

- Couple du moteur 6 Nm [54 in-lb]
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Tout ou rien



garantie de 5 ans



Caractéristiques techniques

Données électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence de tension nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19,2...28,8 V/DC 21,6...28,8 V
	Consommation d'énergie en service	11 W
	Consommation d'énergie en position d'arrêt	3 W
	Dimensionnement du transformateur	22 VA
	Connexion électrique	Câble ignifuge 18 GA, 1 m, avec connecteur de conduit de 13 mm [½ po]
	Protection contre les surcharges	électronique sur toute la rotation de 0...95°
	Protection électrique	les servomoteurs ont une double isolation
Données fonctionnelles	Couple du moteur	6 Nm [54 in-lb]
	Réglage de la position à sûreté intégrée	0...100 %, réglable avec un bouton rotatif par palier de 10 %
	Délai d'attente de la panne d'alimentation (PF)	0 s
	Temps de préchargement	9...15 s
	Sens de déplacement du moteur à mouvement	sélectionnable avec interrupteur 0/1
	Sens de mouvement de la fonction à sûreté intégrée	réversible avec interrupteur
	Surpassement manuel	bouton poussoir externe
	Angle de rotation	Max. 95°
	Remarque relative à l'angle de rotation	réglable avec butée mécanique
	Durée de course (moteur)	4 s / 90°
	Remarque relative à la durée de course du moteur	constante, indépendante de la charge
	Durée de course à sûreté intégrée	<4 s
	Niveau sonore, moteur	60 dB(A)
	Niveau sonore, sûreté intégrée	60 dB(A)
	Indication de la position	Mécanique, course 30...65 mm
Données de sécurité	Bloc d'alimentation UL	Alimentation de classe 2
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Boîtier de protection	Boîtier UL de type 2
	Homologations	cULus selon UL60730-1A/-2-14, CAN/CSA E60730-1:02, CE selon 2014/30/UE
	Norme relative à la qualité	ISO 9001
	UL 2043 Compliant	Convient pour une utilisation dans les pléniums d'air conformément à la section 300.22(C) du NEC et à la section 602 de l'IMC.
	Humidité ambiante	95% max. humidité relative, sans condensation
	Température ambiante	-30...50°C [-22...122°F]

Données de sécurité	Température de stockage	-40...80°C [-40...176°F]
	Entretien	sans entretien
Poids	Poids	4.1 lb [1.9 kg]
Matériaux	Matériau de boîtier	UL94-5VA

Notes explicatives †Tension de choc nominale 800 V, Type d'action 1.AA, Contrôle du degré de pollution 3.

Caractéristiques du produit

Utilisation Pour le contrôle marche / arrêt, à sécurité intégrée des registres dans les systèmes CVC Le dimensionnement de l'actionneur doit être effectué conformément aux spécifications du fabricant du registre. La commande est activée / désactivée à partir d'un contact auxiliaire ou d'un interrupteur manuel. L'actionneur est monté directement sur un arbre de registre jusqu'à 1.05" de diamètre au moyen de son collier universel. Un bras de manivelle et plusieurs supports de montage sont disponibles pour les applications où l'actionneur ne peut pas être directement couplé à l'arbre de registre.

Fonctionnement L'actionneur NKQ..24-1 fournit une rotation de 95° et un indicateur visuel indique la position de l'actionneur. Lorsqu'il atteint la position finale du registre ou de l'actionneur, l'actionneur s'arrête automatiquement. L'engrenage peut être débrayé manuellement en appuyant sur le bouton noir situé sur le couvercle de l'actionneur. Les actionneurs NKQ..24-1 utilisent un moteur à courant continu sans balais, qui est contrôlé par un circuit intégré spécifique à l'application (ASIC). L'ASIC surveille et contrôle la rotation des actionneurs et fournit une fonction de détection de rotation numérique (DRS) pour éviter d'endommager l'actionneur en cas de calage. La consommation d'énergie est réduite en mode de maintien. L'actionneur est protégé électroniquement contre les surcharges. La sangle anti-rotation fournie avec l'actionneur empêchera les mouvements latéraux. Des interrupteurs auxiliaires supplémentaires ou des potentiomètres de retour se fixent facilement directement sur le corps de l'actionneur pour les fonctions de signalisation et de commutation.

Indication de sécurité

Indicateur d'état LED séquence des voyants:

Jaune éteint / Vert allumé: fonctionnement correct, pas de défaut

Jaune éteint / Vert clignotant: le mécanisme de sécurité est actif

Jaune allumé / Vert éteint: un défaut est détecté

Jaune éteint / Vert éteint: pas en fonctionnement / condensateurs en charge

Jaune allumé / Vert allumé: adaptation en cours

Spécification typique Les servomoteurs de registre à fonction de sûreté intégrée électriques tout ou rien doivent être de type à accouplement direct électronique, qui ne nécessitent ni bras de manivelle ni tringlerie et doivent pouvoir être installés directement sur un arbre dont le diamètre peut atteindre 1,05 po. Les servomoteurs doivent avoir une technologie de moteur à courant continu sans balais et être protégés contre les surcharges à tous les angles de rotation. Les servomoteurs doivent être munis d'un inverseur et d'un surpassement manuel sur le couvercle. La durée de course doit être constante et indépendante du couple. Les servomoteurs doivent être homologués cULus, avoir une garantie de 5 ans et être fabriqués conformément aux normes internationales de contrôle de la qualité ISO 9001. Les servomoteurs doivent être tels que fabriqués par Belimo.

