

Vészállás funkcióval rendelkező szelephajtómű
2 és 3 járatú szabályozószelepekhez

- Működtető erő 2000 N
- Névleges feszültség AC 24 V
- Vezérlés 3 pontos
- Löklet 32 mm



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	4.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	2 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	9 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok kábellel 1 m, 4x 0.75 mm ² (Sorkapocs 4 mm ²)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Motor állítóereje	2000 N
	Vészállás funkció pozíciójának beállítása	Szelepszár visszahúzott / kitolt, beállítható (POP forgatógomb)
	Áthidalási idő (PF)	2 s
	Kézi felülbírálás	nyomógombbal
	Löklet	32 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 32 mm
	Vészállás funkció futásidő	35 s / 32 mm
	A hajtómű hangteljesítményszintje	60 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	60 dB(A)
Biztonsági adatok	Pozíciójelzés	Mechanikus, 5...32 mm löket
	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földetlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Ház	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Környezeti hőmérséklet	0...50°C [32...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	3.8 kg
Feltételek	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció CPO = vezérelt kikapcsolás / vezérelt vészállás funkció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és így a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

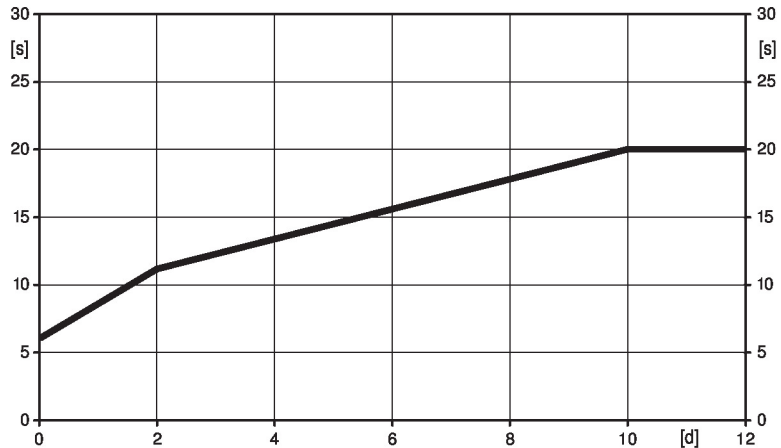
Termékjellemzők

Üzem mód A hajtómű a szelepet a kívánt pozícióba mozgatja, és egyúttal feltölti a beépített kondenzátorokat is. Amennyiben az áramellátás megszakad, a tárolt elektromos energia hatására a szelep visszamozdul a kijelölt vészállás-pozícióba.

Termékjellemzők

Töltési idő (indítás) A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosított, hogy áramszünet esetén a hajtómű mégis elmozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



[d] = áramkimaradás napokban
[s] = előtöltési idő másodpercben

Szállítási feltételek (kondenzátorok) A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 20 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

Vészállás funkció pozíciójának beállítása (POP) Az kívánt vészállás-pozíció beállításához használja a forgógomb vészállás pozícióját. A beállítási tartomány mindig a hajtómű maximális löketmagasságára vonatkozik. Áramszünet esetében a hajtómű elmozdul a kijelölt vészállás funkció pozícióba, a gyárban beállított 2 másodperc áthidalási idő (PF) alkalmazásával.

Egyszerű közvetlen felszerelés A szabályzószелеп egyszerű közvetlen beszerelése alakzáró csöves rögzítőbilincsek segítségével történik. A hajtómű a szelep nyakánál 360°-ban elfordítható.

Kézi felülbírlás A kézi vezérlés a nyomógomb segítségével ideiglenesen lehetséges. A fogaskerék kiakasztott és a hajtómű leválasztott állapota a gomb nyomva tartásáig fennmarad. A lökethossz egy imbuszkulcs (5 mm) segítségével állítható, melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szelepszár akkor nyúlik ki, ha a kulcsot jobbra fordítják.

