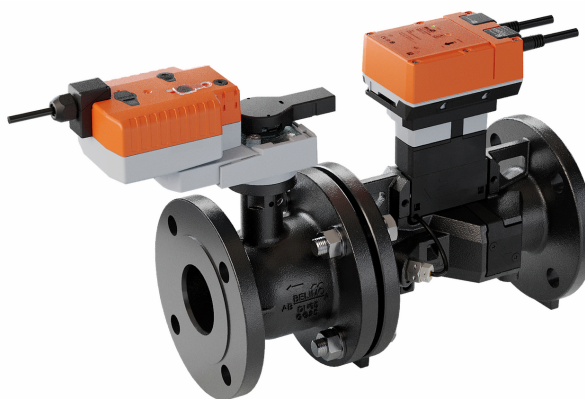


Vanne de régulation à boisseau sphérique avec contrôle de débit commandé par capteur, avec fonction de sécurité électrique, 2 voies, Brides, PN 25 (EPIV)

- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant, Communication, hybride
- Pour systèmes d'eau fermés
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau
- Communication via BACnet MS/TP, Modbus RTU, MP-Bus Belimo ou la commande classique
- Conversion de signaux du capteur et contacts de commutation actifs
- Mesure de la température du fluide
- La surveillance de glycol mesure



L'image peut différer du produit



Vue d'ensemble

Références	DN	V'nom [l/s]	V'nom [l/min]	V'nom [m³/h]	Kvs theor. [m³/h]	PN
EP065F2-25+KBAC	65	8.3	500	30	52.2	25
EP080F2-25+KBAC	80	11.7	700	42	72.3	25
EP100F2-25+KBAC	100	20.8	1250	75	142.8	25
EP125F2-25+KBAC	125	33.3	2000	120	232.9	25
EP150F2-25+KBAC	150	50.0	3000	180	317.6	25

Kvs theor. : valeur théorique du Kvs servant au calcul perte de pression

Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Puissance consommée en service	8.6 W (DN 65...80) 12.1 W (DN 100...150)
	Puissance consommée à l'arrêt	4.1 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	12.2 VA (DN 65...80) 23.2 VA (DN 100...150)
	Racc. d'alim. / commande	Câble 1 m, 6x 0.75 mm²
	eLongueur du câble	1 m
Bus de communication de données	Produits communicants	BACnet MS/TP Modbus RTU MP-Bus
	Nombre de nœuds	BACnet / Modbus voir description de l'interface MP-Bus max. 8
	Mode compatibilité MP-Bus	Si l'appareil sert de remplacement à l'EP..R-(K)MP dans un système MP-Bus existant, l'unité peut être réglée sur le mode compatibilité MP. Le MP client existant reconnaîtra l'appareil comme ancien appareil EPIV. Le mode compatibilité ne doit pas être utilisé pour les nouveaux projets.
Caractéristiques fonctionnelles	Plage de fonctionnement Y	2...10 V
	Plage de fonctionnement Y variable	0.5...10 V
	Signal de recopie U	2...10 V
	Info. sur le signal de recopie U	Max. 1 mA

Caractéristiques techniques

Caractéristiques fonctionnelles	Signal de recopie U variable	0...10 V 0.5...10 V
	Réglage de la position de sécurité	NC/NO ou réglable 0...100 % (bouton rotatif POP)
	PF = Temps d'attente avant mouvement de sécurité	2 s
	Temps de course fonction de sécurité	35 s / 90°
	Niveau sonore du moteur	45 dB(A)
	Niveau de puissance sonore, avec fonction de sécurité	61 dB(A)
	V'max réglable	25...100% de V'nom
	Précision de régulation	±5% (de 25...100% V'nom)
	Notes sur la précision de régulation	±10 % (de 25...100 % V'nom) @ 0...60 % de glycol
	Débit réglable min.	1% de V'nom
	Configuration	via NFC, application Belimo Assistant 2
	Fluide	Eau, eau avec glycol jusqu'à un volume maximal de 60 %.
	Température du fluide	-10...120°C [14...250°F] (DN 65...125) -10...110°C [14...230°F] (DN 150)
	Remarque sur la température du fluide	À une température de fluide moyenne de -10...2°C, une extension de tête vanne est recommandée. Suivant le type de servomoteur, la température admissible des fluides peut être limitée. Les limitations sont décrites dans les fiches techniques respectives des servomoteurs.
	Pression de fermeture	Δp_s 690 kPa
	Pression différentielle	Δp_{max} 350 kPa
	Remarque pression diff.	200 kPa pour un fonctionnement silencieux
	Caractéristique de débit	Pourcentage égal (VDI/VDE 2173), optimisé dans la plage d'ouverture
	Remarque sur la caractéristique de débit	commutation possible en linéaire (VDO/VDE 2173)
	Taux de fuite	Étanche aux bulles d'air, taux de fuite A (EN 12266-1)
Raccordement	Brides selon la norme EN 1092-2	
Orientation de l'installation	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)	
Entretien	sans entretien	
Commande manuelle	avec bouton-poussoir	
Données de mesure	Valeurs mesurées	Débit Température du fluide dans l'unité de vanne
	Capteur de température	Pt1000 - EN60751, technologie à 2 fils, reliés de manière indétachable intégrée dans le capteur de débit
Mesure de la température	Précision de mesure de la température absolue	±0.6°C @ 10°C [±1.1°F @ 50°F] (Pt1000 EN60751 Class C) ±0.75°C @ 60°C [±1.35°F @ 140°F] (Pt1000 EN60751 Class C)
	Mesure du débit	Technologie de mesure
Précision de mesure du débit		±2 %, selon la classe 2 EN 1434, glycol 0% vol.