Accessoires

Accessoires électriques	Description	Type
	Potentiomètre d'asservissement 10 kΩ enfichable, gris	P10000A GR
	Potentiomètre d'asservissement 1 kΩ enfichable, gris	P1000A GR
	Potentiomètre d'asservissement 140 Ω enfichable, gris	P140A GR
	Potentiomètre d'asservissement 2.8 kΩ enfichable, gris	P2800A GR
	Interrupteur auxiliaire, sans mercure	P475
	Interrupteur auxiliaire, sans mercure	P475-1
	Potentiomètre d'asservissement 5 kΩ enfichable, gris	P5000A GR
	Potentiomètre d'asservissement 500 Ω enfichable, gris	P500A GR
	Simulateur de signaux, Alimentation 120 V c.a.	PS-100
	Interrupteur auxiliaire 1 x SPDT module d'extension	S1A
	Interrupteur auxiliaire 2 x SPDT module d'extension	S2A
	Connecteur de conduit de câbles 1/2"	TF-CC US
	Transformer, 120 V c.a. à 24 V c.a., 40 VA	ZG-X40
	Adaptateur pour commutateur auxiliaire et potentiomètre d'avertissement	Z-SPA
Accessoires mécaniques	Description	Type
	Bras de levier de servomoteur pour noix d'entraînement standard (unilatéral)	AH-25
	Rallonge d'axe 170 mm ø10 mm pour arbre de registre ø6...16 mm	AV6-20
	Rallonge d'axe 240 mm ø20 mm pour arbre de registre ø8...22.7 mm	AV8-25
		K-AM25
	Rotule approprié pour levier du registre KH8	KG8
	Bras de levier de registre Largeur fente 8,2 mm, pour ø1.05 po	KH12
	Bras de levier de registre Largeur fente 6,2 mm, plage de serrage ø10...18 mm	KH6
	Bras de levier de registre Largeur fente 8,2 mm, plage de serrage ø10...18 mm	KH8
	Bride d'entraînement réservable, plage de serrage ø10...20 mm	K-SA
	Tige-poussoir pour joint à rotule KG6 et KG8 (36" L, 5/16" diameter).	SH8
		TF-P
	Clé 8 et 10 mm	TOOL-06
	Support de fixation pour AF..	ZG-100
	Support de fixation	ZG-101
	Support de fixation	ZG-103
	Support de fixation	ZG-104
		ZG-DC1
		ZG-DC2
		ZG-JSA-1
		ZG-JSA-2
		ZG-JSA-3
	Nécessaire de fixation de la tringlerie pour installation à plat	ZG-NMA
		ZG-NMSA-1
	Boîtier extérieur 13x8x6" [330x203x152 mm] (LxWxH)	ZS-100
	Socle, pour ZS-100	ZS-101
	Boîtier extérieur 406 x 213 x 102 mm (L x l x H)	ZS-150
		ZG-120

Installation électrique


Avertissement! Composants électriques sous tension!

Lorsqu'on procède à l'installation, aux essais, à l'entretien et au dépannage de ce produit, Il peut arriver que des composants électriques soient toujours sous tension. Il est recommandé de confier cette tâche à un électricien agréé qui a reçu la formation appropriée pour manipuler des composants électriques sous tension. Le non-respect des mesures de sécurité électrique lorsqu'on est exposé à des composants électriques sous tension peut causer la mort ou des blessures graves.



Conforme aux exigences du cULus sur les appareils qui ne nécessitent aucune mise à la terre.

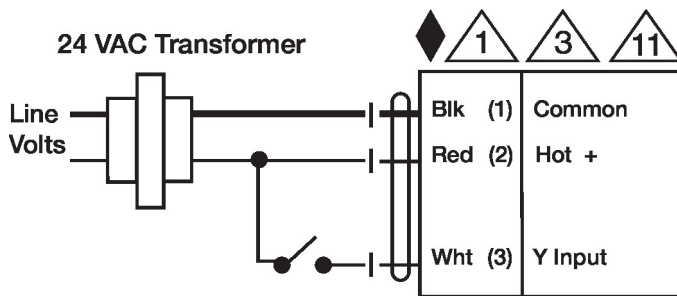


1 Installer un dispositif de protection contre les surcharges et déconnecter si nécessaire.



3 Les servomoteurs peuvent également être alimentés par une source de DC 24 V.

⚠ Les servomoteurs peuvent être raccordés en parallèle s'ils ne sont pas mécaniquement liés. Il faut respecter la puissance consommée et l'impédance d'entrée.



Tout ou rien

Dimensions

