

Servomoteur à course réduite modulant servant à la motorisation des vannes à course réduite Siemens des systèmes HVAC

- Couple 500 N
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant 0...10 V
- Course 5.5 mm



Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	
	Tension nominale
	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale
	50/60 Hz
	Remarque sur la plage de tension nominale
	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Puissance consommée en service
	1 W
	Puissance consommée pour dimensionnement 2.5 VA
	des câbles
	Raccordement d'alimentation / de commande
	Câble 1 m, 4x 0.75 mm ²
	Fonctionnement parallèle
	Oui (tenir compte des données de performance)
Données fonctionnelles	
	Force d'actionnement du moteur
	500 N
	Plage de service Y
	0...10 V
	Impédance d'entrée
	100 kΩ
	Plage de service Y variable
	2...10 V
	Signal de recopie U
	0...10 V
	Info. sur le signal de recopie U
	Max. 1 mA
	Précision de la position
	±5%
	Commande manuelle
	Débrayage temporaire et permanent à l'aide du bouton rotatif sur le boîtier
	Course
	5.5 mm
	Temps de course
	140 s / 5.5 mm
	Duty cycle value
	75% (= temps actif 140 s / temps de fonctionnement 187 s)
	Niveau sonore, moteur
	35 dB(A)
	Indication de la position
	Plateau de balance réversible
Données de sécurité	
	Classe de protection CEI/EN
	III, Basse Tension de sécurité (SELV)
	Indice de protection IEC/EN
	IP40
	CEM
	CE according to 2014/30/EU
	Type d'action
	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande
	0.8 kV
	Degré de pollution
	3
	Humidité ambiante
	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante
	0...50°C [32...122°F]
	Température d'entreposage
	-30...80°C [-22...176°F]
	Entretien
	sans entretien
Poids	
Poids	0.48 kg

Caractéristiques techniques

Couleurs du boîtier	Couvercle	Orange
---------------------	-----------	--------

Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- Assurez-vous que le servomoteur n'est pas exposé à l'humidité. Il n'est pas destiné à un usage à l'extérieur.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Fonctionnement selon	Le servomoteur est actionné à l'aide d'un signal de commande standard de 0...10 V et se positionne en fonction du signal de commande.
Montage simple	Montage simple et direct sur la vanne à l'aide d'un écrou moleté.
Poignées	Commande manuelle possible avec levier. Débrayage temporaire en poussant le bouton rotatif. Débrayage permanent en poussant et en tournant simultanément le bouton rotatif dans le sens horaire à 90 °.
Sécurité de fonctionnement élevée	Le servomoteur est protégé contre les surcharges et s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.

Installation électrique



Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

Le servomoteur est activé avec un signal de commande standard 0...10 V.

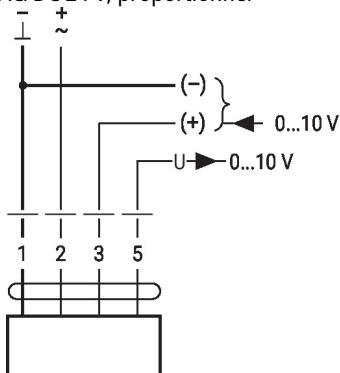
Couleurs de fil:

- 1 = noir
- 2 = rouge
- 3 = blanc
- 5 = orange

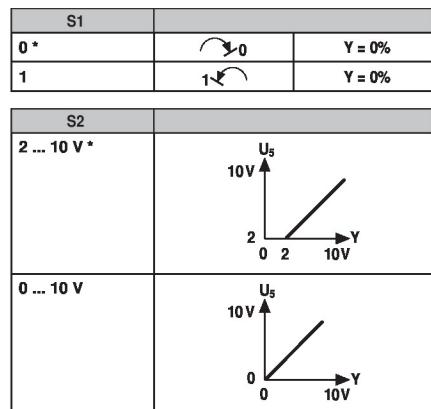
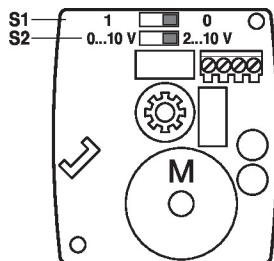
Installation électrique

Schémas de raccordement

AC/DC 24 V, proportionnel



Éléments d'affichage et de commande



Dimensions

