Servomoteur linéaire pour vannes à siège 2 et 3 voies

- **Couple 2500 N**
- **Tension nominale AC 100...240 V**
- **Commande Tout-ou-rien, 3 points**
- **Course 40 mm**

L'image peut différer du produit

Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Tension nominale	AC 100...240 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 85...265 V
	Puissance consommée en service	5.5 W
	Puissance consommée à l'arrêt	1 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	9.5 VA
	Racc. d'alim. / commande	Terminaux avec câble 1 m, 3x 0.75 mm², Bornier 4 mm²
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
Données fonctionnelles	Force d'actionnement du moteur	2500 N
	Commande manuelle	avec bouton-poussoir, verrouillable
	Course	40 mm
	Temps de course	150 s / 40 mm
	Niveau sonore, moteur	56 dB(A)
	Indication de la position	Mécanique, course 5...40 mm
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	II, Isolation renforcée
	Bloc d'alimentation UL	Class 2 Supply
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Boîtier	UL Enclosure Type 2
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02 Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas
	Type d'action	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	4 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	0...50°C [32...122°F]
	Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]
	Entretien	sans entretien
Poids	Poids	3.6 kg

Caractéristiques techniques

Consignes de sécurité

- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigel.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Montage simple
Montage simple directement sur la vanne à siège, à l'aide d'un système de serrage à mâchoires creuses s'adaptant à la forme. Le servomoteur peut pivoter sur 360° sur la tête de la vanne.

Poignées
Commande manuelle possible avec bouton poussoir (débrayage aussi longtemps que le bouton est enfoncé ou reste bloqué).
La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe s'étend lorsque la clé est tournée dans le sens horaire.

Sécurité de fonctionnement élevée
Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.

Indication de la position
La position est indiquée mécaniquement sur le kit de montage par des indicateurs. La plage de course s'ajuste automatiquement pendant le fonctionnement.

Position de départ
Réglage d'usine : l'axe du servomoteur est rétracté.
Lorsque la vanne et le servomoteur sont livrés ensemble, la direction de déplacement est réglée en accord avec le point de fermeture de la vanne.

Réglage de la direction du mouvement
Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de la course change la direction du mouvement en fonctionnement normal.

Restriction sur la commande 3 points
Il convient de veiller à ce que les impulsions de la commande à 3 points s'arrêtent lorsque la position de fin est atteinte. Ceci peut être assuré par un contact auxiliaire supplémentaire (S2A-H). Si c'est impossible côté système, utilisez la version multifonction 24 V du servomoteur (..V24A-MP-..). Ce servomoteur doit être configuré comme commande 3 points via Belimo Assistant 2 avec le LINK.10

Accessoires

Accessoires électriques

Description	Références
Contacts auxiliaires 2x SPDT adaptable	S2A-H

Installation électrique

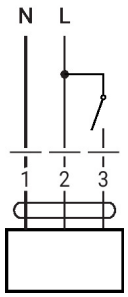
Mise en garde : tension d'alimentation !

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

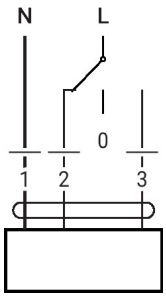
Réglage d'usine du commutateur de direction de la course : axe du servomoteur rétracté (▲).

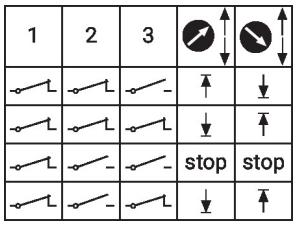
Couleurs de fil:
1 = bleu
2 = marron
3 = blanc

