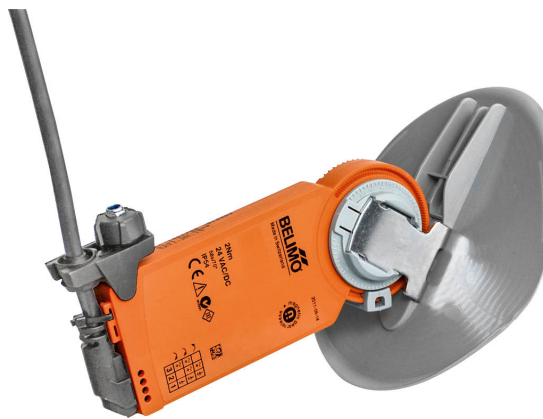


Kompaktantrieb mit Klappenblatt, zur Steuerung oder Absperrung von Luftvolumenströmen in Klimaanlage, insbesondere bei beengten Platzverhältnissen.

- Rohrdurchmesser DN 150
- Drehmoment Motor 2 Nm
- Nennspannung AC 100...240 V
- Ansteuerung Auf/Zu, 3-Punkt
- Passend in runde Kanäle nach DIN EN 1506


Technische Daten

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Elektrische Daten | Nennspannung | AC 100...240 V |
| | Nennspannung Frequenz | 50/60 Hz |
| | Funktionsbereich | AC 85...265 V |
| | Leistungsverbrauch Betrieb | 1.5 W |
| | Leistungsverbrauch Ruhestellung | 1 W |
| | Leistungsverbrauch Dimensionierung | 3 VA |
| | Anschluss Speisung / Steuerung | Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm ² |
| | Parallelbetrieb | ja (Leistungsdaten beachten) |
| Funktionsdaten | Drehmoment Motor | 2 Nm |
| | Rohrdurchmesser | DN 150 |
| | Handverstellung | mit Magnet |
| | Drehwinkel | 70° |
| | Laufzeit Motor | 58 s / 70° |
| | Schalleistungspegel Motor | 35 dB(A) |
| | Luftdichtheit | Klasse 2 (DIN EN 1751) |
| | Widerstandskoeffizient ζ | 0,3 (in geöffneter Stellung) |
| Sicherheitsdaten | Statischer Differenzdruck | Max. 1000 Pa über die Luftklappe (4" w.g) |
| | Flammklasse | Klappenblatt UL 94 HB Antrieb UL 94 V-0 |
| | Brandverhaltensgruppe | Klappenblatt RF3 (CH) Antrieb RF2 (CH) |
| | Brandlast | 5.3 MJ |
| | Schutzklasse IEC/EN | II, verstärkte Isolierung |
| | Schutzklasse UL | II, verstärkte Isolierung |
| | Schutzart IEC/EN | IP54 |
| | Schutzart NEMA/UL | NEMA 2 |
| | Gehäuse | UL Enclosure Type 2 |
| | EMV | CE gemäss 2014/30/EG |
| | Niederspannungsrichtlinie | CE gemäss 2014/35/EG |
| | Zertifizierung IEC/EN | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL Approval | cURus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1 |
| | Wirkungsweise | Typ 1 |
| | Bemessungsstossspannung Speisung / Steuerung | 2.5 kV |
| | Verschmutzungsgrad | 3 |
| | Umgebungsfeuchte | Max. 95% RH, nicht kondensierend |
| Umgebungstemperatur | -30...50°C [-22...122°F] | |
| Lagertemperatur | -40...80°C [-40...176°F] | |
| Wartung | Wartungsfrei | |

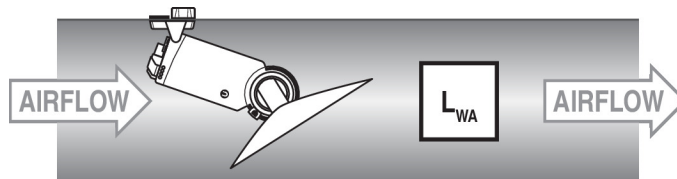
| | | |
|----------------|------------------|-------------------|
| Gewicht | Gewicht | 0.40 kg |
| | Verpackungsmenge | Multipack 20 Stk. |

