

Servomoteur à course réduite modulant servant à la motorisation des vannes à course réduite  
Siemens des systèmes HVAC

- Couple 500 N
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant 0...10 V
- Course 5.5 mm



L'image peut différer du produit

## Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Puissance consommée en service	1 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	2.5 VA
	Racc. d'alim. / commande	Câble 1 m, 4x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
Données fonctionnelles	Force d'actionnement du moteur	500 N
	Plage de service Y	0...10 V
	Impédance d'entrée	100 kΩ
	Plage de service Y variable	2...10 V
	Signal de recopie U	0...10 V
	Info. sur le signal de recopie U	Max. 1 mA
	Précision de la position	±5%
	Commande manuelle	Débrayage temporaire et permanent à l'aide du bouton rotatif sur le boîtier
	Course	5.5 mm
	Montage du servomoteur	G 3/4"
	Temps de course	17 s / 5.5 mm
	Niveau sonore, moteur	58 dB(A)
	Duty cycle value	75% (= temps actif 17 s / temps de fonctionnement 23 s)
	Indication de la position	Plateau de balance réversible
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	III, Basse Tension de sécurité (SELV)
	Indice de protection IEC/EN	IP40
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Type d'action	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	0.8 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	0...50°C [32...122°F]
	Température d'entreposage	-30...80°C [-22...176°F]
	Entretien	sans entretien
Poids	Poids	0.41 kg
Couleurs du boîtier	Couvercle	Orange

## Caractéristiques techniques

Couleurs du boîtier	Socle de boîtier	Noir
---------------------	------------------	------

## Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- Assurez-vous que le servomoteur n'est pas exposé à l'humidité. Il n'est pas destiné à un usage à l'extérieur.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

## Caractéristiques du produit

<b>Fonctionnement selon</b>	Le servomoteur est commandé par un signal de commande standard de DC 0...10 V (voir la plage de travail) et se positionne en fonction du signal de commande.
<b>Montage simple</b>	Montage simple et direct sur la vanne à l'aide d'un écrou moleté.
<b>Poignées</b>	Commande manuelle possible avec levier. Débrayage temporaire en poussant le bouton rotatif. Débrayage permanent en poussant et en tournant simultanément le bouton rotatif dans le sens horaire à 90 °.
<b>Sécurité de fonctionnement élevée</b>	Le servomoteur est protégé contre les surcharges et s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.

## Installation électrique



Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

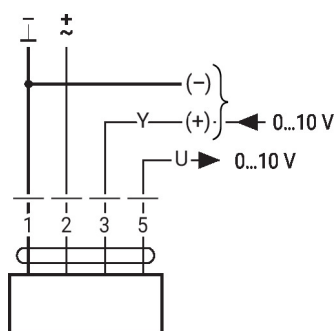
Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

Le servomoteur est commandé par un signal de commande standard de DC 0...10 V (remarquer la plage de travail).

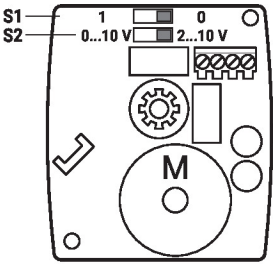
### Couleurs de fil:

- 1 = noir
- 2 = rouge
- 3 = blanc
- 5 = orange

AC/DC 24 V, proportionnel



Éléments d'affichage et de commande



S1		
0		Y = 0%
1		Y = 0%

S2	
2...10 V	
0...10 V	

Dimensions

