

Servomoteur linéaire pour vannes à siège 2 et 3 voies

- Couple 2500 N
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- Course 40 mm



L'image peut différer du produit

Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V
Fréquence nominale	50/60 Hz	
Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V	
Puissance consommée en service	2.5 W	
Puissance consommée à l'arrêt	0.5 W	
Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	4.5 VA	
Racc. d'alim. / commande	Terminaux avec câble 1 m, 3x 0.75 mm ² (Bornier 4 mm ²)	
Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)	
Données fonctionnelles	Force d'actionnement du moteur	2500 N
Commande manuelle	avec bouton-poussoir, verrouillable	
Course	40 mm	
Temps de course	150 s / 40 mm	
Niveau sonore, moteur	56 dB(A)	
Indication de la position	Mécanique, course 5...40 mm	
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	III, Basse Tension de sécurité (SELV)
Bloc d'alimentation UL	Class 2 Supply	
Indice de protection IEC/EN	IP54	
Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2	
Boîtier	UL Enclosure Type 2	
CEM	CE according to 2014/30/EU	
Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14	
UL Approval	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02 Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas	
Type d'action	Type 1	
Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	0.8 kV	
Degré de pollution	3	
Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation	
Température ambiante	0...50°C [32...122°F]	
Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]	
Entretien	sans entretien	
Poids	Poids	3.6 kg

Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigel.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Montage simple	Montage simple directement sur la vanne à siège, à l'aide d'un système de serrage à mâchoires creuses s'adaptant à la forme. Le servomoteur peut pivoter sur 360° sur la tête de la vanne.
Poignées	Commande manuelle possible avec bouton poussoir (débrayage aussi longtemps que le bouton est enfoncé ou reste bloqué). La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe s'étend lorsque la clé est tournée dans le sens horaire.
Sécurité de fonctionnement élevée	Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.
Indication de la position	La position est indiquée mécaniquement sur le kit de montage par des indicateurs. La plage de course s'ajuste automatiquement pendant le fonctionnement.
Position de départ	Réglage d'usine : l'axe du servomoteur est rétracté. Lorsque la vanne et le servomoteur sont livrés ensemble, la direction de déplacement est réglée en accord avec le point de fermeture de la vanne.
Réglage de la direction du mouvement	Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de la course change la direction du mouvement en fonctionnement normal.
Restriction sur la commande 3 points	Il convient de veiller à ce que les impulsions de la commande à 3 points s'arrêtent lorsque la position de fin est atteinte. Ceci peut être assuré par un contact auxiliaire supplémentaire (S2A-H). Si c'est impossible côté système, utilisez la version multifonction 24 V du servomoteur (..V24A-MP-..). Ce servomoteur doit être configuré comme commande 3 points via Belimo Assistant 2 avec le LINK.10

Accessoires

Accessoires	Description	Références
Accessoires électriques	Contacts auxiliaires 2x SPDT adaptable	S2A-H

Installation électrique

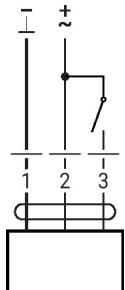


- Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.
- Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.
- Réglage d'usine du commutateur de direction de la course : axe du servomoteur rétracté (▲).

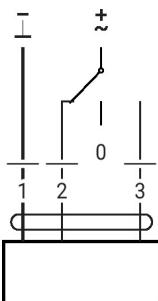
Installation électrique**Couleurs de fil:**

- 1 = noir
2 = rouge
3 = blanc

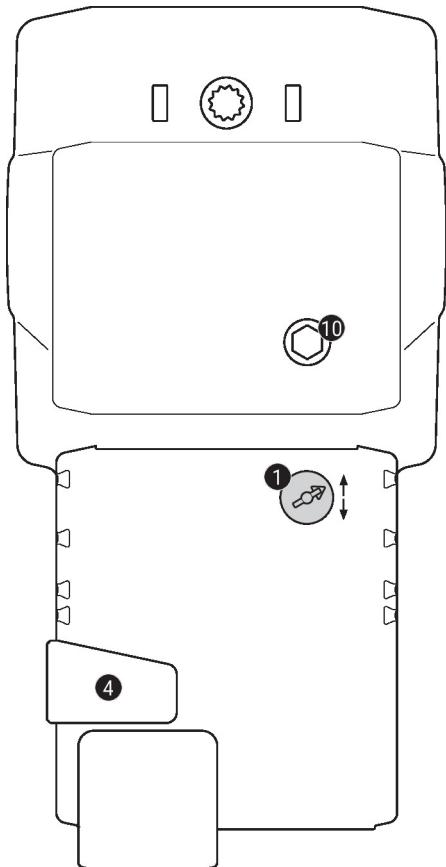
AC/DC 24 V, tout-ou-rien



AC/DC 24 V, 3 points



1	2	3	0	Up	Down
—	—	—	—	↑	↓
—	—	—	—	↓	↑
—	—	—	stop	stop	stop
—	—	—	—	↓	↑

Éléments d'affichage et de commande**1 Commutateur de direction de la course**

Commutation : La direction de la course change

4 Bouton de débrayage manuel

Appuyer sur ce bouton: Le servomoteur débraie, le moteur s'arrête, commande manuelle possible

Release button: Le moteur embraye, mode standard

10 Commande manuelle

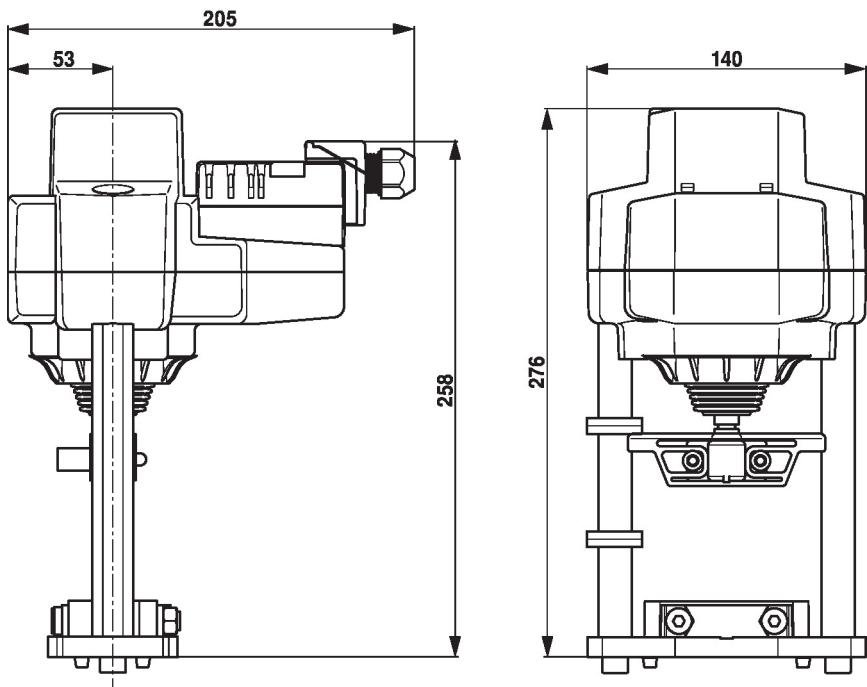
Sens horaire : L'axe de servomoteur s'étend

Sens anti-horaire : L'axe de servomoteur se rétracte

Service

Servomoteur de vanne à siège, Tout-ou-rien, 3 points, AC/DC 24 V, 2500 N

Dimensions



Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour vannes à siège
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies
- Remarques générales pour la planification du projet