Caractéristiques techniques

Mesure du débit	Remarque sur la précision de mesure du débit @ 5...120°C	
		Section d'entrée $\geq 5x$ DN
	Débit min. mesurable	0.2% de V'nom
La surveillance de glycol mesure	Affichage de précision de répétition	0...60%
	Précision de mesure du monitoring du glycol	$\pm 4\%$
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	III, Protection Basse Tension (PELV)
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Directive Equipements sous pression (PED)	CE conforme 2014/68/EC
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1:11 et IEC/EN 60730-2-15:10
	Norme relative à la qualité	ISO 9001
	Type d'action	Type 1.AA
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	0.8 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	-30...50°C [-22...122°F]
	Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]
Matériaux	Corps de vanne	EN-GJS-400-18-LT (GGG 40.3)
	Finition du corps	avec peinture de protection
	Pièces en immersion	EN-GJS-400-18-LT (GGG 40.3), with protective paint, acier inoxydable, PEEK, EPDM
	Élément de fermeture	Acier inoxydable AISI 316
	Tige	Acier inoxydable AISI 304
	Joint de la tige	EPDM
	Lexique	Abréviations

Consignes de sécurité

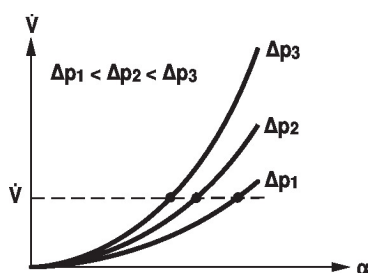

- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Applications extérieures : uniquement possible si l'eau (de mer), la neige, la glace, le soleil ou des gaz agressifs n'agissent pas directement sur l'appareil et si on s'est assuré que les conditions ambiantes restent à tout moment dans les valeurs limites spécifiées dans la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Fonctionnement selon Le dispositif performant CVC comporte trois composants : la vanne de régulation à boisseau sphérique (CCV), le tube de mesure doté d'un capteur de débit et le servomoteur lui-même. Le débit maximum ajusté (V_{max}) est assigné au signal de commande maximum (généralement, 100%). Le dispositif performant CVC peut être commandé par des signaux communicants. Le fluide est détecté par le capteur dans le tube de mesure, et cela est appliqué comme valeur de débit. Le valeur de débit mesurée peut différer de la consigne. Le servomoteur corrige l'écart, en modifiant la position de la vanne. L'angle de rotation α varie selon la pression différentielle à travers l'élément de commande (voir les courbes de débit).
Grâce à la tension d'alimentation, les condensateurs intégrés seront chargés.
L'interruption de l'alimentation entraîne le retour de la vanne au réglage de la position de sécurité d'origine par la décharge de l'énergie stockée.

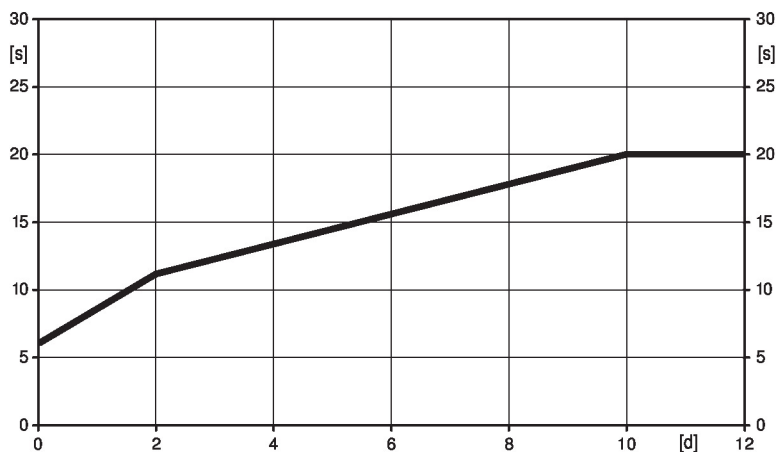
Certificat de calibration Un certificat de calibration est disponible dans le Belimo Cloud pour chaque appareil. Si nécessaire, celui-ci peut être téléchargé au format PDF via Belimo Assistant 2.

Courbes caractéristiques de débit



Temps de préchargement ("Start Up") Un temps de préchargement est requis pour les condensateurs. Ce temps est utilisé pour chargé les condensateurs internes pour qu'ils atteignent une tension utilisable par le moteur. Ainsi, en cas de rupture de l'alimentation, le servomoteur est assuré de revenir à sa position de sécurité. Le temps de préchargement est en grande partie lié à la durée de l'interruption d'alimentation du servomoteur.

Temps de préchargement typiques



[d] = Interruption d'alimentation en jours
[s] = Durée de précharge en secondes

	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	6	9	11	16	20

A la livraison Le servomoteur est complètement déchargé à la livraison d'usine, c'est pourquoi il a besoin d'environ 20 s pour précharger les condensateurs, avant les réglages et l'installation.

Réglage de la position de sécurité Le bouton rotatif Position de sécurité peut être utilisé pour ajuster le réglage de la position de sécurité souhaitée de 0...100 % par incréments de 10 %. Le bouton rotatif renvoie systématiquement à l'angle adapté de la plage de rotation. En cas de coupure d'électricité, le servomoteur se déplace vers le réglage de la position de sécurité sélectionnée.

Caractéristiques du produit

Courbes caractéristiques

La vitesse du fluide est mesurée au moyen d'un élément de mesure (système électronique du capteur) et convertie en signal de débit.

