutel om de overeenkomstige instelnokken vast te draaien


Aanpassing

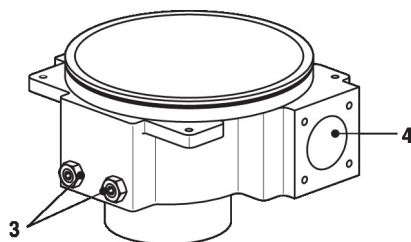
Een adaptatie moet plaatsvinden nadat de TC1 en TC2 zijn versteld.

Begrenzing mechanische draaihoek

De mechanische draaihoek (3) is af fabriek ingesteld op -2° en 92° , en kan niet worden gewijzigd.

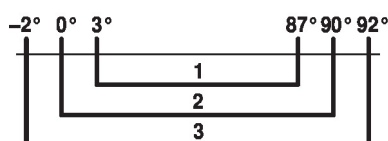
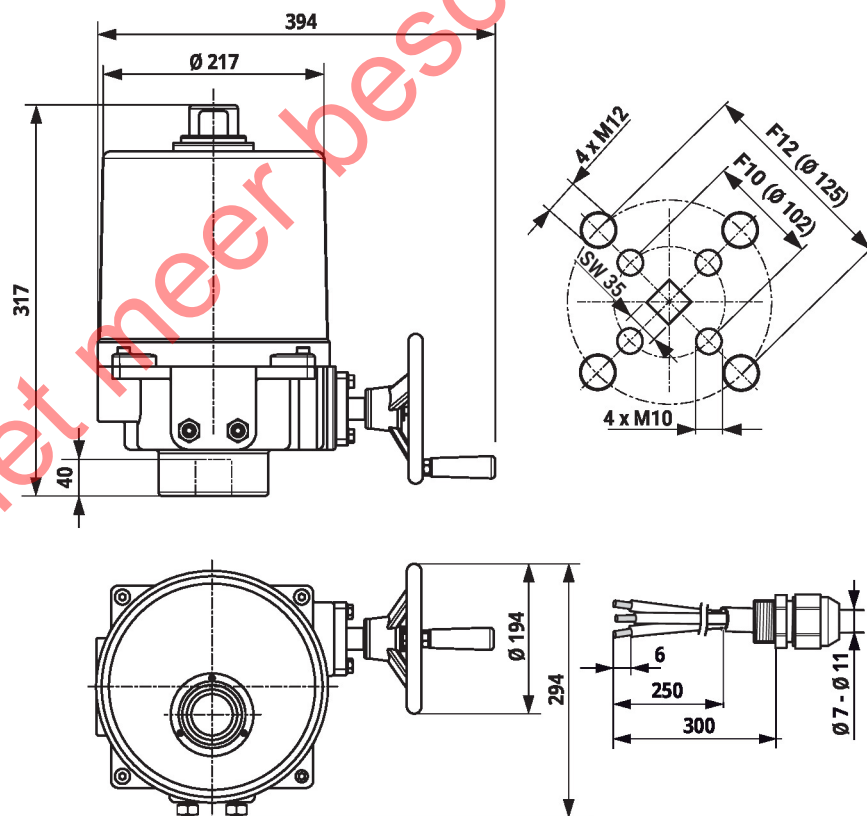
Het handwiel wordt gedraaid door middel van een wormwieloverbrenging in een planetaire overbrenging. De overbrenging wordt mechanisch gestopt met twee stelschroeven (3).

- 3: Draaihoekbegrenzing met verzegelingslak:
mag niet worden versteld
4: Verbinding handwiel



Relatie tussen mechanische draaihoekbegrenzing, eind- en hulpschakelaars

- 1: Hulpschakelaar instelbaar TC3 / TC4
2: Eindschakelaar vast ingesteld TC1 / TC2
3: Mechanische draaihoek vast ingesteld


Afmetingen

Aanvullende documentatie

- Databladen voor vlinderkleppen
- Installatiehandleiding voor aandrijvingen en/of vlinderkleppen
- Projectrichtlijnen voor vlinderkleppen