Sicherheitshinweise

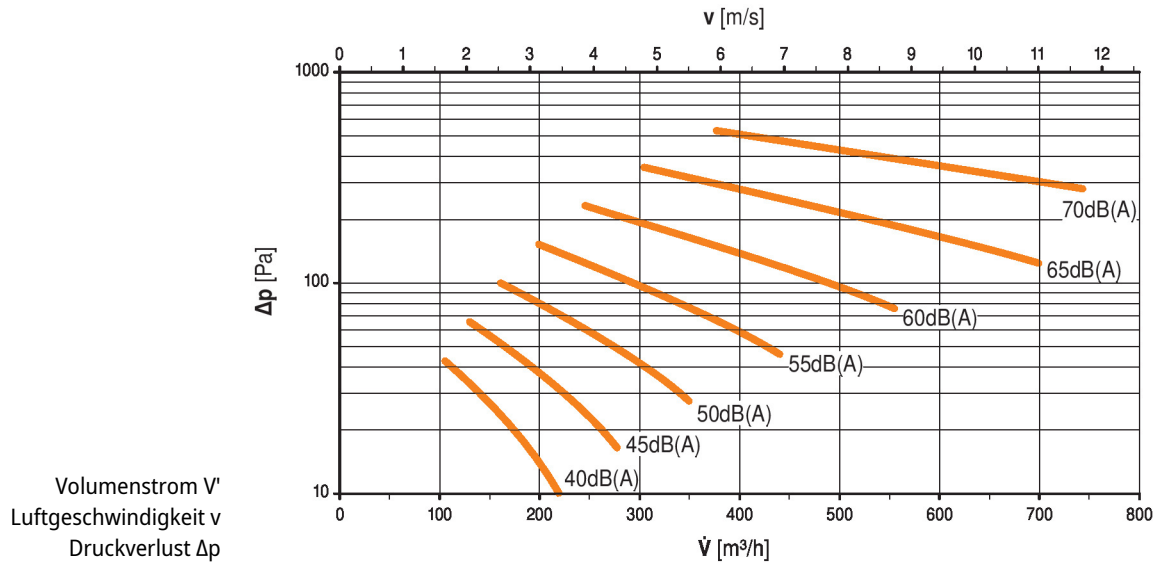

- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Das Gerät darf nicht für Sicherheitsanwendungen wie z.B. Brandschutz eingesetzt werden.
- Das Gerät ist generell gegen eine Vielzahl von organischen Lösungsmitteln und Alkalien beständig. Besondere Umgebungsbedingungen bedürfen jedoch spezieller Abklärungen. Die Klappe darf insbesondere nicht in Umgebungen mit Belastung durch chemisch aggressive Substanzen, wie z.B. Laborraumabluft oder Digestorienabluft (Laborabzüge/Kapellen) verwendet werden.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Die Installationsanleitung CM...D.. (Art. 70949-00001) ist für den einwandfreien Betrieb unbedingt zu beachten.
- Die Einhaltung der Rohrgeometrie nach DIN EN 1506 muss gewährleistet sein (keine Beschädigungen).
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

| | |
|---------------------------------|--|
| Einsatzbereiche | - Luftströmung durch Gebäudehülle - Luftverteilung / Komfortlüftung - Luftauslässe - Zonenregelungen - Geräte mit Aussenluft: Fassadengeräte / Gebläsekonvektoren / Gebläsebetriebene Boxen / Cabin Units u.a. - Abluftanlagen, z.B. Nasszellen |
| Handverstellung | Handverstellung mit Magnet möglich (Getriebeausrastung solange Magnet auf dem Magnetsymbol haftet). Der Magnet Z-MA für die Getriebeausrastung liegt bei. |
| Einstellbarer Drehwinkel | Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Endanschlägen. |
| Hohe Funktionssicherheit | Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen. |
| Strömungsgeräusch | Durch die Luftströmung im Rohrstück mit eingebauter Luftklappe hervorgerufenen und in diesem weitergeleiteten Geräusch. Untenstehend sind die Schalleistungspegel A-bewertet im Kanal als Funktion von Dimension, Volumenstrom und Druckverlust aufgeführt. |



Schalleistungspegel LWA Schalleistungspegel mit A-Bewertung, inkl. Korrektur der Mündungsreflexion LWA



Zubehör

| Mechanisches Zubehör | Beschreibung | Typ |
|----------------------|--|------|
| | Getriebeausrastmagnet, Multipack 20 Stk. | Z-MA |

Elektrische Installation



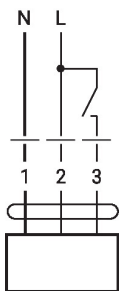
Achtung: Netzspannung!
Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

Wire colours:

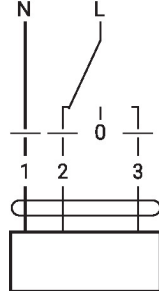
- 1 = blue
- 2 = brown
- 3 = white

Anschlusschemas

AC 230 V, Auf/Zu



AC 230 V, 3-Punkt



| 1 | 2 | 3 | |
|---|---|---|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | stop |
| | | | |

- Rohrleitungen**
- Belimo empfiehlt den Einsatz von runden Wickelfalzrohren (Spirorohre) mit Blechstärke 0.5 mm (nach DIN EN 1506) und mit Falz auf Rohraussenseite. Wickelfalzrohre sind normalerweise runder als längsgeschweisste Rohre. Dadurch können Undichtheiten reduziert werden. Die Innenseite der Wickelfalzrohre ist glatt. Bei längsgeschweissten Rohren kann die Schweissnaht die Funktion des Klappenblattes beeinträchtigen. Sollten dennoch längsgeschweisste Rohre verwendet werden müssen, kann Belimo die einwandfreie Funktion des Antriebs nicht garantieren.
 - Keine vorstehende Längsfalte nach innen zulässig
 - Verwenden Sie nur verzinktes Stahlblech oder Chromstahl. Die Installation in Kunststoffrohre wird nicht empfohlen.
 - Die Befestigungslöcher des Antriebs nicht gegenüber der Schweissnaht anbringen. Das Klappenblatt könnte nach kurzer Zeit beschädigt werden. Die Befestigungslöcher sollen ca. 40 mm neben der Schweissnaht gebohrt werden. Dadurch werden Klappengeräusche und Beschädigungen des Klappenblattes auf ein Minimum reduziert.