Magas funkcionális megbízhatóság A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Helyzetjelzés A szeleppállást a fűlekkel ellátott rögzítőkonzol mechanikusan jelzi. A lökettartomány a működés során automatikusan beállítja önmagát.

Kiindulási helyzet Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik.
Ha a szállítmány szelep-hajtómű kombinációkat is tartalmaz, a mozgás iránya a szelep zárási pontjának megfelelően van beállítva.

Mozgásirány beállítása Működtetésekor, normál működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztatja a mozgásirányát. A löketirány kapcsoló nem befolyásolja a beállított vészállás funkció pozícióját.

3 pontos vezérlő korlátozás Bizonyosodjon meg arról, hogy a végállás elérését követően a pulzáló 3 pontos vezérlő kikapcsol. Ez egy kiegészítő segédkapcsolóval (S2A-H) biztosítható. Amennyiben a rendszeroldalon ez nem lehetséges, úgy a multifunkcionális 24 V hajtóművet (.V24A-MP...) kell használni. Ezt a hajtóművet a Belimo Assistant 2 segítségével 3 pontos vezérlésként kell konfigurálni a LINK.10-zel

Tartozékok

Elektromos tartozékok

Leírás

Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető

Típus

S2A-H

Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A löketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

Vezetékszín:

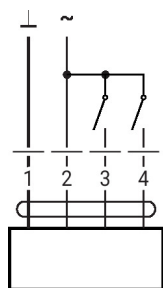
1 = fekete

2 = piros

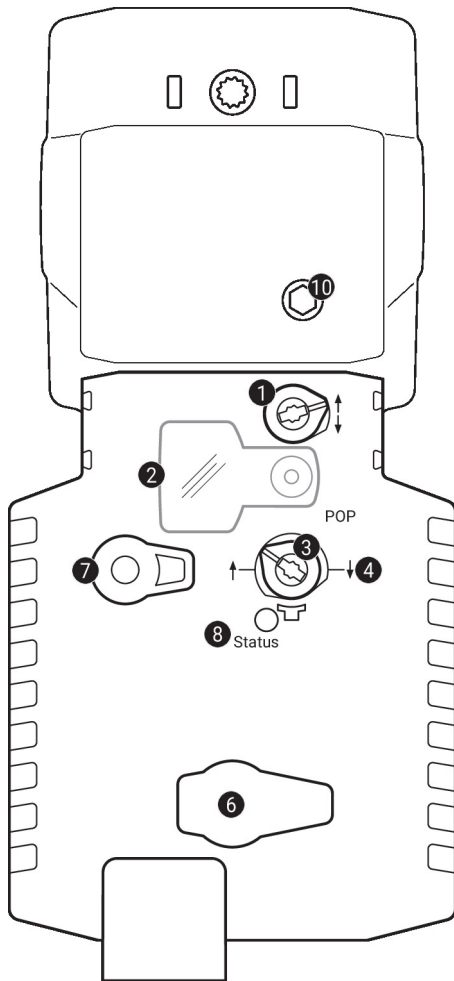
3 = fehér

4 = fehér

AC 24 V, 3 pontos



1	2	3	4	▲	▼
↗	↗	↗	↗	↑	↓
↘	↘	↘	↘	↓	↑
↗	↗	↘	↘	stop	stop
↗	↗	↘	↘	↓	↑

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

1 Lökétirány kapcsoló

Átkapcsolás: a lökétirány megváltozik

2 Fedél, POP gomb
3 POP gomb
4 Skála kézi beállításhoz
6 (nincs funkció)
7 Kézi felülbíráló gomb

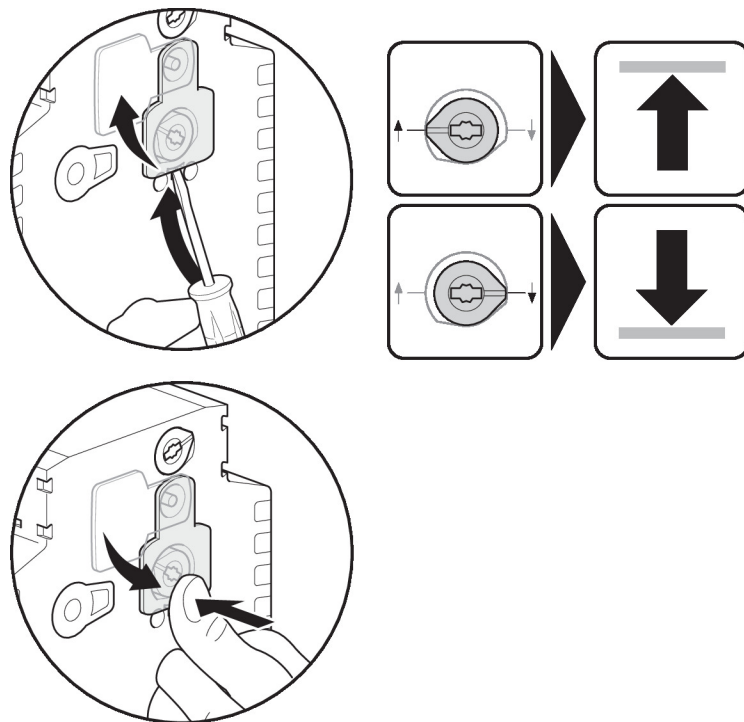
Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges
Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

10 Kézi felülírás

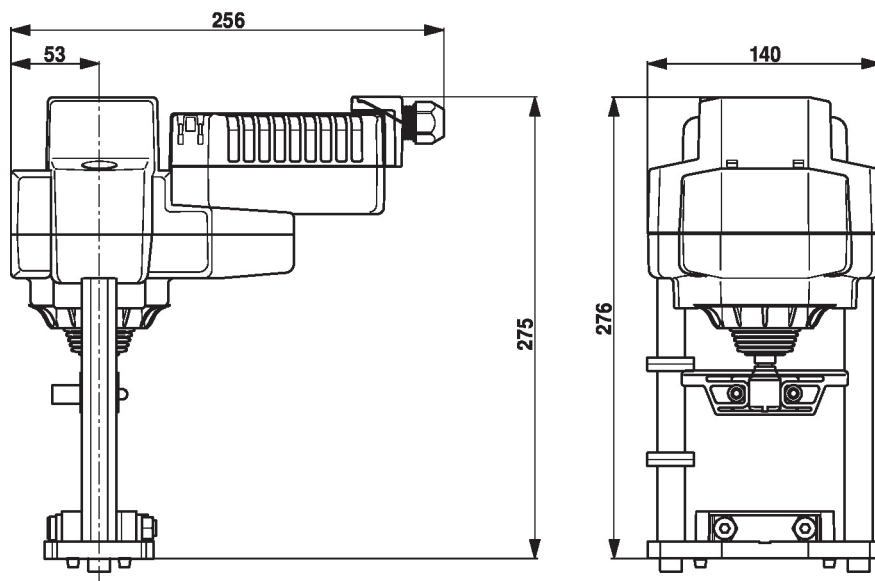
Jobbra: a hajtómű szelepszára kinyúlik
Az óramutató járásával ellentétesen: a hajtómű szelepszára visszahúzódik

LED-kijelzők

zöld 8	Jelentés / funkció
Be	Működés OK
Villanás	POP funkció aktív
Ki	- Nem működik - SuperCap előtöltési idő - Hibás SuperCap

Vészállás funkció pozíciójának beállítása (POP)

Szerviz

Szelephajtómű vészállás funkcióval, 3 pontos, AC 24 V, 2000 N

Méretetek**További dokumentáció**

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok szabályozószelepekhez
- Beszerelési utasítások hajtóművekhez és/vagy szabályozószelepekhez
- Megjegyzések a projekttervezéshez, 2 és 3 járatú szabályozószelepekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez