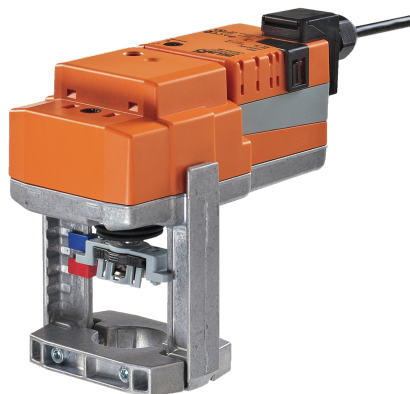


Actuador para válvulas de asiento de 2 y 3 vías

- Fuerza de actuación 500 N
- Tensión nominal AC 100...240 V
- Control Todo-nada, 3 puntos
- Carrera nominal 15 mm



La figura puede diferir del producto

### Datos técnicos

<b>Datos eléctricos</b>	Tensión nominal	AC 100...240 V
	Frecuencia nominal	50/60 Hz
	Rango de tensión nominal	AC 85...265 V
	Consumo de energía en funcionamiento	2 W
	Consumo energía en reposo	1 W
	Consumo de energía para dimensionado	4 VA
	Conexión de la alimentación / control	Terminales con cable 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup> (Terminal 4 mm <sup>2</sup> )
	Funcionamiento en paralelo	Si (tenga en cuenta los datos de funcionamiento)
<b>Datos de funcionamiento</b>	Fuerza de actuación del motor	500 N
	Accionamiento manual	con pulsador, se puede bloquear
	Carrera nominal	15 mm
	Tiempo de giro del motor	150 s / 15 mm
	Nivel de potencia sonora, motor	45 dB(A)
	Indicador de posición	Mecánico, carrera de 5...15 mm
<b>Datos de seguridad</b>	Clase de protección IEC/EN	II, aislamiento reforzado
	Fuente de suministro eléctrico UL	Class 2 Supply
	Grado de protección IEC/EN	IP54
	Grado de protección NEMA/UL	NEMA 2
	Carcasa	UL Enclosure Type 2
	CEM	CE según 2014/30/UE
	Directiva de baja tensión	CE según 2014/35/UE
	Certificación IEC/EN	IEC/EN 60730-1 y IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus según UL60730-1A, UL 60730-2-14 y CAN/CSA E60730-1 La marca UL en el actuador depende del centro de producción; en cualquier caso, el dispositivo tiene conformidad UL
	Tipo de acción	Tipo 1
	Tensión de resistencia a los impulsos	4 kV
	Grado de polución	3
	Humedad ambiente	Máx. 95% de RH, sin condensación
	Temperatura ambiente	0...50°C [32...122°F]
	Temperatura de almacenamiento	-40...80°C [-40...176°F]
	Mantenimiento	sin mantenimiento
	<b>Peso</b>	<b>1.1 kg</b>

**Notas de seguridad**


- Este dispositivo ha sido diseñado para su uso en sistemas estacionarios de calefacción, ventilación y aire acondicionado y no se debe utilizar fuera del campo específico de aplicación, especialmente en aviones o en cualquier otro tipo de transporte aéreo.
- Aplicación en exterior: sólo es posible en el caso de que el dispositivo no esté expuesto directamente a agua (de mar), nieve, hielo, radiación solar o gases nocivos y que se asegure que las condiciones ambientales se mantienen en todo momento dentro de los umbrales de acuerdo con la ficha de datos.
- Sólo especialistas autorizados deben realizar la instalación. Cualquier regulación legal al respecto debe ser tenida en cuenta durante la instalación.
- El conmutador que permite cambiar el sentido del movimiento y, con este, el punto de cierre, solamente lo pueden ajustar especialistas debidamente autorizados. El sentido del movimiento es fundamental, especialmente en lo relativo a la protección antihielo de los circuitos.
- El dispositivo sólo se puede abrir en el centro del fabricante. No contiene piezas que el usuario pueda reemplazar o reparar.
- El dispositivo contiene componentes eléctricos y electrónicos y no se puede desechar con los residuos domésticos. Deben tenerse en cuenta todas las normas y requerimientos locales vigentes.

**Características del producto**

<b>Montaje directo y sencillo</b>	Montaje directo sencillo en la válvula de asiento por medio de mordazas de sujeción huecas de eje cuadrado. El actuador se puede girar hasta 360° en el cuello de la válvula.
<b>Accionamiento manual</b>	Es posible realizar un accionamiento manual oprimiendo el pulsador (el engranaje se mantiene desembragado mientras el pulsador siga presionado o bloqueado). La carrera se puede ajustar utilizando una llave Allen (4 mm) que se introduce en la parte superior del actuador. El eje de la carrera se extiende cuando la llave se gira en sentido horario.
<b>Alta fiabilidad funcional</b>	El actuador se encuentra protegido contra sobrecargas, no necesita ningún contacto limitador y se detiene automáticamente cuando alcanza el final de carrera.
<b>Indicador de posición</b>	La carrera se indica de forma mecánica en el soporte con indicadores de posición. El rango de la carrera se ajusta por sí sólo automáticamente durante el funcionamiento.
<b>Posición de inicio</b>	Ajuste de fábrica: el vástago del actuador está retraído. Cuando se envían conjuntos de válvula y actuador combinados, el sentido del movimiento se ajusta de acuerdo con el punto de cierre de la válvula.
<b>Ajuste del sentido del movimiento</b>	Cuando se acciona, el conmutador del sentido de la carrera cambia el sentido del movimiento durante el funcionamiento normal.

