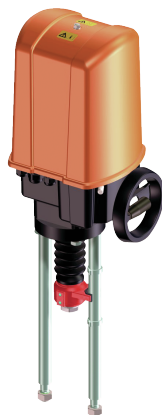


Pohon pro velké zdvihové ventily 2cestné a 3cestné DN 200/250

- Síla zdvihu 15000 N
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení spjitě (0.5)2...10 V
- Zdvih 65 mm



Obrázek se může lišit od produktu

Technická data

Elektrická data	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Příkon pro dimenzování vodičů	74 VA
	Připojení napájení/řízení	Svorky 2.5 mm ²
Funkční data	Síla zdvihu motoru	15000 N
	Pracovní rozsah Y	(0.5)2...10 V
	Vstupní impedance	500 kΩ
	Proměnná pracovního rozsahu Y	2...10 V 0.5...10 V
	Zpětné hlášení polohy U	2...10 V
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 0.5 mA
	Proměnná zpětného hlášení polohy U	0.5...10 V
	Ruční nastavení	dočasně s ručním kolem (neotočné)
	Zdvih	65 mm
	Doba přestavení motoru	82 s / 65 mm
	Hladina akustického výkonu motoru	63 dB(A)
	Ukazatel polohy	Mechanické, 30...65 mm zdvih
Bezpečnostní data	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
	Stupeň krytí IEC/EN	IP65
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Směrnice o nízkém napětí	CE dle 2014/35/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	Typ akce	Typ 1
	Stupeň znečištění	3
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační
	Okolní teplota	-20...70°C [-4...158°F]
	Skladovací teplota	-40...85°C [-40...185°F]
	Údržba	bezúdržbové
Hmotnost	Hmotnost	9.5 kg

Bezpečnostní pokyny



- Přístroj byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Přístroj neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Přístroj obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

Druh provozu Pohon je ovládán standardním signálem 0.5...10 V. Pokud pohon dosáhne koncové polohy, motor se vypne pomocí (dvou) spínačů závislých na zatížení. Tyto spínače chrání motor, pokud se mezi sedadlo a kužel dostanou cizí předměty.

Montáž na ventily Belimo Pohon je ve výrobním závodě namontován na odpovídající ventil a je nastaven a kompenzován na zdvih ventilu. Silové spojení je provedeno přes tvarovaný spoj. Přenos výkonu se provádí pomocí spojky, která je zajištěna proti kroucení.

Náhrada pohonu Pokud je třeba pohon vyměnit, je třeba dodržet montážní pokyny.

Ruční ovládání Ve vypnutém stavu a/nebo při vypnutém motoru, lze pohybem nahoru a dolů dosáhnout stlačením ručního kola.

Chcete-li toho dosáhnout, postupujte následovně:

- Rozložte otočnou rukojeť otočného kola A
- Stiskněte tlačítko pro ruční ovládání a pomalu otáčejte ručním kolem B → Tlačítko sepne
- Otáčejte ručním kolem ve směru hod. ruček → Táhlo vyjždí
- Otáčejte ručním kolem proti směru hod. ruček → Táhlo zajíždí

Po zatlačení ručního kola se motor již nezapne. Ruční kolo se při spuštění motoru automaticky vysune a motor je opět připojen.

Pozor:

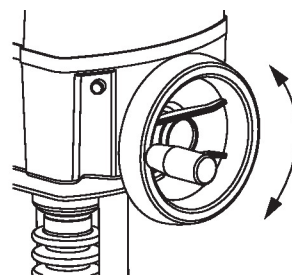
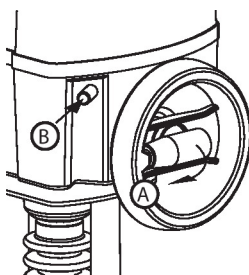
- Ruční ovládání lze přepnout pouze v případě, že motor není v chodu. Přepínání za chodu motoru může vést k poškození hnacího pohonu!

