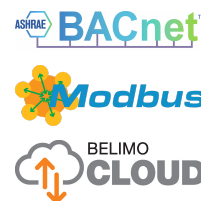
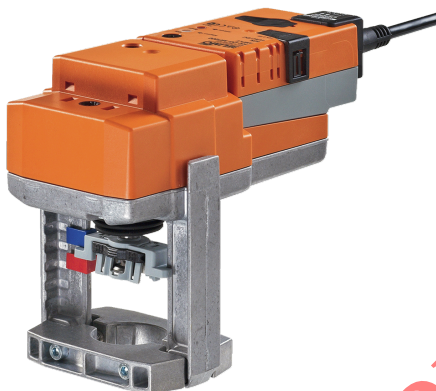


Kommunikációképes szelephajtómű 2 járatú és 3 járatú szabályozószelepekhez

- Működtető erő 1000 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, hibrid, Felhő
- Lökét 20 mm
- Kommunikáció BACnet/IP, Modbus TCP és a Cloud-on keresztül
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, integrált webkiszolgáló
- Érzékelőjelek átalakítása



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	3 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.5 mm ²
	Ethernet csatlakozás	RJ45 csatlakozóaljzat
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Adatbusz kommunikáció	Kommunikatív vezérlés	Felhő BACnet/IP Modbus TCP
	Csomópontok száma	BACnet / Modbus lásd az illesztőfelület leírást
Működési adatok	Motor állítóereje	1000 N
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	34 kΩ
	Y működési tartomány változtatható	0.5...10 V
	Pozíció pontossága	±5%
	Kézi felülbírlás	lezárható nyomógombbal
	Lökét	20 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 20 mm
	Motor futásidő változtatható	90...150 s
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Beállítási tartománya adaptálása	manuális (az első bekapcsoláskor automatikus)
	Pozíciójelzés	Mechanikus, 5...20 mm löket
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40 IP54 védődugó vagy tömszelence használata esetén RJ45 csatlakozó aljzathoz
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Művelet típusa	1. típus

Biztonsági adatok	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	1.2 kg

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és így a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

- Üzem mód** A hajtómű vezérlését Cloud-alapú egységek, illetve BACnet/IP vagy Modbus TCP egységek és meghajtók vezérlik és mozdítják a vezérlőjelen meghatározott pozícióba. Használja az említett interfészeket a különböző adatpontok írásához és olvasásához.
- Hibrid üzem mód:
- A magasabb szintű vezérlő analóg vezérlő jelet küld a hajtómű felé, ennek következtében a hajtómű elmozdul a meghatározott pozícióba. Felhő, BACnet/IP vagy Modbus TCP segítségével különböző adatpontok lehetnek olvashatók és a vezérlő jel kivételével írhatók.
- Szenzorok jelátalakítója** Két érzékelő csatlakoztatható (passzív érzékelő, aktív érzékelő, és kapcsolóérintkező). A hajtómű analóg/digitális konverterként továbbítja az érzékelők jeleit, a felsőbbrendű rendszer felé.

Termékjellemzők

Kommunikáció

A konfigurációt az integrált webszerveren (RJ45 csatlakozás a webböngészőhöz), kommunikációs eszközökön vagy a felhőn keresztül lehet elvégezni.

Az integrált webszerverrel kapcsolatos további információkat egy külön dokumentum tartalmazza.

"Peer to Peer" kapcsolat

http://belimo.local:8080

A notebookot „DHCP”-re kell állítani. Győződjön meg arról, hogy csak egy hálózati kapcsolat legyen aktív.

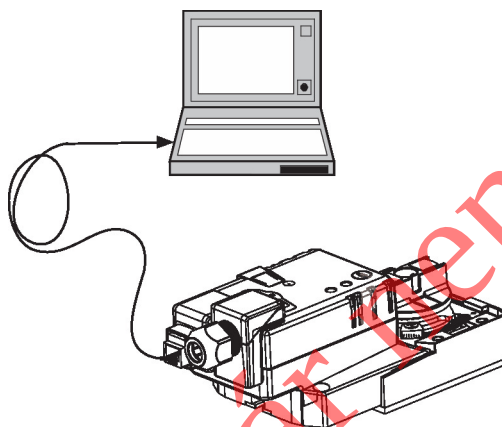
Standard IP-cím:

http://192.168.0.10:8080

Statikus IP-cím

Jelszó (nem módosítható):

Felhasználónév: «guest» Jelszó: «guest»



Egyszerű közvetlen felszerelés

A szabályószelep egyszerű közvetlen beszerelése alakzáró csöves rögzítőbilincsek segítségével történik. A hajtómű a szelep nyakánál 360°-ban elfordítható.

Adatrögzítés

A rögzített adatok (13 hónapos integrált adatrögzítés) felhasználhatók analitikai célokra. Töltse le a .csv fájlokat webböngészője segítségével.