**Accesorios**

Accesorios eléctricos	Descripción	Modelo
	Contacto auxiliar 2x SPDT adaptable	S2A-H
	Calentador de ejes para actuador LV., NV., SV..	ZH24-1-A

**Instalación eléctrica**

**Precaución: tensión de alimentación**

Es posible realizar una conexión en paralelo de otros actuadores. Respete los datos de funcionamiento.

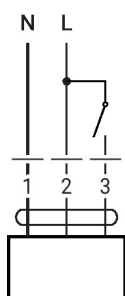
Ajuste de fábrica del conmutador del sentido de la carrera: vástago del actuador retraído (▲).

**Colores de los hilos:**

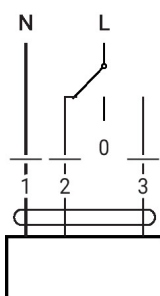
- 1 = azul
- 2 = marrón
- 3 = blanco

## Instalación eléctrica

AC 230 V, todo-nada

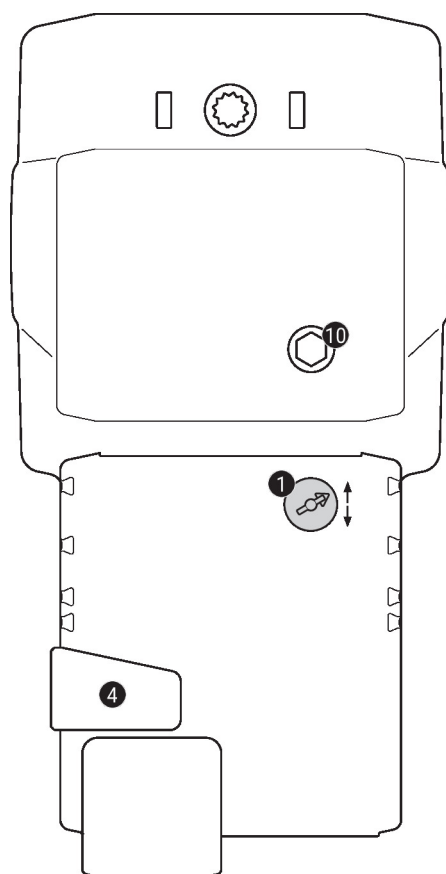


AC 230 V, 3-puntos



1	2	3	↕	↕
↕	↕	↕	↑	↓
↕	↕	↕	↓	↑
↕	↕	↕	stop	stop
↕	↕	↕	↓	↑

## Controles de funcionamiento e indicadores



### 1 Conmutador del sentido de la carrera

Conmutación: Cambio del sentido de la carrera

### 4 Pulsador para desembrague manual

Pulsar: Desembrague del engranaje, parada del motor, accionamiento manual posible  
 botón: Embrague del engranaje, modo estándar

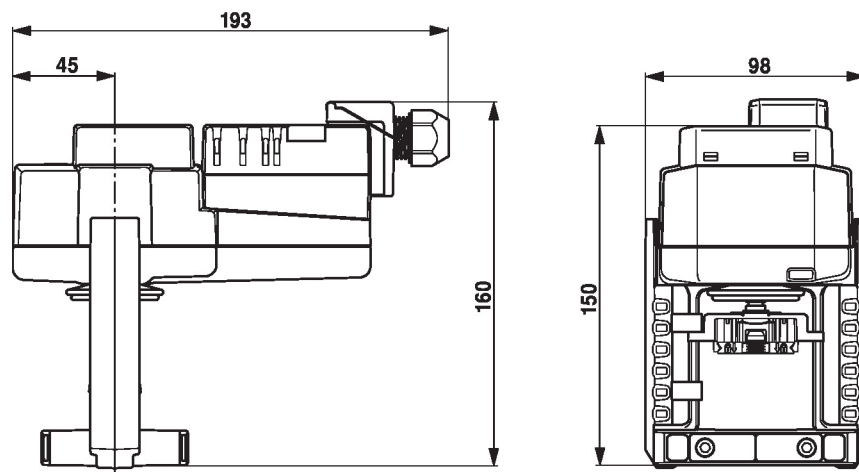
### 10 Accionamiento manual

Sentido horario: El vástago del actuador se extiende  
 Sentido antihorario: El vástago del actuador se retrae

## Servicio

Actuador para válvula de asiento, Todo-nada, 3 puntos, AC 100...240 V, 500 N

## Dimensiones



## Documentación complementaria

- La gama de productos completa para aplicaciones de agua
- Fichas de datos para válvulas de asiento
- Instrucciones de instalación para actuadores o válvulas de asiento
- Notas para la planificación de proyectos para válvulas de asiento de 2 y 3 vías
- Notas generales para la planificación de proyectos