

Servomoteur de vanne à siège avec fonction de sécurité pour vannes à siège 2 voies et 3 voies

- Couple 1000 N
- Tension nominale AC 24 V
- Commande 3 points
- Course 20 mm



### Caractéristiques techniques

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| <b>Valeurs électriques</b>    | Tension nominale   | AC 24 V  |
|                               | Fréquence nominale                                       | 50/60 Hz   |
|                               | Plage de tension nominale                                | AC 19.2...28.8 V   |
|                               | Puissance consommée en service                           | 3 W  |
|                               | Puissance consommée à l'arrêt                            | 1.5 W  |
|                               | Puissance consommée pour dimensionnement des câbles      | 6 VA   |
|                               | Raccordement d'alimentation / de commande                | Terminaux avec câble 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup> (Bornier 4 mm <sup>2</sup> )  |
| Fonctionnement parallèle      | Oui (tenir compte des données de performance)            |  |
| <b>Données fonctionnelles</b> | Force d'actionnement du moteur                           | 1000 N   |
|                               | Réglage de la position de sécurité                       | Axe rétracté/prolongé, réglable (bouton rotatif POP)   |
|                               | PF = Temps d'attente avant mouvement de sécurité         | 2 s  |
|                               | Commande manuelle  | avec bouton-poussoir   |
|                               | Course   | 20 mm  |
|                               | Temps de course  | 150 s / 20 mm  |
|                               | Temps de course fonction de sécurité                     | 35 s / 20 mm   |
|                               | Niveau sonore, moteur                                    | 56 dB(A)   |
|                               | Niveau de puissance sonore, avec fonction de sécurité    | 60 dB(A)   |
|                               | Indication de la position                                | Mécanique, course de 5...20 mm   |
| <b>Données de sécurité</b>    | Classe de protection CEI/EN                              | III, Basse Tension de sécurité (SELV)  |
|                               | Bloc d'alimentation UL                                   | Class 2 Supply   |
|                               | Indice de protection IEC/EN                              | IP54   |
|                               | Indice de protection NEMA/UL                             | NEMA 2   |
|                               | Enclosure  | Boîtier UL de type 2   |
|                               | CEM  | CE according to 2014/30/EU   |
|                               | Certification CEI/EN                                     | IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14  |
|                               | UL Approval  | cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02<br>Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas |
|                               | Type d'action  | Type 1.AA  |
|                               | Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande | 0.8 kV   |
|                               | Degré de pollution                                       | 3  |
|                               | Humidité ambiante  | Max. 95% RH, sans condensation   |

|                            |                           |  |
|----------------------------|---------------------------|--|
| <b>Données de sécurité</b> | Température ambiante      | 0...50°C [32...122°F]  |
|                            | Température d'entreposage | -40...80°C [-40...176°F]   |
|                            | Entretien                 | sans entretien   |
| <b>Poids</b>               | Poids                     | 1.4 kg   |
| <b>Lexique</b>             | Abréviations              | POP = Power Off Position (position lors de la mise en sécurité)<br>CPO = Controlled power Off (Coupure d'alimentation contrôlée)<br>PF = Temps d'attente avant mouvement de sécurité |

### Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigel.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

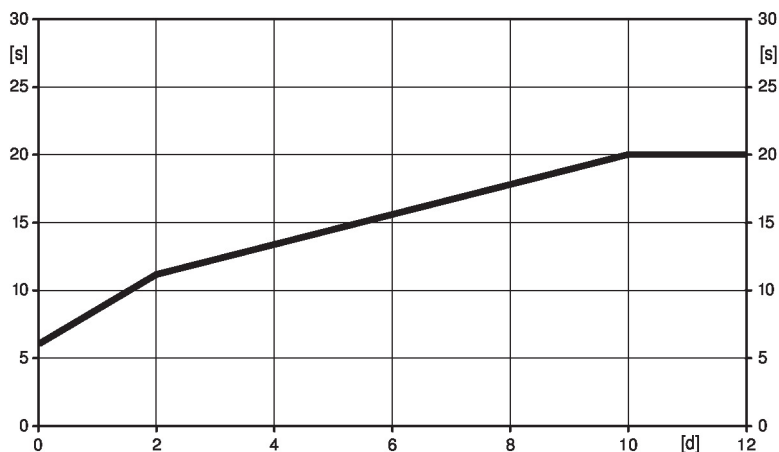
### Caractéristiques du produit

**Mode de fonctionnement** Le servomoteur amène la vanne jusqu'à sa position d'exploitation en chargeant les condensateurs intégrés. L'interruption de l'alimentation entraîne le retour de la vanne au réglage de la position de sécurité d'origine par la décharge de l'énergie stockée.

