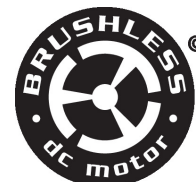


Tout ou rien, Ressort de rappel, 24...240 V



garantie de 5 ans



Caractéristiques techniques











Données électriques	Tension nominale	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Fréquence de tension nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19,2...264 V/DC 21,6...137,5 V
	Consommation d'énergie en service	7 W
	Consommation d'énergie en position d'arrêt	3.5 W
	Dimensionnement du transformateur	18 VA
	Commutateur auxiliaire	2x SPDT, 1 mA...3 A (0.5 A inductif), CC 5 V...CA 250 V, 1 x 10 % / 1 x 11...90 %
	Puissance de commutation du commutateur auxiliaire	1 mA...3 A (0.5 A inductif), CC 5 V...CA 250 V
	Connexion électrique	(2) Câbles pour appareils ménagers 18 GA, 3 pi [1 m], avec connecteurs de conduit de 1/2 po NPT
	Protection contre les surcharges	électronique sur toute la rotation de 0...95°
Données fonctionnelles	Remarque relative au signal d'asservissement de position U	Aucun signal d'asservissement
	Sens de déplacement du moteur à mouvement	sélectionnable par montage antihoraire/horaire
	Sens de mouvement de la fonction à sûreté intégrée	réversible avec montage horaire/antihoraire
	Surpassement manuel	Manivelle hexagonale 5 mm (3/16" Allen), fournie
	Angle de rotation	95°
	Durée de course (moteur)	75 s / 90°
	Durée de course à sûreté intégrée	<20 s
	Niveau sonore, moteur	50 dB(A)
	Niveau sonore, sûreté intégrée	62 dB(A)
Données de sécurité	Indication de la position	Mécaniques
	Bloc d'alimentation UL	Alimentation de classe 2
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Boîtier de protection	Boîtier UL de type 2

Caractéristiques techniques

Données de sécurité	Homologations	ULus selon UL60730-1A/-2-14, CAN/CSA E60730-1.02, CE selon 2014/30/UE et 2014/35/UE
	Norme relative à la qualité	ISO 9001
	UL 2043 Compliant	Convient pour une utilisation dans les pléniums d'air conformément à la section 300.22(C) du NEC et à la section 602 de l'IMC.
	Humidité ambiante	95% max. humidité relative, sans condensation
	Température ambiante	-30...50°C [-22...122°F]
	Température de stockage	-40...80°C [-40...176°F]
	Entretien	sans entretien
	Poids	4.9 lb [2.2 kg]
Matériaux	Matériau de boîtier	Boîtier en acier galvanisé et en plastique

Notes explicatives †Tension de choc nominale 4 kV, Type d'action 1.AA.B, Contrôle du degré de pollution 3.

Installation électrique

-  **Avertissement! Composants électriques sous tension!**
Lorsqu'on procède à l'installation, aux essais, à l'entretien et au dépannage de ce produit, il peut arriver que des composants électriques soient toujours sous tension. Il est recommandé de confier cette tâche à un électricien agréé qui a reçu la formation appropriée pour manipuler des composants électriques sous tension. Le non-respect des mesures de sécurité électrique lorsqu'on est exposé à des composants électriques sous tension peut causer la mort ou des blessures graves.
-  Conforme aux exigences du cULus sur les appareils qui ne nécessitent aucune mise à la terre.
-  Les servomoteurs dotés d'un câble d'alimentation sont numérotés.
-  Les modèles de bloc d'alimentation universel (UP) peuvent être alimentés en courant AC 24...240 V, ou en DC 24...125 V.
-  Uniquement appliquer une tension de ligne CA ou une tension de classe UL 2 aux borniers des contacts auxiliaires. Le fonctionnement mixte ou combiné de tension de ligne/très basse tension de sécurité n'est pas autorisé.
-  Ils assurent la protection contre les surcharges et se déconnectent au besoin.
-  Les servomoteurs peuvent également être alimentés par un courant DC 24 V.
-  Deux interrupteurs auxiliaires intégrés (2x SPDT) pour l'indication de la position de fin de course, le réglage du verrouillage, le démarrage du ventilateur, etc.
-  Les servomoteurs peuvent être alimentés en parallèle. La consommation d'énergie être respectées.
-  Le câblage de servomoteurs superposés doit être en parallèle.

Installation électrique

Schémas de câblage

Tout ou rien