Le signal de commande Y correspond à la puissance Q via la tour de refroidissement et le débit est commandé dans la vanne de régulation à boisseau sphérique électronique indépendante de la pression. Le signal de commande Y est converti en courbe caractéristique à pourcentage égal et transmis avec la valeur V'max comme nouveau réglage de référence w. L'écart de régulation momentanée produit le signal de commande Y1 pour le servomoteur.

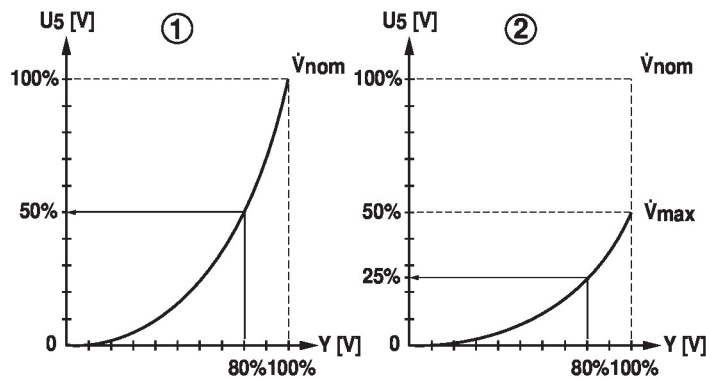
Les paramètres de commande spécialement configurés en rapport avec le capteur de débit précis assurent une commande de qualité stable. Toutefois, ces paramètres ne conviennent pas aux processus de régulation rapides, comme ceux de l'eau domestique. U5 affiche le débit mesuré sous forme de tension (réglage d'usine).

Configuration de la valeur V'max avec Belimo Assistant 2 :

U5 fait référence à la valeur V'nom concernée, c'est-à-dire si V'max s'élève p. ex. à 50 % de V'nom, alors Y = 10 V, U5 = 5 V.

À défaut, U5 peut être utilisé pour l'affichage de l'angle d'ouverture de la vanne (position) ou de la température du fluide.

- 1. pourcentage égal standard V'max = V'nom / 2. effet V'max < V'nom

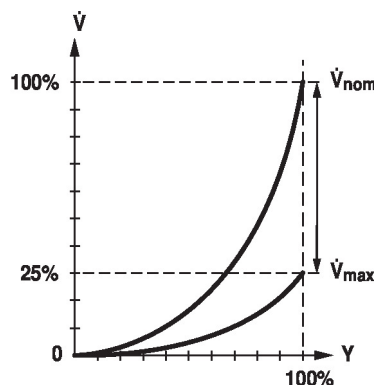


Contrôle de débit

V'nom est le débit maximum possible.

V'max est le débit maximal qui a été réglé avec le signal de commande DDC le plus élevé.

V'max peut être réglé entre 25% et 100% du V'nom.



Commande de position

Dans ce réglage, le signal de commande est attribué à l'angle d'ouverture de la vanne (par ex. Y = 10 V correspond à α = 90°).

Le résultat est un fonctionnement dépendant de la pression similaire à celui d'une vanne conventionnelle.

La durée de course du moteur dans ce mode est de 90 sec pour 90°.

Caractéristiques du produit

Mesure de température du fluide Un capteur de température intégré dans le capteur de débit permet la mesure permanente de la température du fluide. La valeur de mesure peut être lue à l'aide du système bus ou via le signal d'avertissement analogique U. La valeur de mesure courante est aussi affichée dans Belimo Assistant 2.

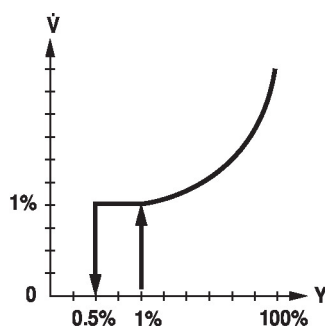
Limite de mesure Compte tenu de la vitesse d'écoulement très faible dans la phase d'ouverture, ce n'est plus mesurable par le capteur avec la tolérance requise. Cette plage sera masquée électroniquement.

Ouverture de la vanne

La vanne reste fermée jusqu'à ce que le débit requis par le signal de commande DDC corresponde à 1 % du V'nom. La commande suivant la caractéristique de débit est active après le dépassement de cette valeur.

Fermeture de la vanne

La commande suivant la caractéristique de débit est active jusqu'au débit requis de 1 % du V'nom. Lorsque le niveau tombe au dessous de cette valeur, le débit est alors maintenu à 1 % du V'nom. Si le niveau chute au-dessous du débit de 0.5 % du V'nom requis par le signal de commande DDC, alors la vanne se fermera.



Convertisseur pour capteurs Option de connexion d'un capteur (capteur actif ou contact de commutation). De cette manière, le signal de capteur analogique peut être facilement numérisé et transmis aux systèmes bus BACnet, Modbus ou MP-Bus.

Inversion du signal de commande Le signal de commande peut être inversé en cas d'utilisation d'un signal analogique. L'inversion provoque un changement du comportement standard, c'est-à-dire qu'à un signal de commande de 0 %, la régulation est à V'max ou Q'max, et la vanne est fermée à un signal de commande de 100 %.

Équilibrage dynamique Avec les outils Belimo, le débit maximum (équivalent à 100 % de la valeur requise) peut être réglé sur site, en quelques étapes simples et efficaces. Si le dispositif est intégré dans le système de gestion, alors l'équilibrage peut être traité directement par le système de gestion.

Combinaison commande Analogique - Communicante (mode Hybride) Dans le cas d'une commande conventionnelle au moyen d'un signal de commande analogique DDC, BACnet, Modbus ou MP-Bus peuvent être utilisés pour la communication de la position.