**Temps de préchargement ("Start Up")**

Un temps de préchargement est requis pour les condensateurs. Ce temps est utilisé pour charger les condensateurs internes pour qu'ils atteignent une tension utilisable par le moteur. Ainsi, en cas de rupture de l'alimentation, le servomoteur est assuré de revenir à sa position de sécurité. Le temps de préchargement est en grande partie lié à la durée de l'interruption d'alimentation du servomoteur.

Temps de préchargement typiques



[d] = interruption de l'alimentation électrique en jours

[s] = temps de pré-charge en secondes

|     | [d] |   |    |    |     |
|-----|-----|---|----|----|-----|
|     | 0   | 1 | 2  | 7  | ≥10 |
| [s] | 6   | 9 | 11 | 16 | 20  |

**A la livraison**

Le servomoteur est complètement déchargé à la livraison d'usine, c'est pourquoi il a besoin d'environ 20 s pour précharger les condensateurs, avant les réglages et l'installation.

**Réglage de la position sécurité (POP)**

Utilisez le bouton rotatif Réglage de la position de sécurité pour ajuster le réglage de la position de sécurité souhaité. La plage de réglage renvoie systématiquement à la hauteur maximum de positionnement du servomoteur.

En cas d'interruption de l'alimentation électrique, le servomoteur se déplace dans la position de sécurité sélectionnée, en prenant en compte le temps d'attente (PF) de 2 s qui a été défini en usine.

**Montage simple**

Montage simple directement sur la vanne à siège, à l'aide d'un système de serrage à mâchoires creuses s'adaptant à la forme. Le servomoteur peut pivoter sur 360° sur la tête de la vanne.

**Poignées**

Commande manuelle avec bouton-poussoir disponible - temporaire. Le débrayage principal reste débrayé lorsque le bouton est maintenu pressé.

La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe de course sort lorsque la clé hexagonale est tournée dans le sens horaire.

**Sécurité de fonctionnement élevée**

Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.

**Position de départ**

Réglage d'usine : l'axe du servomoteur est rétracté.

Lorsque la vanne et le servomoteur sont livrés ensemble, la direction de déplacement est réglée en accord avec le point de fermeture de la vanne.

**Réglage de la direction du mouvement**

Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de course modifie le sens de déplacement en fonctionnement normal. Il n'y a aucun impact sur le réglage de la position de sécurité qui a été sélectionné.

**Accessoires**
**Accessoires électriques**
**Description**
**Références**

Contacts auxiliaires 2 x SPDT adaptable

S2A-H

### Installation électrique



Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

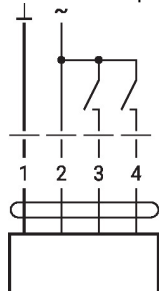
Réglage d'usine du commutateur de direction de la course : axe du servomoteur rétracté (▲).

#### Wire colours:

- 1 = blue
- 2 = brown
- 3 = white
- 4 = white

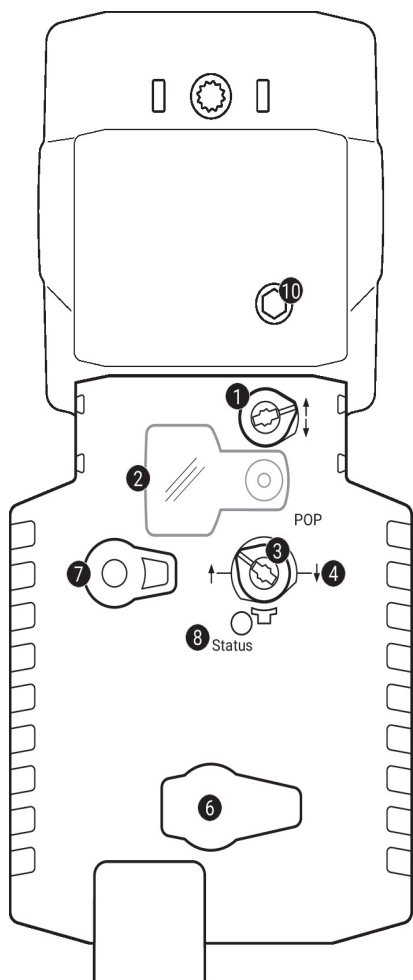
#### Schémas de raccordement

AC/DC 24 V, 3 points



|   |   |   |   |      |      |
|---|---|---|---|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |      |      |
|   |   |   |   | ↓    | ↑    |
|   |   |   |   | stop | stop |
|   |   |   |   | ↑    | ↓    |

