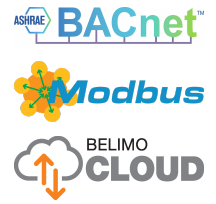


- Maximális zsaluméret kb. 2 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, hibrid, Felhő
- Kommunikáció BACnet/IP, Modbus TCP és a Cloud-on keresztül
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, integrált webkiszolgáló
- Érzékelőjelek átalakítása



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	4.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1.4 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	6.5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.5 mm ²
	Ethernet csatlakozás	RJ45 csatlakozóaljzat
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Adatbusz kommunikáció	Kommunikatív vezérlés	Felhő BACnet/IP Modbus TCP
	Csomópontok száma	BACnet / Modbus lásd az illesztőfelület leírást
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	10 Nm
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	34 kΩ
	Y működési tartomány változtatható	0.5...10 V
	Pozíció pontossága	±5%
	Hajtómű mozgásiránya	választható 0/1 kapcsolóval
	Hajtómű mozgásiránya megjegyzés	Y = 0%: A kapcsoló 0 (óramutató járásával ellentétes forgás) / 1 (óramutató járásával megegyező forgás) pozíciójánál
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Elfordulási szög	95°
	Elfordulási szög megjegyzés	mindkét oldalon korlátozható, mechanikusan beállítható végállásútközőkkel
	Hajtómű futásideje	150 s / 90°
	Motor futásidő változtatható	43...173 s
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Beállítási tartománya adaptálása	kézi
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 8...26.7 mm
Pozíciójelzés	Mechanikus, dugaszolható	
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földetlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)

Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi szint	IP40 IP54 védődugó vagy tömszelence használata esetén RJ45 csatlakozó aljzathoz	
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján	
	Higiéniai teszt	A VDI 6022 1. rész / SWKI VA 104-01 szerint, tisztítható és fertőtleníthető, alacsony kibocsátású	
	Művelet típusa	1. típus	
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV	
	Szennyezési szint	3	
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó	
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]	
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]	
	Karbantartási igény	karbantartásmentes	
	Tömeg	Tömeg	0.84 kg

Biztonsági megjegyzések

- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A forgatónyomaték-igény kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre és szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzem mód A hajtómű vezérlését Cloud-alapú egységek, illetve BACnet/IP vagy Modbus TCP egységek és meghajtók vezérlik és mozdítják a vezérlőjelen meghatározott pozícióba. Használja az említett interfészeket a különböző adatpontok írásához és olvasásához.

Hibrid üzemmód:

A magasabb szintű vezérlő analóg vezérlő jelet küld a hajtómű felé, ennek következtében a hajtómű elmozdul a meghatározott pozícióba. Felhő, BACnet/IP vagy Modbus TCP segítségével különböző adatpontok lehetnek olvashatók és a vezérlő jel kivételével írhatók.

Szenzorok jelátalakítója Két érzékelő csatlakoztatható (passzív érzékelő, aktív érzékelő, és kapcsolóérintkező). A hajtómű analóg/digitális konverterként továbbítja az érzékelők jeleit, a felsőbbrendű rendszer felé.

Termékjellemzők
Kommunikáció

A konfigurációt az integrált webszerveren (RJ45 csatlakozás a webböngészőhöz), kommunikációs eszközökön vagy a felhőn keresztül lehet elvégezni.

Az integrált webszerverrel kapcsolatos további információkat egy külön dokumentum tartalmazza.

“Peer to Peer” kapcsolat

http://belimo.local:8080

A notebookot „DHCP”-re kell állítani. Győződjön meg arról, hogy csak egy hálózati kapcsolat legyen aktív.

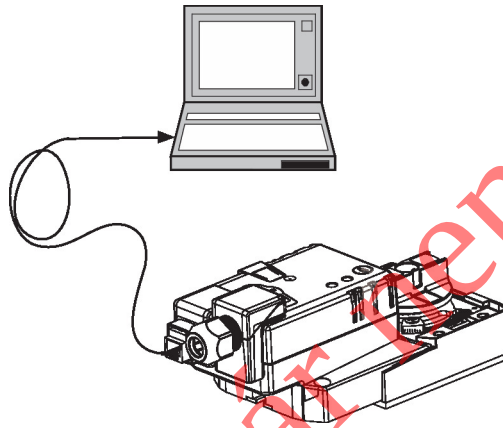
Standard IP-cím:

http://192.168.0.10:8080

Statikus IP-cím

Jelszó (nem módosítható):

Felhasználónév: «guest» Jelszó: «guest»


Egyszerű közvetlen felszerelés

Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni mechanizmussal megakadályozható a hajtómű elfordulása.