- Při ručním provozu nezapomeňte, že v koncové poloze se ruční kolo otáčí pouze do okamžiku, kdy se aktivují momentové spínače (slyšitelné cvaknutí), jinak dojde k poškození hnacího pohonu.

Chcete-li toho dosáhnout, postupujte následovně:

- Rozložte otočnou rukojeť otočného kola (A)
- Stiskněte tlačítko pro ruční ovládání a pomalu otáčejte ručním kolem (B) → Tlačítko se aktivuje
- Otáčením ručního kola ve směru hod. ruček → táhlo vyjždí
- Otáčením ručního kola proti směru hod. ruček → táhlo zajíždí

Při stisknutí ručního kola se motor již nezapíná. Ruční kolo se při spuštění motoru automaticky vysune a motor je opět připojen.



Vysoká funkční bezpečnost Pohon je jistěn proti zkratu, otočení polaritu a přetížení.

Ukazatel polohy Zdvih je zobrazen mechanicky na konzole. Ukazatel polohy se automaticky nastaví sám.

Elektrická instalace

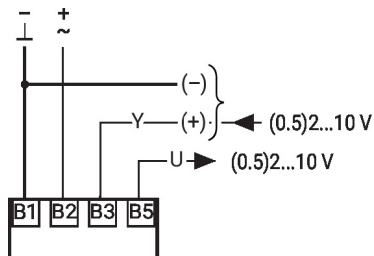


Napájení přes oddělovací transformátor.

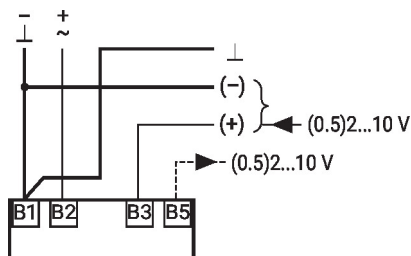
Sdílená zem pro napájení a signál s max. délkami signálních vodičů 25 m při průřezu vodiče 1.5 mm² nebo 10 m při průřezu vodiče 0.75 mm². Vodicí vedení a signál samostatně při delších délkách signálních vodičů (zemnění signálu).

Použijte kroucené kabely.

AC/DC 24 V, spojitě

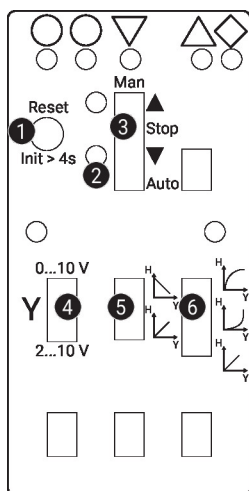


AC/DC 24 V, spojitě



B3	(M)	A - AB	A - AB
(0.5)2 V	↓	0%	100%
10 V	↑	100%	0%

Ovládací prvky a ukazatele



1 Reset a spuštění

Reset (stisknout <4 s): Proveďte restart software a vymazání uložených chyb
Inicializace (stisknout >4 s): Pohon jede na koncové dorazy a vymezí zdvih ventilu.
Poznámka: «Init» se provádí po montáži.

2 LED dioda zobrazující směr pohybu pohonu (při ručním ovládní)

3 Provozní režim pohonu: Open, Stop, Close, Auto

Automatické přednastavení (dole): : Pohon se řídí polohovacími signály

4 Konfigurace polohovacího signálu: 0/2...10V

Přednastavení ovládacího napětí (dole): 2...10 V

5 Inverze signálu

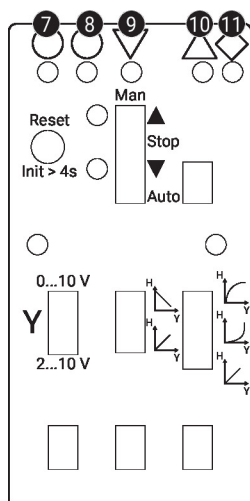
Přednastavení inverze signálu (dole): **neinvertované**
instalace na H6..W...S7 (dole): **neinvertované**
instalace na H7..W...S7 (nahore): **invertované**

