

Servomoteur rotatif associé à un kit de montage servant à la motorisation de la plupart des vannes de mélange dans les systèmes de chauffage, ventilation et climatisation

- Couple du moteur 10 Nm
- Tension nominale AC 24 V
- Commande 3 points
- avec contact auxiliaire intégré
- Temps de course 140 s



L'image peut différer du produit

Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Tension nominale	AC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V
	Puissance consommée en service	1.5 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	1.5 VA
	Contacts auxiliaires	1x SPDT, 0...100%
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	6 A (2 A inductif), AC 250 V (isolation renforcée, II)
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	Commutation réglable 0...100%
	Racc. d'alim. / commande	Câble 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Raccordement contact auxiliaire	Câble 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Fonctionnement parallèle	No
Données fonctionnelles	Couple du moteur	10 Nm
	Sens de déplacement du moteur à mouvement	rotation horaire (cw)
	Commande manuelle	Débrayage temporaire et permanent à l'aide du bouton rotatif sur le boîtier
	Angle de rotation	90°
	Temps de course	140 s / 90°
	Niveau sonore, moteur	37 dB(A)
	Duty cycle value	75% (= temps actif 140 s / temps de fonctionnement 187 s)
	Indication de la position	Plateau de balance réversible
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	III, Basse Tension de sécurité (SELV)
	Classe de protection contact auxiliaire IEC/EN	II, Isolation renforcée
	Indice de protection IEC/EN	IP40
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Type d'action	Type 1.B
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	0.8 kV
	Tension assignée de choc contact aux.	4 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation

Données de sécurité	Température ambiante	0...50°C [32...122°F]
	Température d'entreposage	-30...80°C [-22...176°F]
	Entretien	sans entretien
Poids	Poids	0.54 kg
Couleurs du boîtier	Couvercle	Orange
	Socle de boîtier	Noir

Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Assurez-vous que le servomoteur n'est pas exposé à l'humidité. Il n'est pas destiné à un usage à l'extérieur.
- Pour calculer la valeur du couple nécessaire, respectez les spécifications fournies par le fabricant de la vanne de mélange.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement après l'installation.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Mise en garde :Basse tension !

Caractéristiques du produit

Fonctionnement selon	Le servomoteur est activé avec un signal à 3 points.
Montage simple	Montage simple et direct à l'aide d'une seule vis. La vis sans tête incluse dans la livraison est utilisée comme mécanisme anti-rotation. La position de montage peut être librement choisie par paliers de 90 °.
Poignées	Commande manuelle possible avec levier. Débrayage temporaire en poussant le bouton rotatif. Débrayage permanent en poussant et en tournant simultanément le bouton rotatif dans le sens horaire à 90 °.
Sécurité de fonctionnement élevée	L'actionneur se désactive automatiquement lorsque les butées sont atteintes.

Accessoires

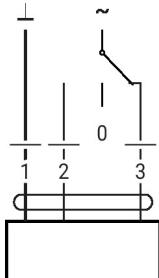
Accessoires mécaniques	Description	Références
Kit de montage pour vanne de mélange LK		MS-NRA
Kit de montage pour vannes de mélange Barberi		MS-NRB
Kit de montage pour vannes de mélange Honeywell/Centra DR..MA		MS-NRC
Kit de montage pour vannes de mélange Honeywell/Centra DRU..		MS-NRC1
Kit de montage pour vannes de mélange avec axe rond 12 mm		MS-NRE
Kit de montage pour vannes de mélange ESBE VRG/VRB/VRH		MS-NRE6
Kit de montage pour vannes de mélange Hora		MS-NRH
Kit de montage pour vannes de mélange Siemens/Landis&Stäfa VCI/VBG/VBF		MS-NRL
Kit de montage pour vannes de mélange Lazzari		MS-NRLA
Kit de montage pour vannes de mélange Lovato		MS-NRLO
Kit de montage pour vannes de mélange Satchwell MB		MS-NRS
Kit de montage pour vannes de mélange Satchwell MBF		MS-NRSF

Installation électrique

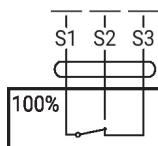


Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

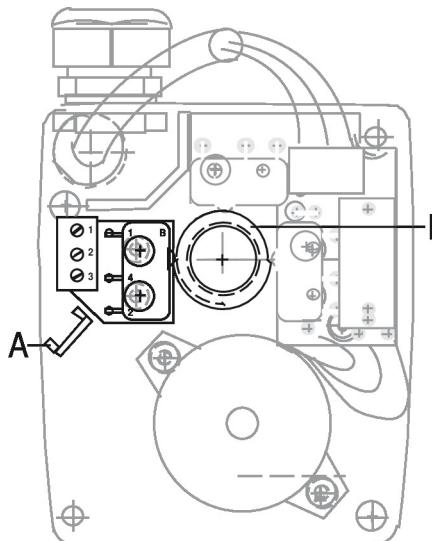
AC 24 V, 3 points



Contact auxiliaire



Éléments d'affichage et de commande



Paramètres du contact auxiliaire



Remarque : N'appliquer les paramètres sur le servomoteur qu'à l'état hors tension.

Pour les réglages de la position commutateur contact auxiliaire, exécutez successivement les points 1 à 4.

1 Retrait du couvercle de boîtier

Démontez le couvercle de boîtier : dévissez la vis centrale du levier noir et retirez les deux vis Phillips du couvercle de boîtier.

2 Débrayage du servomoteur

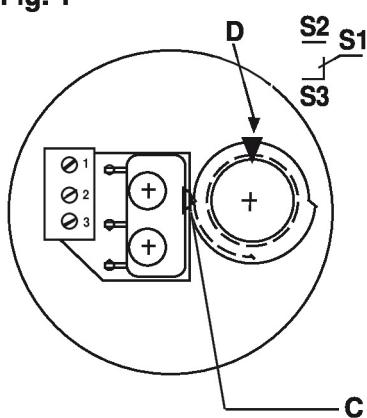
Poussez le débrayage du servomoteur **A** vers le bas et tournez le servomoteur à l'aide de la poignée de réglage manuel dans la position de commande souhaitée du contact auxiliaire.

3 Bague à came

Insérez la bague à came **B** conformément à la figure 1 de sorte que la commutation **C** n'actionne que le contact. Le raccordement S1 – S2 est actionné (le repère flèche **D** est alors au-dessus).

4 Montez le couvercle de boîtier

Fig. 1



Dimensions