Adatrögzítés

A rögzített adatok (13 hónapos integrált adatrögzítés) felhasználhatók analitikai célokra. Töltse le a .csv fájlokat webböngészője segítségével.

Kézi felülbírlás

A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).

Beállítható elfordulási szög

Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

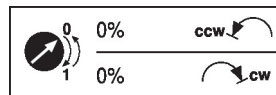
Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Kiindulási helyzet

A tápfeszültség első bekapcsolásakor, vagyis az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy adaptálást végez, mely során a működési tartomány és az állásviszajelzés a mechanikus állítási tartományhoz igazodik.

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.


Adaptáció és szinkronizálás

Adaptálás kézi indításához használja az „Adaptálás” gombot. Mindkét mechanikus végállásütköző észlelése megtörténik az adaptálás alatt (a teljes állítási tartományban).

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.

Tartozékok

Eszközök	Leírás	Típus
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, konfigurálható és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC vezérlőeszközökhöz	ZTH EU
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 LINK.10, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz	ZK1-GEN
	Belimo Assistant Link Bluetooth, USB / NFC és MP-Bus átalakító konfigurálható és kommunikációképes Belimo hajtóművekhez	LINK.10
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Szellőzőtubus RJ csatlakozómodulhoz, 50 darabos multipack csomag.	Z-STRJ.1

Elektromos beszerelés

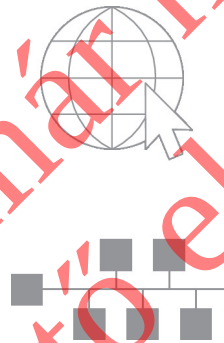
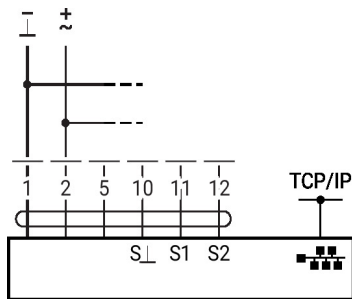


Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga
- 10 = sárga/fekete
- 11 = sárga/rózsaszín
- 12 = sárga/szürke

AC/DC 24 V



Opcionálisan csatlakozás RJ45-ön keresztül (közvetlen notebook csatlakozás / csatlakozás Intraneten vagy Interneten keresztül) az integrált webkiszolgáló eléréséhez

További elektromos szerelések



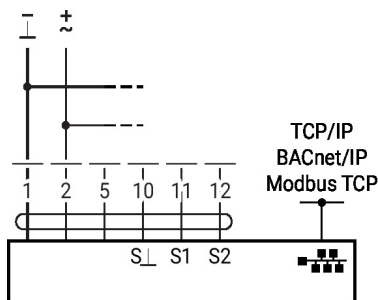
A csatlakozási diagramokon megtalálható az S1 terminálnál csatlakoztatott első érzékelő, a második érzékelőt csatlakoztassa hasonlóan az S2 terminálhoz.

A különböző típusú érzékelők párhuzamosan is használhatók.

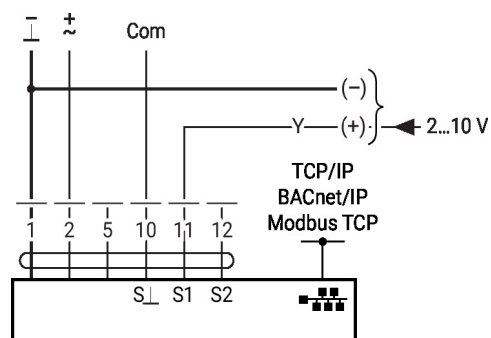
Hibrid üzemmódban használja az S1 érzékelőt az Y vezérlőjellel és konfigurálja, mint aktív érzékelő.