AC 230 V, tout-ou-rien



AC 230 V, 3 points

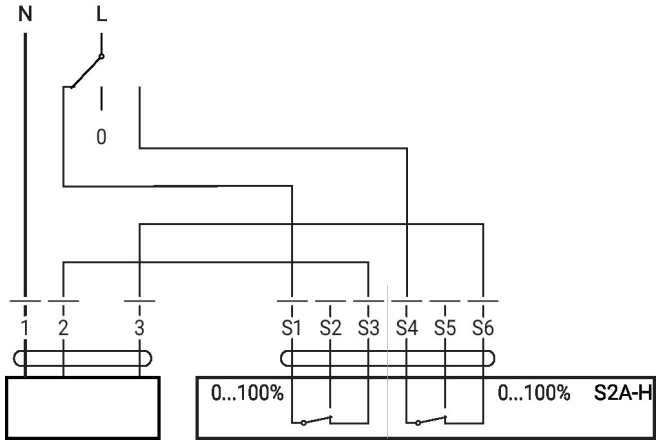




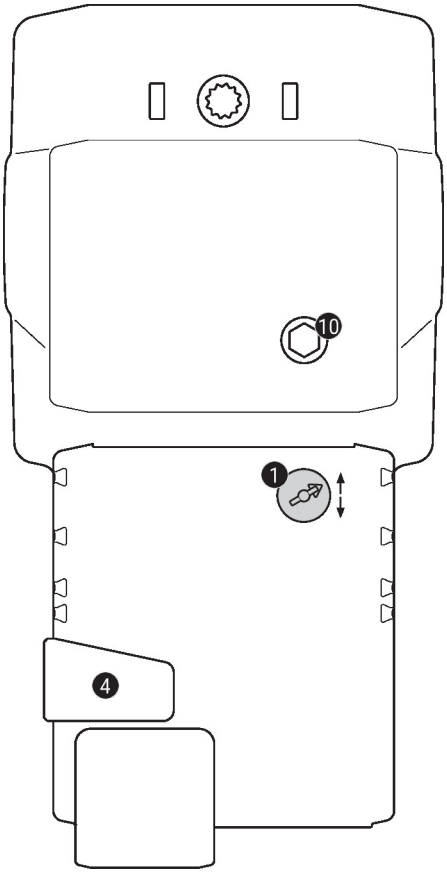
Autres installations électriques

Câblage avec valeurs basiques (fonctionnement classique)

AC 230 V, 3-point with auxiliary switch



Éléments d'affichage et de commande



1 Commutateur de direction de la course

Commutation :	La direction de la course change

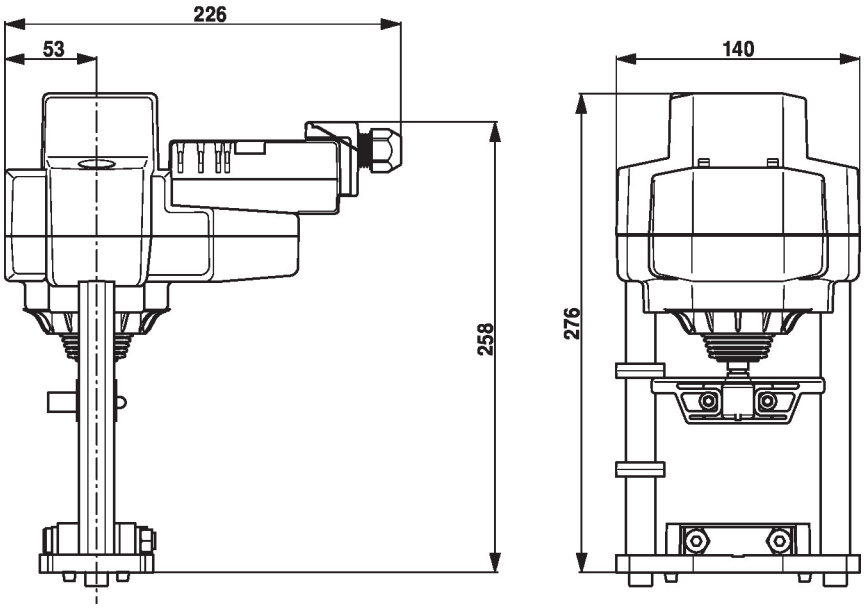
4 Bouton de débrayage manuel

Appuyer sur ce bouton:	Le servomoteur débraie, le moteur s'arrête, commande manuelle possible
Release button:	Le moteur embraye, mode standard

10 Commande manuelle

Sens horaire :	L'axe de servomoteur s'étend
Sens anti-horaire :	L'axe de servomoteur se rétracte

Dimensions



Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour vannes à siège
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies
- Remarques générales pour la planification du projet