Caractéristiques du produit

Compensation du glycol brevetée	<p>Le glycol change la viscosité du fluide de transfert de chaleur et affecte par conséquent le débit volumétrique mesuré. Sans compensation de glycol, les mesures de débit volumétrique peuvent présenter des erreurs allant jusqu'à 30%. La compensation automatique de glycol brevetée réduit fortement le degré d'erreur de mesure.</p> <p>Sélection du fluide utilisé :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eau - Propylèneglycol - Éthylène glycol - Antifrogen L - Antifrogen N - DowCal 200 - DowCal 100 <p>La détermination de la concentration en glycol nécessite des changements récurrents de température d'au moins 2 K au sein du capteur de débit pendant l'opération. L'installation du capteur de débit dans la partie à température variable du système est recommandée pour garantir ces changements de température.</p>
Erreur de lecture avec signal d'avertissement analogique	<p>Si le capteur ne peut pas mesurer le débit à cause d'une erreur de capteur, ceci est indiqué par 0,3 V au signal de recopie U. Ceci est le seul cas si le signal de recopie analogique U est défini sur le débit et que la valeur plus basse de la plage de signal est 0,5 V ou plus.</p>
Commande manuelle	<p>Commande manuelle avec bouton-poussoir disponible - temporaire. L'engrenage principal reste débrayé lorsque le bouton est maintenu pressé.</p>
Sécurité fonctionnelle élevée	<p>Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.</p>

Accessoires

Outils	Description	Références
	Boîtier de paramétrage pour la configuration avec et sans fil, fonctionnement sur site et dépannage.	Belimo Assistant 2
	Belimo Assistant Link Bluetooth et USB vers NFC et convertisseur MP-Bus pour les appareils paramétrables et communicants	LINK.10
Accessoires électriques	Description	Références
	Réchauffeur d'axe bride F05 (30 W)	ZR24-F05
Accessoires mécaniques	Description	Références
	Rallonge tête de vanne pour vanne à boisseau sphérique DN 65...150, pour vannes papillon jusqu'au DN 80	ZR-EXT-F05

Installation électrique



Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

Le câblage du BACnet MS/TP / Modbus RTU doit être effectué conformément à la réglementation RS-485 en vigueur.

Modbus/BACnet : l'alimentation et la communication ne sont pas isolées galvaniquement. COM et la terre des appareils doivent être interconnectés.

Connexion de capteur : un capteur supplémentaire peut être raccordé en option au capteur de débit. Ceci peut être un capteur actif avec une sortie de DC 0...10 V (max. DC 0...32 V avec une résolution 30 mV) ou un contact de commutation (courant de commutation min. 16 mA @ 24 V). Ainsi, le signal analogique du capteur peut être facilement numérisé avec le capteur de débit et transféré au système bus correspondant.

Sortie analogique : Une sortie analogique (fil 5) est disponible sur le capteur de débit. Elle peut être sélectionnée comme 0...10 V, 0,5...10 V ou 2...10 V ou définie par l'utilisateur. Par exemple, le débit ou la température du capteur de température (Pt1000 - EN 60751, technologie à 2 fils) peut être transmis en tant que valeur analogique.

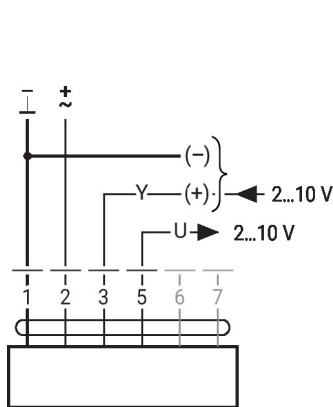
Couleurs de fil:

- 1 = noir
- 2 = rouge
- 3 = blanc
- 5 = orange
- 6 = rose
- 7 = gris

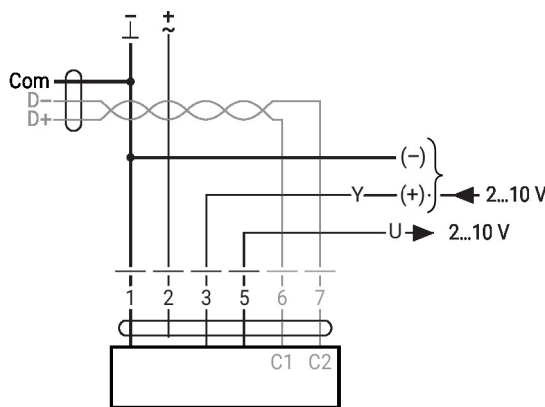
Fonctions:

- C1 = D- (6 fils)
- C2 = D+ (7 fils)

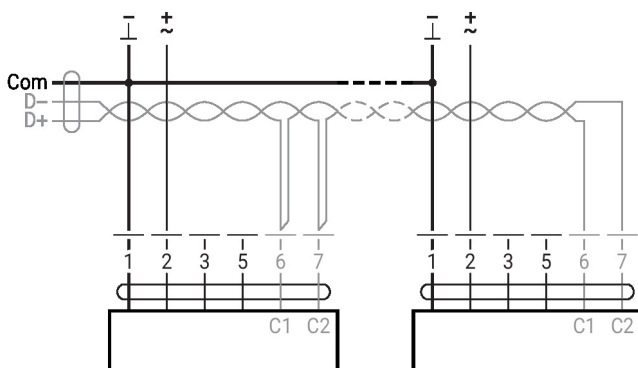
AC/DC 24 V, proportionnel



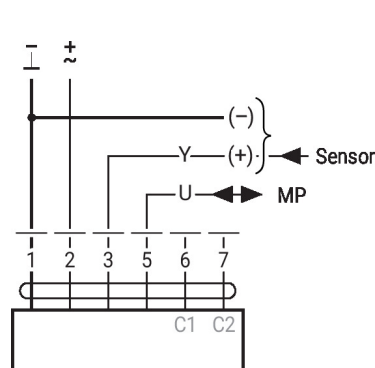
Modbus RTU / BACnet MS/TP avec point de consigne analogique (fonctionnement hybride)