Funkciók speciális paraméterekkel (konfiguráció szükséges)

TCP/IP (Cloud) / BACnet/IP / Modbus TCP



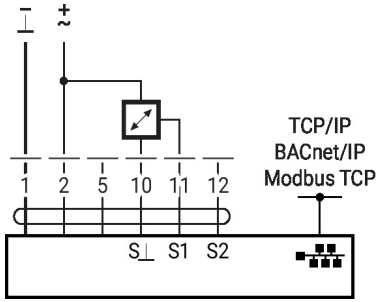
TCP/IP (Cloud) / BACnet/IP / Modbus TCP analóg alapjellel (hibrid üzem)



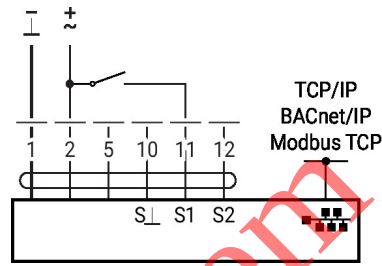
További elektromos szerelések

Érzékelő csatlakozása

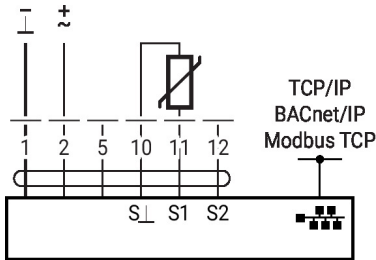
Aktív érzékelők csatlakoztatása



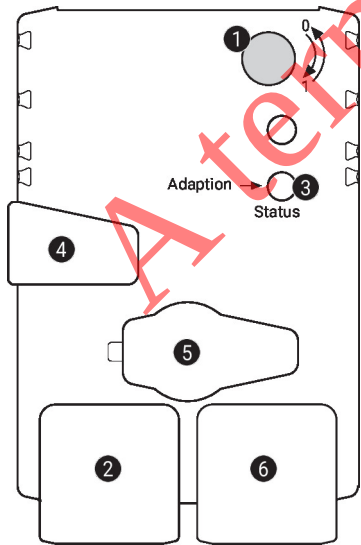
Kapcsolóérintkező csatlakozása



Passzív érzékelők csatlakozása



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



1 Forgásirány kapcsoló

Átkapcsolás: a forgásirány megváltozik

2 Zöld LED-kijelző

Ki: nincs tápellátás vagy huzalozási hiba
Be: a hajtómű működni kezd
Villog: működik

3 Nyomógomb és sárga LED-kijelző

Ki: standard mód
Be: adaptálási vagy szinkronizálási folyamat aktív
Gombnyomásra: elindítja az elfordulási szög adaptációját, majd a standard módot

4 Kézi felülbírló gomb

Gombnyomásra: a fogaskerék kiold, a motor leáll, kézi felülbírlás lehetséges
Gomb elengedve: a fogaskerék kapcsolódik, a szinkronizálás elkezdődik, amelyet a standard mód követ

5 Szervizdugasz

Konfiguráció és Service-Toolok csatlakoztatásához

6 RJ45 aljzat

TCP/IP (felhő), BACnet IP és Modbus TCP csatlakoztatásához

Méretek

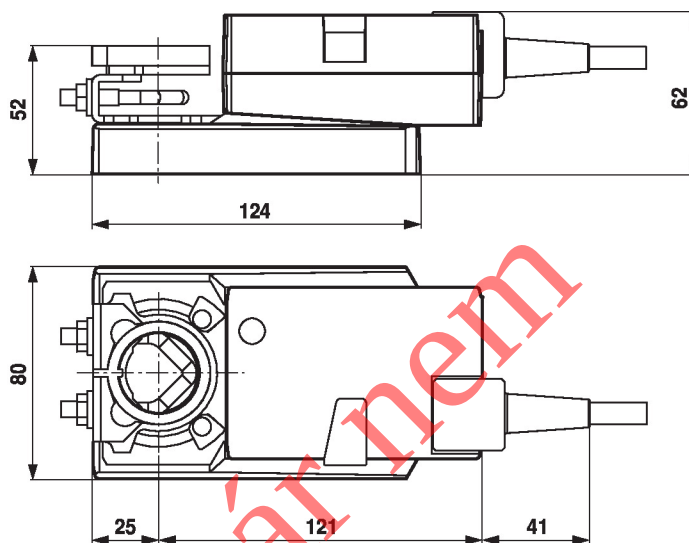
Tengelyhossz

	Min. 40
	Min. 20 mm [0.75"]

Rögzítési tartomány

	8...26.7	≥ 8	≤ 26.7
	8...20	≥ 8	≤ 20

*Opció: alulra szerelt rögzítőbilincs (K-NA tartozékokra van szükség)



További dokumentáció

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Webkiszolgáló használata
- BACnet illesztőfelület-leírás
- Modbus illesztőfelület-leírás
- A clientAPI leírása

Alkalmazási megjegyzések

A VAV-alkalmazásokban a hajtóművek digitális vezérlése kapcsán az EP 3163399 szabadalmat figyelembe kell venni.