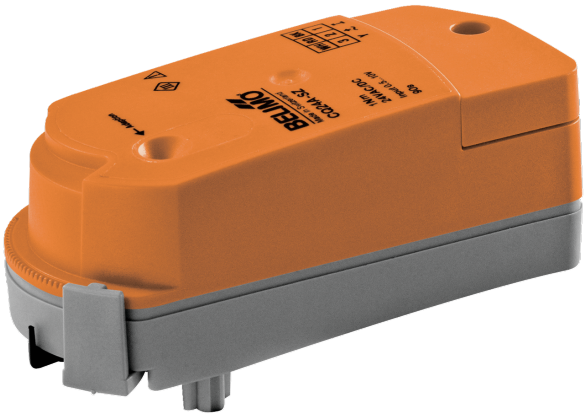
Servomoteur rotatif pour vannes de zone

- Couple du moteur 1 Nm
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant 0.5...10 V
- Signal de recopie 0.5...10 V
- Montage par encliquetage du servomoteur
- Réglage variable du débit



L'image peut différer du produit

Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Puissance consommée en service	1 W
	Puissance consommée à l'arrêt	0.3 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	1.5 VA
	Racc. d'alim. / commande	Borniers 1.5 mm² (câble ø6,3...6,8 mm, 4 fils)
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
Données fonctionnelles	Couple du moteur	1 Nm
	Plage de service Y	0.5...10 V
	Impédance d'entrée	100 kΩ
	Signal de recopie U	0.5...10 V
	Commande manuelle	avec servomoteur (encliquetable)
	Temps de course	15 s / 90°
	Niveau sonore, moteur	55 dB(A)
	Indication de la position	Mécaniques
	Réglage de débit	Voir les caractéristiques du produit
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	III, Basse Tension de sécurité (SELV)
	Indice de protection IEC/EN	IP40
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	Type d'action	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	0.8 kV
	Degré de pollution	2
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	5...40°C [41...104°F]
	Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]
	Entretien	sans entretien
Poids	Poids	0.21 kg

Consignes de sécurité

- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Fonctionnement selon Le servomoteur est commandé par un signal de commande standard de DC 0...10 V (voir la plage de travail) et se positionne en fonction du signal de commande. La mesure de tension U est utilisée pour l'affichage électrique de la position de la vanne 0...100 % et comme signal de commande pour d'autres servomoteurs.

Montage simple Assemblage par encliquetage sans outil.Vous pouvez raccorder manuellement le servomoteur à une vanne (mise en garde : (mouvement vertical). Les ergots doivent correspondre aux trous sur la tête de vanne. La position de montage par rapport à la vanne peut être choisie par paliers de 180°. (Possible deux fois)

Poignées Encliquetez le servomoteur et tournez la tige de manœuvre de la vanne à l'aide du servomoteur.

Angle de rotation réglable L'angle de rotation du servomoteur est réglable, à l'aide d'une butée, par paliers de 2.5°. Cela permet de régler le débit maximal de la vanne.

Sécurité de fonctionnement élevée Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.

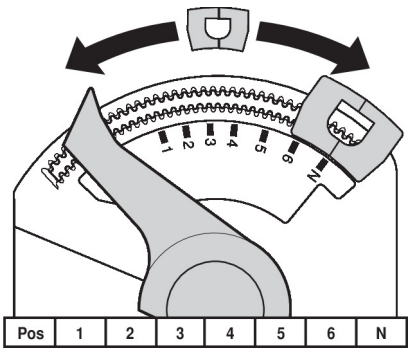
Réglage de débit Les valeurs Kv réglables (C2..Q-.., C4..Q-..)/valeurs V'max (C2..QP (T)-..) sont mentionnées sur les fiches techniques des vannes de zone correspondantes.

Vanne 2 voies :Retirez le clips de butée et placez-le à la position souhaitée.

Vanne 3 voies : retirer le clip pour butée (application change-over).

Vanne à 6 voies : enlever le clip de butée (application de refroidissement et de chauffage).

Après chaque changement de réglage du débit à l'aide d'un clip pour butée, une adaptation doit être déclenchée sur les servomoteurs proportionnels.



Accessoires

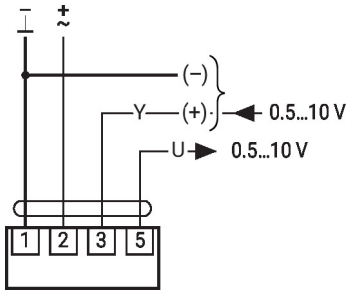
Accessoires mécaniques	Description	Références
	Rallonge d'axe CQ	ZCQ-E
	Couvercle de boîtier CQ, Couleur : blanc (RAL 9010)	ZCQ-W
	Clip pour butée, Emballage multiple 5 pièces	ZCQ-C
	Clip pour butée, Emballage multiple 20 pièces	Z-ESCM

Installation électrique

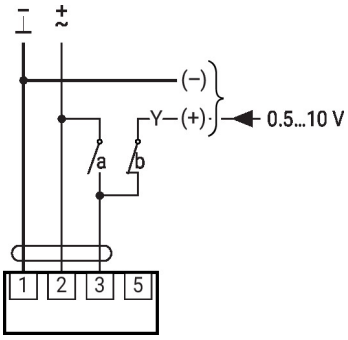
Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

AC/DC 24 V, proportionnel

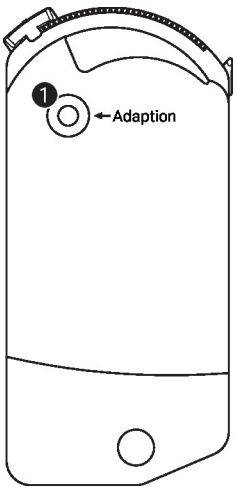


Commande forcée (protection antigel)



1	2	3 (a)	3 (b)	
				A - AB = 100%
				A - AB = 0%
			0.5 V	A - AB = 0%
			10 V	A - AB = 100%

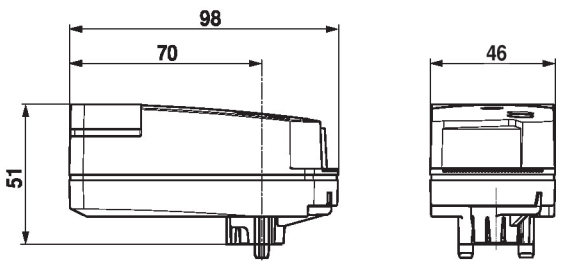
Éléments d'affichage et de commande



1 Bouton poussoir

Pression du bouton :	déclenche l'adaptation de l'angle de rotation, suivi du mode standard

Dimensions



Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiche technique pour vannes de zone
- Instructions d'installation pour les vannes de zone et les servomoteurs
- Remarques générales pour la planification du projet