

Contact auxiliaire gris pour servomoteur de vanne à siège

- Deux interrupteurs (SPDT)
- Commutation réglable



L'image peut différer du produit

## Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Contacts auxiliaires	2x SPDT, 0...100%, réglable
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...3 A (0,5 A inductif), DC 5 V...AC 250 V / 1 mA...0,5 A (0,2 A inductif ; L/R = 3,4 ms), DC 5 V...DC 110V
	Raccordement contact auxiliaire	Câble 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Raccordement électrique	Câble
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	II, Isolation renforcée
	Classe de protection - Standard UL	II, Isolation renforcée
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Boîtier	UL Enclosure Type 2
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02
	Type d'action	Type 1.B
	Tension assignée de choc contact aux.	4 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	0...50°C [32...122°F]
	Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]
	Entretien	sans entretien
Poids	Poids	0.24 kg
Couleurs du boîtier	Couvercle	Gris
	Socle de boîtier	Gris

## Consignes de sécurité



- L'appareil ne doit pas être utilisé à des fins autres que celles spécifiées, surtout pas dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble électrique ne doit pas être démonté.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

## Caractéristiques du produit

<b>Fonctionnement selon</b>	Une roue d'engrenage s'engage avec un emboîtement dans le servomoteur de vanne à siège et communique directement la position à la came de commande du micro-interrupteur. Les points de commutation peuvent être sélectionnés à l'aide d'un bouton de réglage. La position réelle du commutateur est également accessible à tout moment.
<b>Application</b>	Le contact auxiliaire S2A-H sert à signaler la position ou à exercer les fonctions de commutation pour toute position de course.
<b>Montage simple</b>	Le contact auxiliaire est directement monté sur le servomoteur de vanne à siège.

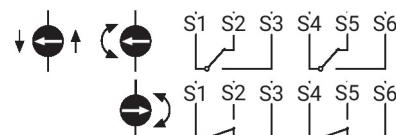
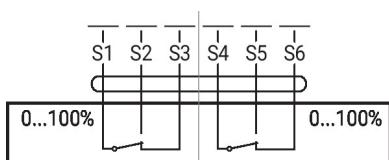
## Installation électrique

### Couleurs de fil:

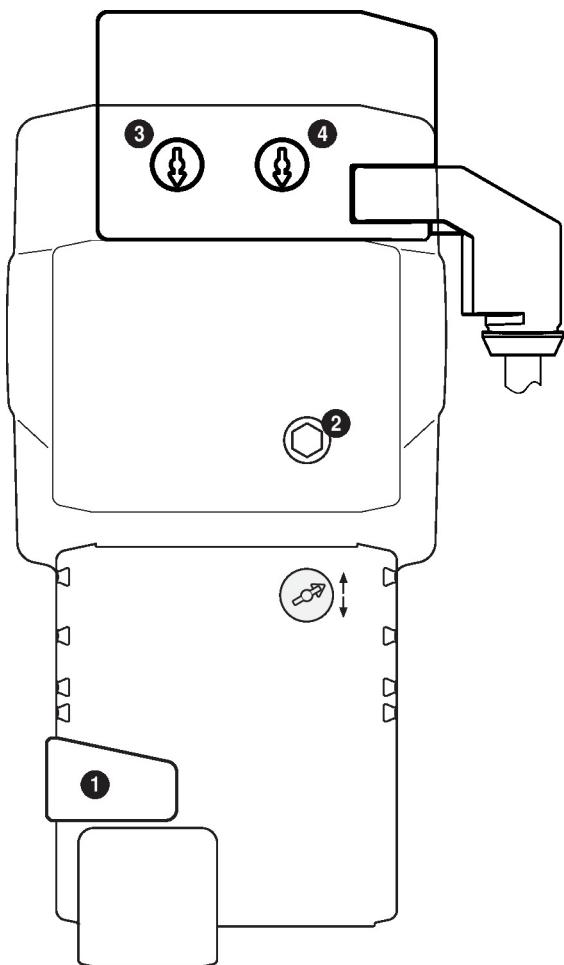
S1 = violet  
S2 = rouge  
S3 = blanc  
S4 = orange  
S5 = rose  
S6 = gris

## Schémas de raccordement

### Contact auxiliaire



## Éléments d'affichage et de commande



### Réglages du contact auxiliaire



**Remarque:** N'appliquer les paramètres sur le contact auxiliaire qu'à l'état hors tension.

Pour le réglage de la position commutateur contact auxiliaire, effectuer les points **1** à **3** successivement.

#### **1** Bouton de débrayage manuel

En maintenant le bouton enfoncé (ou fixe) : l'engrenage est débrayé.  
La commande manuelle est possible.

#### **2** Commande manuelle

Positionner l'axe du servomoteur par commande manuelle **2** dans la position de commutation souhaitée du contact auxiliaire.

Sens horaire : L'axe du servomoteur est prolongé

Sens anti-horaire : L'axe du servomoteur est rétracté

#### **3** Contacts auxiliaires - 1

tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que la flèche pointe vers la ligne verticale.

Déplacer la position de l'axe par commande manuelle **2** et tenir compte du sens de la flèche du bouton rotatif du contact auxiliaire en même temps.  
Le sens de la flèche indique toujours la position de commutation (S1-S2 ou S1-S3).

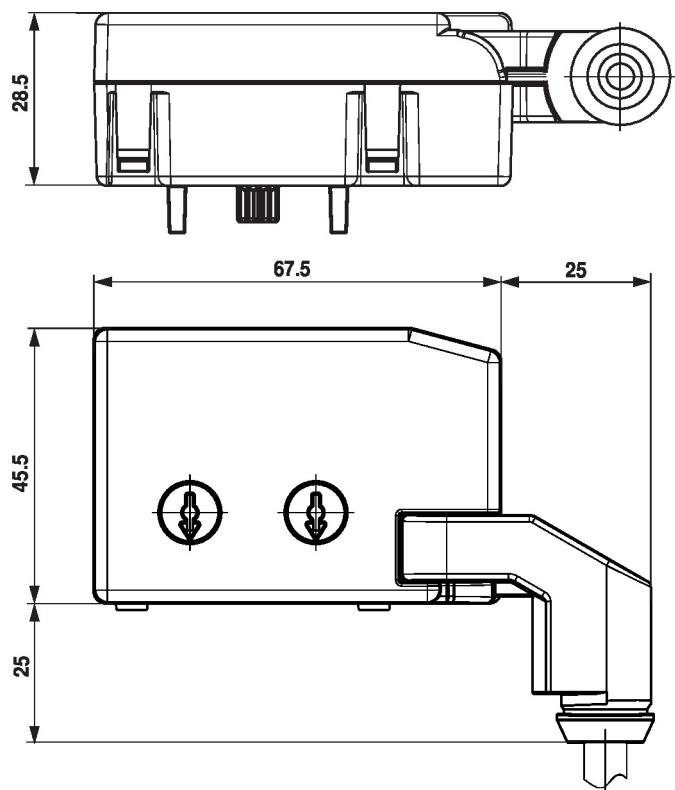
Si le contact auxiliaire doit commuter dans le sens opposé, tourner le bouton rotatif du contact auxiliaire de 180°. Il est également possible de vérifier la position de commutation à l'aide d'un appareil de test de continuité sur le câble du contact auxiliaire.

Relâchement (ou débrayement) du bouton **1**.

#### **4** Contacts auxiliaires - 2

Même procédure que pour le contact auxiliaire 1 (étapes **1** à **3**).

## Dimensions



## Références

S2A-H

## Poids

0.24 kg