BACnet MS/TP / Modbus RTU



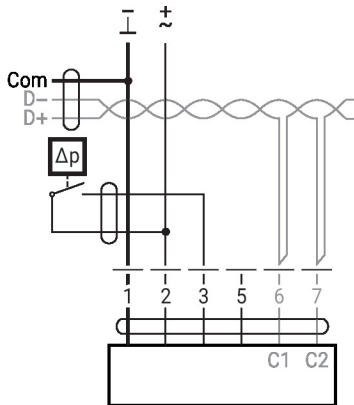
MP-Bus



Installation électrique

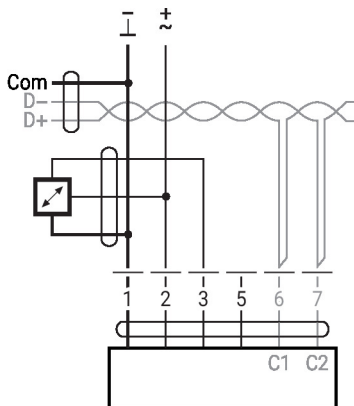
Convertisseur pour capteurs

Raccordement avec le contact de commutation, par exemple le commutateur de pression différentielle



Exigences relatives au contact de commutation : le contact de commutation doit pouvoir commuter un courant de 16 mA à 24 V avec précision.

Raccordement avec capteur actif, par exemple 0...10 V @ 0...50°C

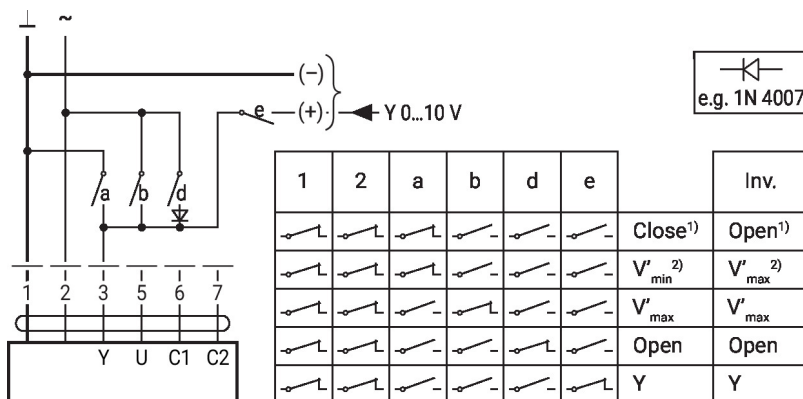


Plage de tension éventuelle : 0 - 32 V
Résolution 30 mV

Autres installations électriques

Fonctions avec paramètres spécifiques (nécessite une configuration)

Commande forcée et limitation avec AC 24 V par des contacts relais (avec commande classique ou hybride)

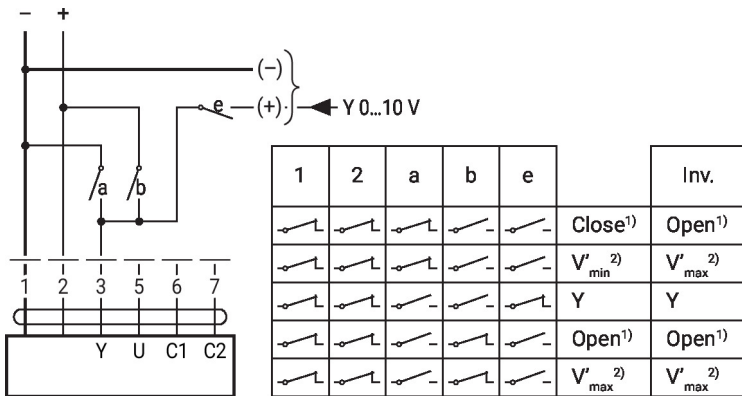


1) Commande de position
2) Contrôle de débit
Inv. = signal de commande inversé

Autres installations électriques

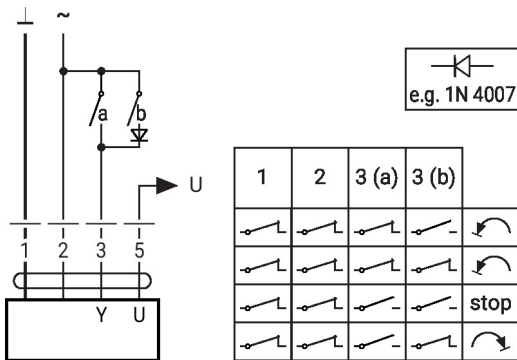
Fonctions avec paramètres spécifiques (nécessite une configuration)

Commande forcée et limitation avec alim. DC 24 V par des contacts relais (avec commande classique ou hybride)



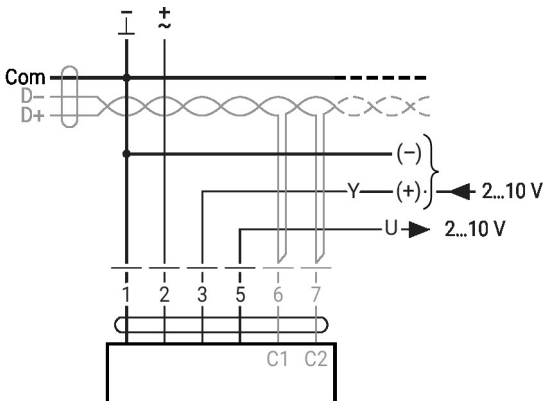
1) Commande de position
2) Contrôle de débit
Inv. = signal de commande inversé