6 Charakteristika

Přednastavení korekce křivky charakteristiky (dole): **Lineární**

Výchozí nastavení všech nastavitelných kolébkových spínačů = **dole**

Ovládací prvky a ukazatele



LED ukazatele

7 zelená

Napájení

Elektronika je napájena napětím

8 červená

Porucha

Pohon není inicializován, pohon nedosáhl žádané polohy

9 oranžová

Funkční kontrola

Blokace, ruční provoz (handwheel or slide switch)

10 yellow

Does not comply with specification

The LED lights up when the following parameters are exceeded:

ED (Power-on time)

Temperature range

Flashing during the initialisation run

11 blue

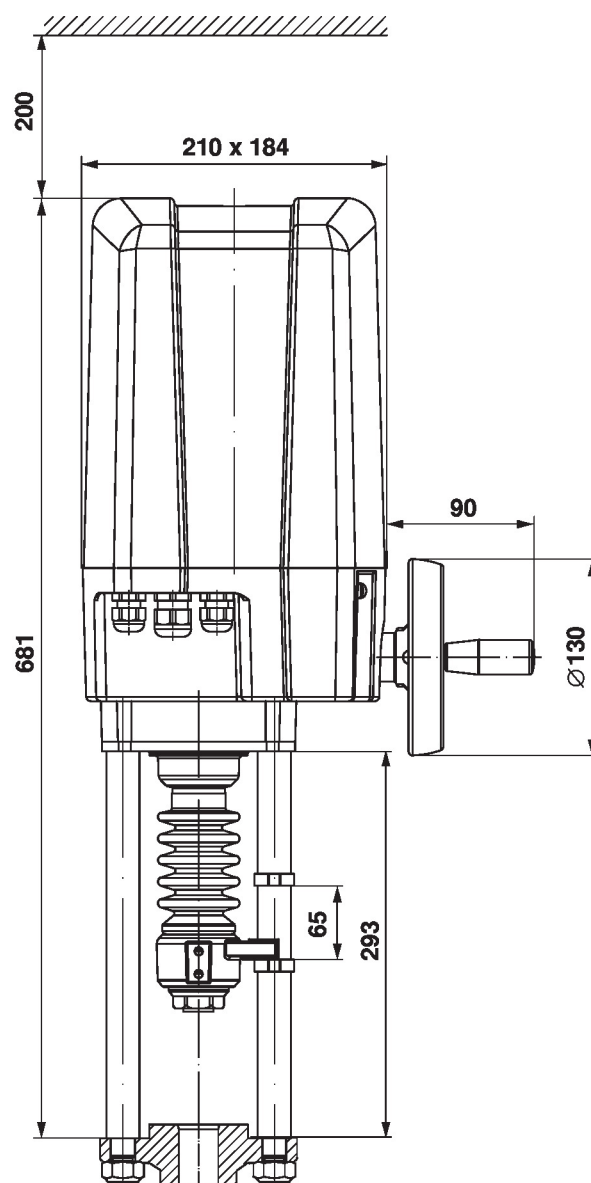
Maintenance

Dirty stroke detection

LED coding in case of fault

green 7	red 8	orange 9	yellow 10	blue 11	Meaning / function
On	On	Off	Off	Off	No initial run
On	On	On	Off	Off	Blockade
On	On	Off	On	Off	Y positioning signal has failed
On	On	On	On	Off	ADV – outside the valid travel path
On	On	On	Off	On	Position cannot be reached
On	On	On	On	On	Valve stroke too small

Rozměry



200 mm = prostor potřebný pro sejmutí krytu.

Další dokumentace

- Úplný sortiment výrobků pro použití s vodou
 - Technické listy, velké zdvihové ventily
 - Montážní návod pro pohony a/nebo velké zdvihové ventily
- Poznámky pro plánování projektu 2cestných a 3cestných zdvihových ventilů
- Obecné poznámky pro plánování projektu