### Éléments d'affichage et de commande



#### 1 Commutateur de direction de la course

Commutation : La direction de la course change

#### 2 Couverture, bouton POP

#### 3 Bouton POP

#### 4 Échelle pour le réglage manuel

#### 6 (Aucun fonctionnement)

#### 7 Bouton de débrayage manuel

Appuyer sur ce bouton : Le servomoteur débraie, le moteur s'arrête, commande manuelle possible

Relâcher le bouton : Le servomoteur embraie, mode standard

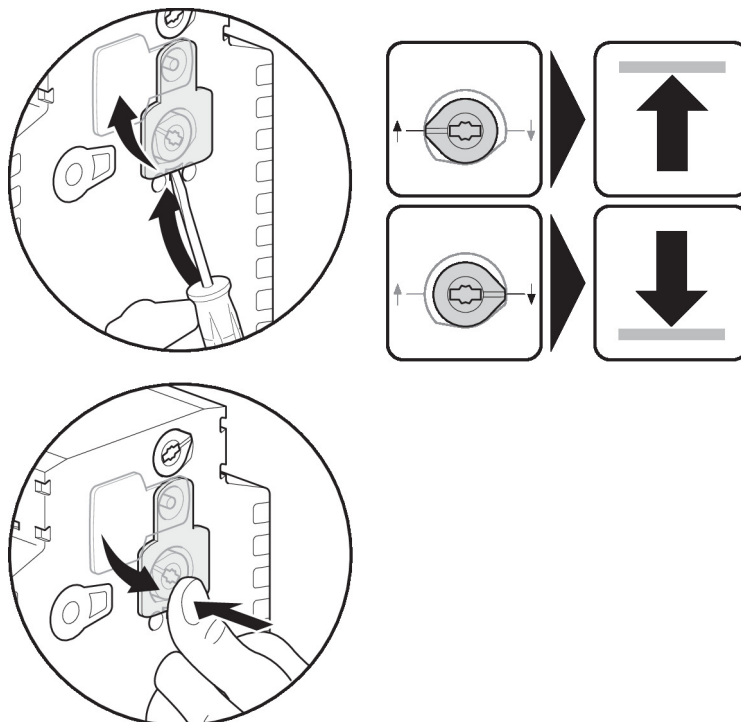
#### Affichages LED

| vert 8     | Signification/fonction  |
|------------|---|
| On         | Fonctionnement OK   |
| Clignotant | Fonction POP active   |
| Off        | - Pas de fonctionnement<br>- Pré-chargement durée SuperCap<br>- Défaut SuperCap |

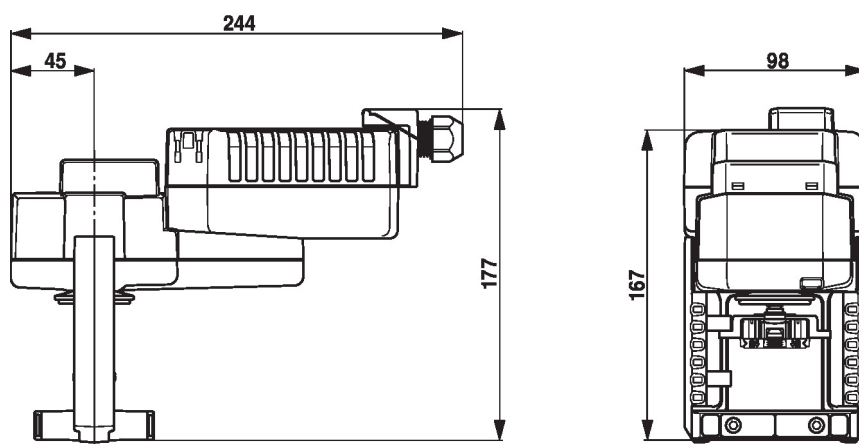
#### 10 Commande manuelle

Sens horaire : L'axe de servomoteur s'étend  
Sens anti-horaire : L'axe de servomoteur se rétracte

## Réglage de la position sécurité (POP)



## Dimensions



## Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour vannes à siège
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies
- Remarques générales pour la planification du projet