Commande 3 points avec AC 24 V

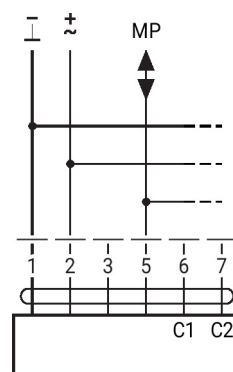


Commande de position : 90° = 100 s
Contrôle de débit : Vmax = 100 s

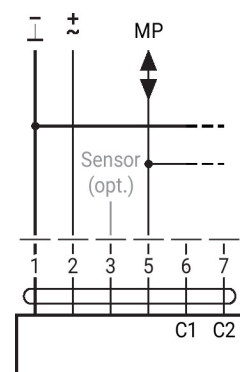
BACnet MS/TP / Modbus RTU avec point de consigne analogique (mode hybride)



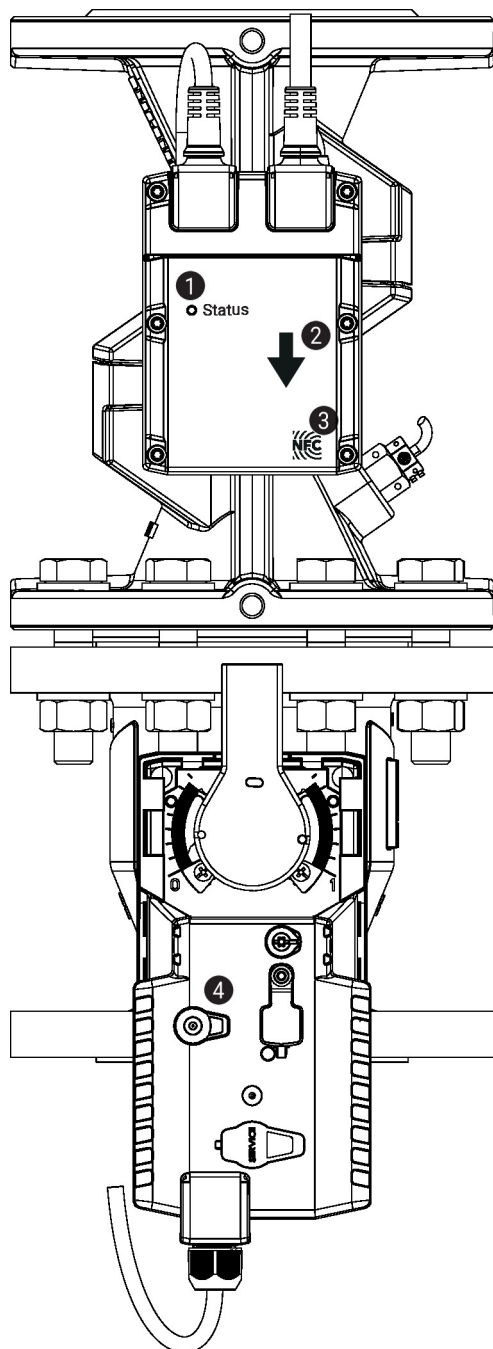
MP-Bus, alimentation via un raccordement à 3 fils



MP-Bus, via un raccordement à 2 fils, alimentation locale



Éléments d'affichage et de commande


1 Affichage LED vert

Allumé :	démarrage de l'appareil
Éteint :	Absence d'alimentation ou erreur de raccordement
Clignotant :	En fonctionnement (tension ok)

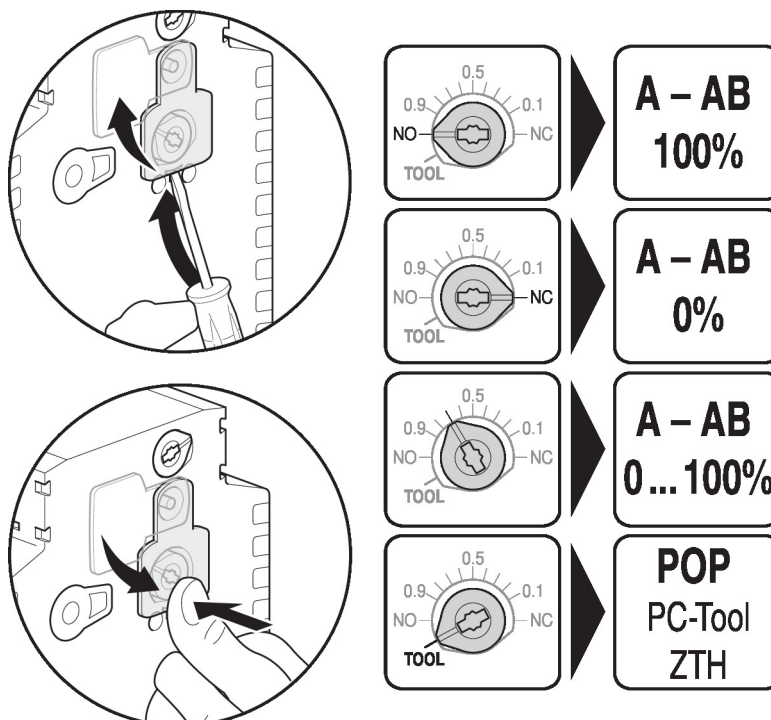
2 Sens du débit
3 Interface NFC
4 Bouton de débrayage manuel

Pression du bouton :	Débrayage du servomoteur, arrêt du moteur, commande manuelle possible
Relâchement du bouton :	L'engrenage s'enclenche, mode standard. L'appareil effectue une synchronisation.