Kézi felülbírlás

A kézi felülbírlás nyomógommbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).

A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor távol, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul.

Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Helyzetjelzés

A szeleppállást a fülekkel ellátott rögzítőkonzol mechanikusan jelzi. A lökettartomány a működés során automatikusan beállítja önmagát.

Kiindulási helyzet

Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik.

Ha a szállítmány szelep-hajtómű kombinációkat is tartalmaz, a mozgás iránya a szelep zárási pontjának megfelelően van beállítva.

A tápfeszültség első bekapcsolásakor, vagyis az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy adaptálást végez, mely során a működési tartomány és az állásvisszajelzés a mechanikus állítási tartományhoz igazodik.

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.

Adaptáció és szinkronizálás

Adaptálás kézi indításához használja az „Adaptálás” gombot. Mindkét mechanikus végállás-ütköző észlelése megtörténik az adaptálás alatt (a teljes állítási tartományban).

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.

Mozgásirány beállítása

Működtetésekor, normál működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztatja a mozgásirányát.

Tartozékok

Eszközök

Leírás

Típus

Service-Tool, ZIP USB funkcióval, konfigurálható és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC vezérlőeszközökhöz
Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 LINK.10, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz

ZTH EU

ZK1-GEN

Tartozékok

	Leírás	Típus
Elektromos tartozékok	Belimo Assistant Link Bluetooth, USB / NFC és MP-Bus átalakító konfigurálható és kommunikációképes Belimo hajtóművekhez	LINK.10
	Leírás	Típus
	Szellőztető RJ csatlakozómodulhoz, 50 darabos multipack csomag.	Z-STRJ.1
	Tengelyfűtés LV., NV., SV.. hajtómű esetén	ZH24-1-A

Elektromos beszerelés



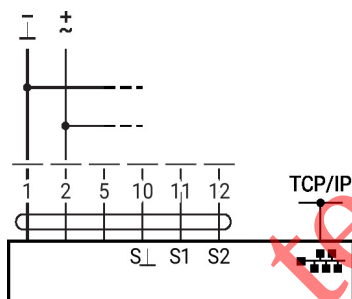
Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

A löketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga
- 10 = sárga/fekete
- 11 = sárga/rózsaszín
- 12 = sárga/szürke

AC/DC 24 V



Opcionálisan csatlakozás RJ45-ön keresztül (közvetlen notebook csatlakozás / csatlakozás Intraneten vagy Interneten keresztül) az integrált webkiszolgáló eléréséhez

További elektromos szerelések



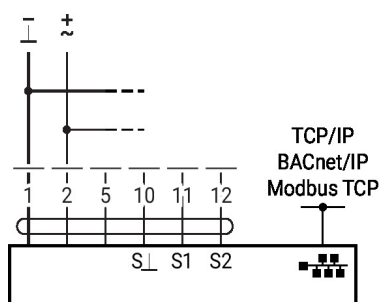
A csatlakozási diagramokon megtalálható az S1 terminálnál csatlakoztatott első érzékelő, a második érzékelőt csatlakoztassa hasonlóan az S2 terminálhoz.

A különböző típusú érzékelők párhuzamosan is használhatók.

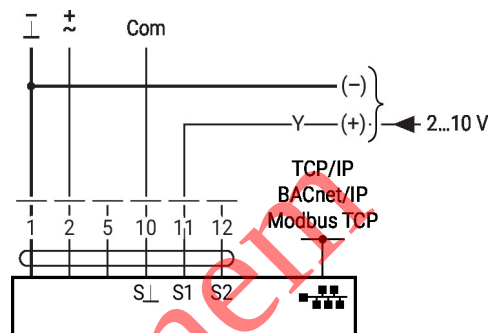
Hibrid üzemmódban használja az S1 érzékelőt az Y vezérlőjellel és konfigurálja, mint aktív érzékelő.

További elektromos szerelések
Funkciók speciális paraméterekkel (konfiguráció szükséges)

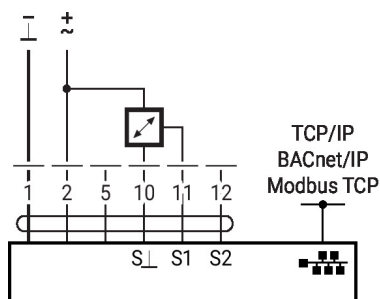
TCP/IP (Cloud) / BACnet/IP / Modbus TCP



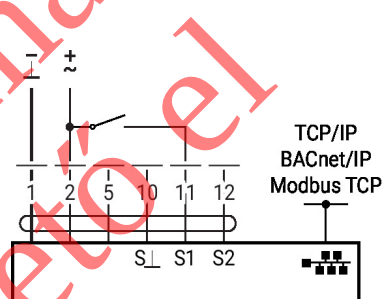
TCP/IP (Cloud) / BACnet/IP / Modbus TCP analóg alapjellel (hibrid üzem)