Éléments d'affichage et de commande

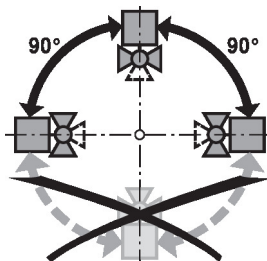
Réglage de la position de sécurité

Réglage de la position sécurité (POP)



Notes d'installation

Orientation autorisée de l'installation Les montages au-dessus de l'axe horizontale sont possibles. Toutefois, il n'est pas permis de monter les vannes à boisseau sphérique avec l'axe tête en bas.



Site d'installation sur le retour Installation sur le circuit de retour recommandée

Qualité de l'eau requise Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

Entretien Les vannes de régulation et les servomoteurs rotatifs et les capteurs ne nécessitent pas d'entretien.

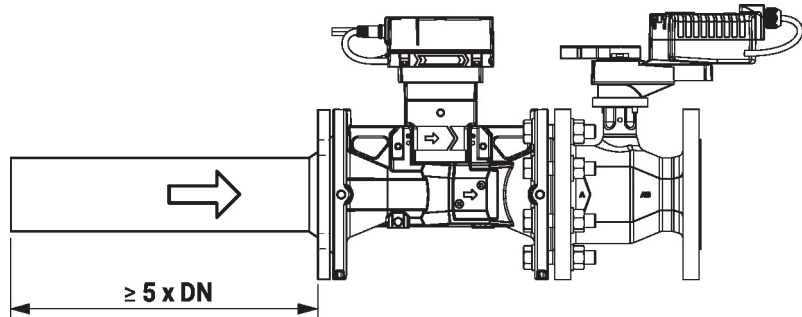
Avant toute intervention sur l'élément de commande, coupez l'alimentation du servomoteur rotatif (en débranchant le câble électrique si nécessaire). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).

La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à boisseau sphérique 6 voies et le servomoteur rotatif auront été montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies dans les règles de l'art.

Sens du débit Le sens de débit indiqué par une flèche sur la vanne doit être respecté; dans le cas contraire, la valeur de débit mesurée sera incorrecte.

Notes d'installation

Section d'entrée Une section de stabilisation du débit massique ou une section d'entrée dans le sens du débit doit être placée en amont du capteur de débit pour obtenir la précision de mesure requise. Cette longueur doit être d'au moins 5 x DN.



Installation fractionnée La combinaison vanne/servomoteur peut être montée séparément du capteur de débit. Le sens du débit des deux composants doit être respecté.

Informations complémentaires

Sélection de la vanne La vanne est déterminée en utilisant le débit maximum requis V'max.

Aucun calcul de la valeur Kvs n'est requis.

V'max = 25...100% de V'nom

Si aucune donnée hydraulique n'est disponible, on peut choisir le même DN de vanne que le diamètre nominal de l'échangeur de chaleur.

Pression différentielle minimale (Perte de charge)

La pression différentielle minimale requise (perte de pression au moyen de la vanne) pour obtenir le débit V'max souhaité, peut être calculée à l'aide de la valeur Kvs théorique (voir la vue d'ensemble) et de la formule mentionnée ci-dessous. La valeur calculée dépend du débit maximum requis V'max. Les pressions différentielles plus élevées sont compensées automatiquement par la vanne.

Formule

$$\Delta p_{\min} = 100 \times \left(\frac{V'_{\max}}{K_{vs \text{ theor.}}} \right)^2$$

$\Delta p_{\min}: \text{kPa}$
 $V'_{\max}: \text{m}^3/\text{h}$
 $K_{vs \text{ theor.}}: \text{m}^3/\text{h}$

Exemple (DN 100 avec le débit maximal souhaité = 50% V'nom)

EP100F2-25+KBAC

K_{vs theor.} = 142.8 m³/h

V'nom = 1250 l/min

50% x 1250 l/min = 625 l/min = 37.5 m³/h

$$\Delta p_{\min} = 100 \times \left(\frac{V'_{\max}}{K_{vs \text{ theor.}}} \right)^2 = 100 \times \left(\frac{37.5 \text{ m}^3/\text{h}}{142.8 \text{ m}^3/\text{h}} \right)^2 = 6.9 \text{ kPa}$$

Comportement en cas de défaillance d'un capteur

En cas d'erreur du capteur de débit, l'EPIV passera du mode de régulation Débit à Position. Une fois le défaut disparu, l'EPIV repassera au mode de régulation initialement paramétré.

Les paramètres individuels peuvent être modifiés avec l'application Belimo Assistant 2. Il est possible de l'utiliser à partir d'un smartphone, une tablette ou un ordinateur de bureau. Les options disponibles de connexion varient en fonction du matériel sur lequel Belimo Assistant 2 est installé.

Pour plus d'informations sur Belimo Assistant 2, reportez-vous au guide rapide de Belimo Assistant 2.