Érzékelő csatlakozása

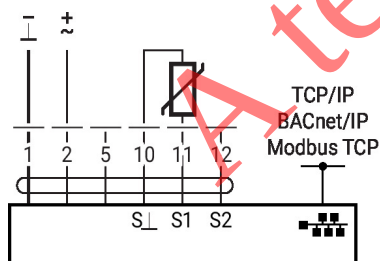
Aktív érzékelők csatlakoztatása



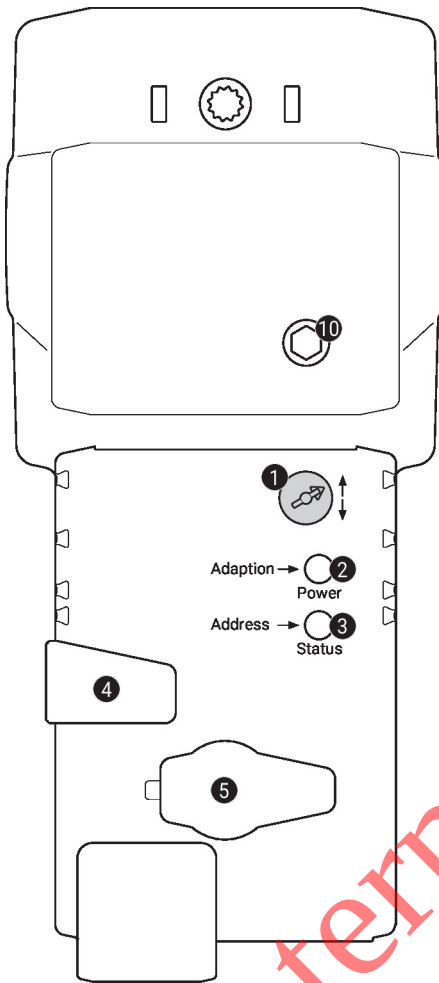
Kapcsolóérintkező csatlakozása



Passzív érzékelők csatlakozása



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


1 Lökétirány kapcsoló

Átkapcsolás:

Lökétirány változik

2 Nyomógomb és zöld LED kijelző

Ki: Nincs tápellátás vagy meghibásodás

Be: Működésben

Villog: Címzés módban: Impulzusok a beállított címnek megfelelően (1...16)
Indításkor: Visszaállítás a gyári beállításokra (kommunikáció)

Nyomja meg a gombot: Standard módban: Indítja a löketadaptációt
Címzés módban: Beállított cím megerősítése (1...16)

3 Nyomógomb és sárga LED kijelző

Ki: Standard mód

Be: Adaptációs vagy szinkronizációs eljárás aktív
vagy a hajtómű címzési módban van (LED kijelző zölden villog)

Villanás: BACnet / Modbus kommunikáció aktív

Nyomja meg a gombot: Működésben (>3 mp): Ki- és bekapcsolja a címzési módot
Címzési módban: Címbeállítás többszöri megnyomásával
Indításkor (>5 mp): Gyári beállítások visszaállítása(kommunikáció)

4 Kézi felülírás gomb

Nyomja meg a gombot: A fogaskerék kiold, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot: Fogaskerék befog, normál mód

5 Szervíz dugasz

A konfigurációs és szervizeszközök csatlakoztatásához

10 Kézi felülírás

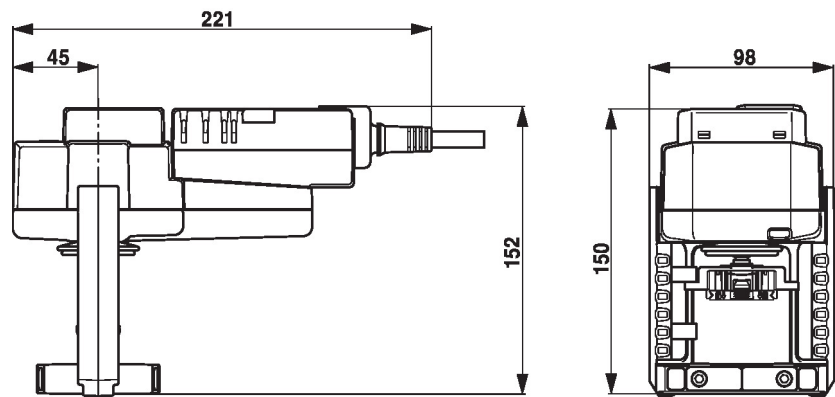
Óramutató járásával megegyezően:

Hajtóműszár kinyúlik

Óramutató járásával ellenkezően:

Hajtóműszár visszahúzódik

Méretek



További dokumentáció

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Webkiszolgáló használata
- BACnet illesztőfelület-leírás
- Modbus illesztőfelület-leírás
- A clientAPI leírása

A termék már nem
érhető el