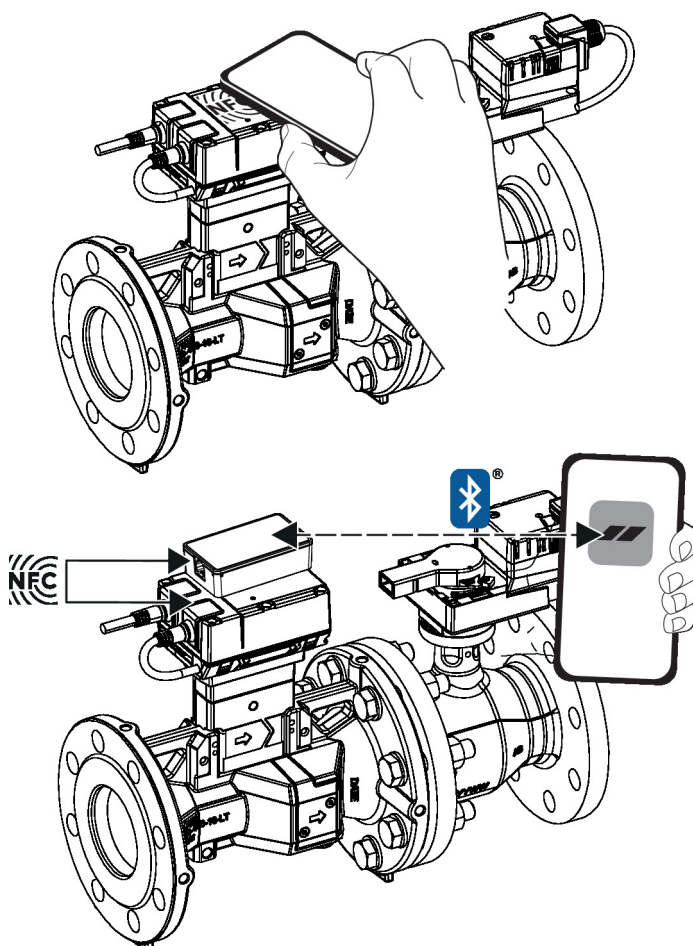


Raccordement sans fil Il est possible d'avoir accès aux appareils Belimo portant le logo NFC directement avec un smartphone compatible NFC ou avec Bluetooth, raccordé à Belimo Assistant Link.

Prérequis :

- Smartphone ou tablette compatible NFC ou Bluetooth
- Belimo Assistant 2 (Google Play et Apple AppStore)

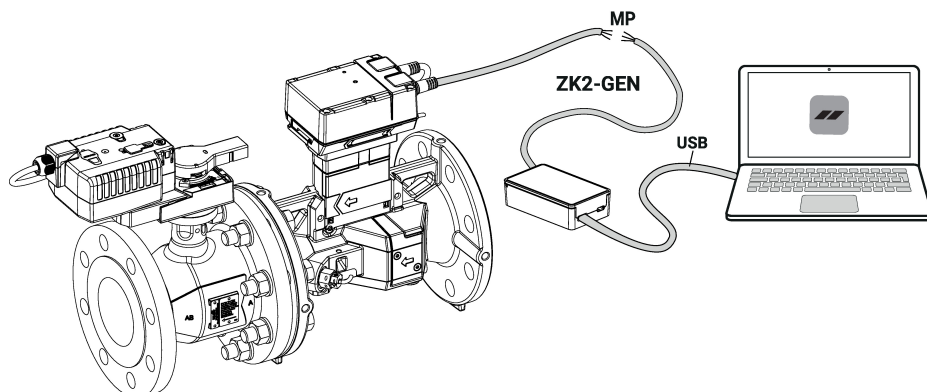
Alignez le smartphone compatible NFC ou Belimo Assistant Link avec le logo NFC de l'appareil de sorte que les deux antennes NFC soient superposées.



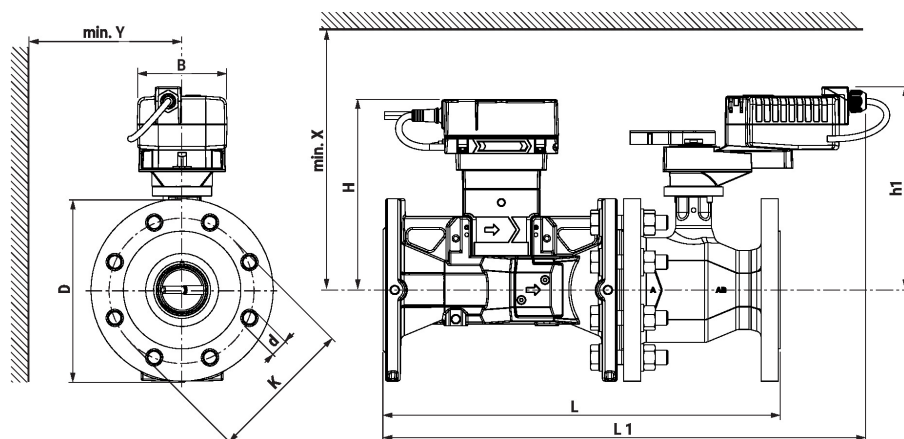
Service

Raccordement avec fil Vous pouvez accéder aux appareils Belimo en raccordant Belimo Assistant Link au port USB sur un PC ou un ordinateur portable et au fil MP-Bus sur l'appareil.

Belimo Assistant 2 agit en tant que client MP. Aucun autre client MP ne peut donc être connecté à l'appareil.



Dimensions



Type	DN	L	L1	H	h1	D	d	K	B	X	Y	kg
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
EP065F2-25+KBAC	65	393	502	204	223	185	4 x 20	145	98	280	150	26
EP080F2-25+KBAC	80	436	531	209	223	200	8 x 20	160	98	280	160	31
EP100F2-25+KBAC	100	480	570	219	248	235	8 x 20	190	98	300	175	47
EP125F2-25+KBAC	125	585	647	227	267	270	8 x 20	220	133	320	190	63
EP150F2-25+KBAC	150	657	692	236	267	300	8 x 23	250	133	320	200	79

Documentation complémentaire

- Raccordements d'outils
 - Description de l'interface BACnet
 - Description de l'interface Modbus
 - Aperçu des partenaires de coopération MP
 - Glossaire MP
 - Présentation de la technologie MP-Bus
 - Remarques générales pour la planification du projet
 - Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes à boisseau sphérique
- Guide rapide – Belimo Assistant 2